INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR

REY DAVID

TESINA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

"PROPUESTA PARA MEJORAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN DIAS DE FERIADO EN EL CANTON PLAYAS "

AUTOR:

ZAMBRANO MOREIRA NELSON MARON

TUTOR:

MSC. JHONNY CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

INDICE GENERAL

Dedicatoria I
Certificado del Tutor III
Certificación de Revisores IV
Resumen V
Palabras claves: V
Abstract V
Capítulo I: Presentación 6
1.1. Planteamiento Del Problema 6
1.1.1. Objetivos 7
1.1.2. Objetivo General 7
1.1.3. Objetivos Específicos 8
Capítulo II: Alternativas de Solución 9
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 9
2.1.1. Implementación de plan de contingencia integral: 9
2.1.2. Formentar la movilidad activa 9
2.1.3. Desarrollo de un sistema de transporte público integrado y eficiente: 10
2.1.4. Implementación de políticas de estacionamiento regulado: 10
2.1.5. Implementación de peajes o tarifas de congestión en áreas críticas: 11
2.1.6. Promoción del teletrabajo y horarios flexibles durante los días de feriado: 11
2.2. Justificación de la Alternativa principal. 12
2.2.1. Implementación de plan de contingencia integral: 12
2.3 Presupuesto de la ejecución Asignación de recursos y personal: 13
2.4 Cronograma de ejecución 14
Capítulo III: Conclusiones 15
3.1. Conclusiones 15
Referencias Bibliográficas 17

Indice de tabla

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución. 13
Tabla 2:Cronograma de ejecución. 14

Dedicatoria

Deseo aprovechar esta oportunidad para expresar mi más profundo agradecimiento a todos aquellos que han desempeñado un papel fundamental en este valioso proceso académico. En primer lugar, deseo agradecer a Dios por otorgarme la sabiduría, la fuerza y la inspiración necesarias para llevar a cabo esta importante labor académica.

A mi querida familia, quiero manifestarles mi infinita gratitud. Su apoyo inquebrantable, sus constantes ánimos y su comprensión han sido pilares esenciales a lo largo de todo este recorrido. Han estado a mi lado en cada fase, brindándome amor, motivación y respaldo en los momentos más desafiantes.

Zambrano Moreira Nelson Maron

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA PARA MEJORAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN DIAS DE FERIADO EN EL CANTON PLAYAS"** de autoría del estudiante Zambrano Moreira Nelson Maron, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023.

……..

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es**: "PROPUESTA PARA MEJORAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN DIAS DE FERIADO EN EL CANTON PLAYAS"** de autoría del estudiante **Zambrano Moreira Nelson Maron,** ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

En Playas, el congestionamiento vehicular en días festivos es un problema creciente que afecta tanto a residentes como a turistas en busca de descanso y recreación. Este fenómeno tiene un fuerte impacto en la movilidad urbana, la calidad de vida y la economía local. La congestión de las calles dificulta el desplazamiento, generando retrasos y frustración, afectando negativamente la eficiencia del transporte público y privado. Además, esta situación conlleva un aumento en la contaminación del aire y un mayor riesgo de accidentes de tráfico, comprometiendo la salud y seguridad de todos.

Para abordar este problema de manera efectiva, se requiere un enfoque multidisciplinario que incluya planificación urbana, mejora de la infraestructura vial, regulación del tráfico, educación vial y promoción del transporte público. La colaboración de la comunidad local y las autoridades es crucial para una gestión eficaz de la congestión. El objetivo principal de este documento es mejorar la calidad de vida de los habitantes y ofrecer una experiencia más agradable a los turistas en días festivos. Además, se busca contribuir al desarrollo sostenible en Playas, equilibrando la actividad turística con la vida cotidiana de la comunidad.

Finalmente, la congestión vehicular en Playas durante los días festivos es un problema serio que afecta a todos los involucrados. Un enfoque integral que considere múltiples factores es esencial para lograr mejoras sostenibles en la movilidad, calidad de vida y desarrollo sostenible en el cantón.

Palabras claves: movilidad sostenible, congestionamiento aglomeraciones, trafico, rutas de acceso, señalización vial.

Abstract

In Playas, vehicular congestion during holidays is a growing problem that affects both residents and tourists seeking rest and recreation. This phenomenon has a significant impact on urban mobility, quality of life, and the local economy. Street congestion hinders movement, causing delays and frustration, negatively affecting the efficiency of both public and private transportation. Furthermore, this situation leads to increased air pollution and a higher risk of traffic accidents, compromising the health and safety of everyone.

Effectively addressing this issue requires a multidisciplinary approach that includes urban planning, road infrastructure improvement, traffic regulation, traffic education, and the promotion of public transportation. Collaboration between the local community and authorities is crucial for efficient congestion management. The primary goal of this comprehensive project is to enhance the quality of life for residents and provide a more enjoyable experience for holiday tourists. Additionally, it aims to contribute to the sustainable development of Playas by balancing tourism activity with the daily life of the community.

In summary, vehicular congestion in Playas during holidays is a significant issue affecting all parties involved. An integrated approach that considers multiple factors is essential for achieving sustainable improvements in mobility, quality of life, and sustainable development in the canton.

Keywords:

Sustainable mobility, congestion, overcrowding, traffic, access routes, road signage.

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento Del Problema

A nivel mundial, el congestionamiento vehicular durante los días de feriado se ha convertido en un desafío significativo en muchas regiones y ciudades. El crecimiento de la población, la urbanización acelerada, el aumento del parque automotor y la falta de una planificación adecuada del transporte son algunos de los factores que contribuyen a esta problemática a gran escala. El congestionamiento vehicular en días festivos tiene un impacto negativo en la movilidad, la economía, el medio ambiente y la calidad de vida de las personas en todo el mundo. Por lo tanto, es esencial abordar este problema de manera integral y buscar soluciones sostenibles a nivel global. (Shomik & Peralta Quiros, 2017)

En el territorio ecuatoriano, se observa un problema de congestión vehicular durante los días de feriado en diferentes regiones del país. La falta de una planificación eficiente del transporte, la insuficiente infraestructura vial, la falta de sistemas de transporte público integrados y la concentración de actividades turísticas en ciertas áreas son factores que contribuyen al congestionamiento en el territorio nacional. Es necesario analizar y comprender estos factores a nivel meso para identificar las causas subyacentes y desarrollar estrategias efectivas que mejoren la fluidez del tráfico y reduzcan la congestión durante los días festivos en el contexto ecuatoriano. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2012)

Este fenómeno afecta negativamente la movilidad y el desarrollo económico, además de generar impactos ambientales y disminuir la calidad de vida de los ciudadanos. El congestionamiento vehicular en días festivos se ha convertido en un desafío importante que requiere una atención integral y coordinada a nivel nacional para abordar sus causas subyacentes. (Hora, 2023)

A nivel del cantón Playas, se evidencia un problema específico de congestionamiento vehicular durante los días de feriado. Esta provincia, reconocida por sus atractivos turísticos y playas, experimenta un aumento significativo en la afluencia de visitantes durante los días festivos, lo que genera un incremento en el tráfico y la congestión en las vías locales. Factores como la falta de vías alternativas, la insuficiente señalización vial, la falta de regulación del tráfico y la concentración de actividades turísticas en ciertos puntos de la provincia contribuyen a esta problemática a nivel micro. Para abordar esta situación, es necesario analizar detalladamente las características y particularidades del tráfico en el cantón Playas y desarrollar estrategias específicas que permitan mejorar la movilidad y reducir la congestión en días festivos en esta área geográfica en particular. (El Universo, 2023)

En resumen, el congestionamiento vehicular durante los días de feriado es un problema que se presenta a diferentes niveles: macro a nivel mundial, meso a nivel territorial ecuatoriano y micro a nivel del cantón Playas. Abordar este problema requiere considerar las causas y efectos en cada uno de estos niveles y desarrollar propuestas integrales que mejoren la movilidad, la calidad de vida y la experiencia de residentes y visitantes durante los días festivos en cada una de estas escalas.

1.1.1. Objetivos

1.1.2. Objetivo General

Desarrollar una propuesta integral para mejorar la movilidad y reducir la congestión vehicular en el cantón Playas durante los días festivos.

1.1.3. Objetivos Específicos

- Analizar las causas de congestión vehicular en Playas durante los días festivos.
- Diseñar e implementar medidas para reducir la congestión vehicular en festividades.
- Evaluar la efectividad de las medidas implementadas y formular recomendaciones para una implementación sostenible de mejoras en Playas.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1. Implementación de plan de contingencia integral:

La Implementación de un plan de contingencia integral para gestionar el congestionamiento vehicular durante los días de feriado en la canton Playas, con enfoque en el control del tráfico y la optimización de la movilidad. (Banco Mundial, 2018)

Ilustración 1: Plan de Contingencia. Fuente: ATM (2018)



2.1.2. Formentar la movilidad activa

Promover el uso de modos de transporte activo, como caminatas y ciclismo, mediante la creación de infraestructuras adecuadas, como ciclovías y aceras peatonales, podría reducir la cantidad de vehículos en circulación, especialmente en trayectos cortos, al tiempo que fomentaría un estilo de vida saludable y sostenible. (Cuenca, 2023)

Ilustración 2. Movilidad Activa. Fuente: Cuenca (2023)



2.1.3. Desarrollo de un sistema de transporte público integrado y eficiente:

Implementar un sistema de transporte público bien conectado y de calidad, con rutas estratégicas y horarios adecuados, brindaría a los residentes y visitantes una alternativa atractiva al uso de vehículos particulares, reduciendo así la cantidad de autos en las vías y mitigando la congestión. (Pardo, 2009)

Ilustración 3. Desarrollo de un sistema de transporte público integrado y eficiente. Fuente: Pardo (2009)



2.1.4. Implementación de políticas de estacionamiento regulado:

Establecer regulaciones y restricciones en el estacionamiento vehicular durante los días festivos, como la implementación de zonas de estacionamiento regulado, podría desincentivar el uso del automóvil y promover el uso de transporte público, disminuyendo así la congestión en las vías. (Alcaldía-Guayaquil, 2021)

Ilustración 4. Estacionamiento regulado. Fuente: Quito (2019)



2.1.5. Implementación de peajes o tarifas de congestión en áreas críticas:

Establecer peajes o tarifas de congestión en zonas específicas y en horarios de mayor afluencia durante los días festivos podría desincentivar el uso del automóvil y fomentar el uso de alternativas de transporte público, reduciendo así el congestionamiento vehicular. (Guzmán, 2022)

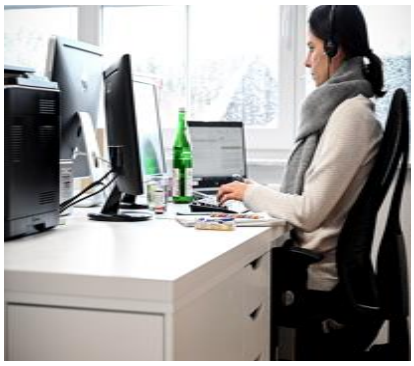
Ilustración 5. Implementación de peajes o tarifas de congestión en áreas críticas. Fuente: Carreteras Pan América (2017)



2.1.6. Promoción del teletrabajo y horarios flexibles durante los días de feriado:

Fomentar el teletrabajo y la flexibilidad de horarios laborales durante los días festivos permitiría reducir la demanda de desplazamientos, disminuyendo la cantidad de vehículos en las vías y aliviando la congestión. (Isea, 2017)

Ilustración 6. Promoción del teletrabajo y horarios flexibles durante los días de feriado. Fuente: Consorcio Intel (2010)



2.2. Justificación de la Alternativa principal.

2.2.1. Implementación de plan de contingencia integral:

Implementación de un plan de contingencia integral para gestionar el congestionamiento vehicular durante los días de feriado en el cantón Playas, con enfoque en el control del tráfico y la optimización de la movilidad.

Esta alternativa se basa en la experiencia y conocimientos adquiridos como agente de tránsito de la Comisión de Tránsito del Ecuador y tiene como objetivo abordar de manera efectiva los desafíos del congestionamiento vehicular en días festivos, mediante la implementación de una logística estratégica y asignación adecuada de recursos.

El plan de contingencia propuesto incluirá:

Diseño de una logística eficiente:

Se desarrollará una estrategia detallada que contempla la identificación y asignación de vías alternativas, considerando la capacidad y condiciones de las carreteras, así como las necesidades de peatones y ciclistas. Se buscará optimizar la circulación vehicular y garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías.

Regulación del tráfico:

Se implementarán medidas de control del tráfico, como la coordinación de semáforos, la instalación de señalización temporal y la gestión activa de cruces y intersecciones. Asimismo, se promoverá la concienciación de los conductores y la adhesión a normas de tránsito para garantizar un flujo vehicular más fluido y seguro.

Participación activa de la comunidad:

Se fomentará la participación de la comunidad en la planificación y ejecución del plan de contingencia, a través de campañas de educación vial y concienciación sobre la importancia de seguir las indicaciones de tránsito durante los días de feriado. También se buscará involucrar a las autoridades locales y otros organismos de transporte para una colaboración efectiva.

Esta alternativa principal, basada en la implementación de un plan de contingencia integral, tiene como objetivo principal optimizar la movilidad y reducir el congestionamiento vehicular en el cantón Playas durante los días de feriado. A través de una estrategia bien coordinada, asignación de recursos adecuada y la participación activa de la comunidad, se busca mejorar la calidad de vida de los residentes y brindar una experiencia más satisfactoria a los visitantes.

2.3 Presupuesto de la ejecución:

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución.

Elemento	Utilización	Costo (USD)
Señalización Temporal	Adquisición e instalación de señalización temporal en áreas estratégicas y desvíos.	10,000
Personal de Tránsito	Contratación de personal de tránsito adicional para regulación del tráfico en puntos críticos.	20,000
Logística y Planificación	Desarrollo de estrategia logística, incluyendo mapeo de vías alternativas y coordinación de recursos.	15,000
Señalización de Educación Vial	Diseño y colocación de señalización educativa para concienciación de conductores y peatones.	5,000
Equipos de Comunicación	Adquisición y configuración de equipos de comunicación para coordinación en tiempo real.	8,000
Campañas de Concienciación	Implementación de campañas de concienciación pública y material promocional.	7,000
Mantenimiento y Contingencias	Fondos para mantenimiento de señalización y contingencias imprevistas.	10,000

2.4 Cronograma de ejecución

Tabla 2:Cronograma de ejecución.

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023	31.07.2023
Selección de personal	01.07.2023	05.07.2023																														
Adquisición de equipamiento	06.07.2023	10.07.2023																														
Diseño de logística	11.07.2023	15.07.2023																														
Identificación de vías alternas	16.07.2023	20.07.2023																														
Publicidad y campañas	21.07.2023	25.07.2023																														
Evaluación del plan	26.07.2023	30.07.2023																														
Capacitación del personal	31.07.2023	31.07.2023																														

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

Tras un análisis exhaustivo de las causas de congestión vehicular en el cantón Playas durante los días festivos, se han identificado múltiples factores que contribuyen a esta problemática. Estos factores incluyen la falta de vías alternativas, la insuficiente señalización vial, la falta de regulación del tráfico y la concentración de actividades turísticas en ciertos puntos del cantón. La congestión vehicular en Playas es un problema multifacético que requiere una solución integral.

Para abordar la congestión vehicular en Playas durante los días festivos, se ha propuesto la implementación de un plan de contingencia integral. Este plan incluye medidas específicas, como la identificación de vías alternativas, la regulación del tráfico, la participación activa de la comunidad y la promoción de la concienciación de los conductores. Estas medidas se diseñarán y ejecutarán de manera coordinada para abordar eficazmente las causas subyacentes de la congestión vehicular.

Tras la implementación del plan de contingencia integral, se llevará a cabo una evaluación exhaustiva de su efectividad. Esto implicará la recopilación de datos sobre el flujo vehicular, la reducción de la congestión y la percepción de los residentes y visitantes. Con base en esta evaluación, se formularán recomendaciones para garantizar una implementación sostenible de las mejoras en Playas, lo que permitirá mantener y mejorar la movilidad en el cantón durante los días festivos.

En conclusión, el problema del congestionamiento vehicular durante los días de feriado es una preocupación a nivel mundial que afecta negativamente la movilidad, la economía, el medio

ambiente y la calidad de vida de las personas. A nivel del cantón Playas, en Ecuador, este problema se manifiesta de manera significativa debido a la afluencia de visitantes atraídos por sus atractivos turísticos. La falta de planificación eficiente del transporte, infraestructura vial insuficiente, falta de sistemas de transporte público integrados y la concentración de actividades turísticas son factores que contribuyen a esta congestión local.

Para abordar esta problemática, se propone la implementación de un plan de contingencia integral que se centra en la regulación del tráfico y la optimización de la movilidad en el cantón Playas. Este enfoque se basa en la identificación de vías alternativas, regulación efectiva del tráfico, participación activa de la comunidad y concienciación de los conductores. La implementación de este plan busca mejorar la calidad de vida de los residentes y brindar una experiencia más satisfactoria a los visitantes durante los días festivos.

En resumen, el problema de congestión vehicular en Playas y otros lugares similares puede abordarse con éxito mediante un enfoque integral que combine la planificación eficiente, la regulación del tráfico y la participación de la comunidad. La movilidad sostenible y la reducción de la congestión son objetivos alcanzables que pueden mejorar la experiencia de residentes y visitantes en esta hermosa región costera de Ecuador.

Referencias Bibliográficas

Alcaldía-Guayaquil. (2021). *Alcaldía de Guayaquil.* https://www.guayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/Documentos/Ordenes%20Dia/2021/Agosto/2021-08-27%20Orden%20del%20dia%20sesion%20ordinaria/2021-08-27%20Punto%203%20DAJ-IJ-2021-06792.pdf

Banco Mundial. (2018). *Banco Mundial*. https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2018/01/31/using-digital-tools-to-transform-transportation

Cuenca, A. (2023). *Alcaldía de Cuenca.* Ordenanzas y Reglamentos: https://www.cuenca.gob.ec/content/ordenanza-para-la-promoci%C3%B3n-y-fortalecimiento-de-la-movilidad-activa-en-el-cant%C3%B3n-cuenca

El Universo. (2023). *El Universo*. https://www.eluniverso.com/guayaquil/comunidad/81000-vehiculos-se-desplazaron-hacia-las-playas-de-dos-provincias-en-el-marco-del-feriado-nota/

Guzmán, J. M. (2022). *Transecto.* https://transecto.com/2022/11/tarificacion-por-congestion/

Hora, D. L. (2023). *Dario La Hora*. https://www.lahora.com.ec/santo-domingo/mas-de-34-mil-vehiculos-llegaron-a-santo-domingo/

Isea, J. (2017). *Dialnet.* https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7049431.pdf

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2012). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas.* https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/09/2012_Planificacion_Plan_Estrategico.pdf

Pardo, C. F. (2009). *Repositorio CEPAL*. https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3641/S2009308_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Shomik , M., & Peralta Quiros, T. (2017). *Blogs Worldbank.* https://blogs.worldbank.org/es/voices/congestion-vehicular-contaminacion-accidentes-de-transito-podria-la-tecnolog-poner-fin-a-los-problemas

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023 17:50:25

Documento analizado: 14_Zambrano Moreira Nelson Maron FINAL-corregido.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO

Preajuste de comparación: Volver a escribir Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

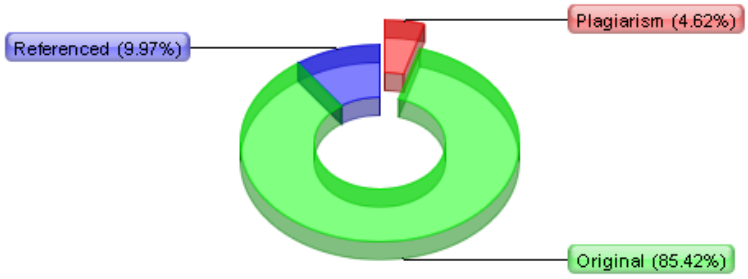
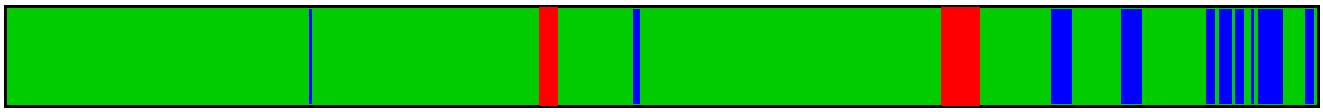


Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 21

14%	312	1. https://1library.co/article/causas-consecuencias-congestión-vehicular-dmq.y8gnnjrz	
10%	149	**2. https://www.lahora.com.ec/santo-domingo/mas-de-34-mil-vehiculos-llegaron-a-santo-domingo/**	
7%	165	3. https://es.scribd.com/document/464907666/causas-y-soluciones-de-la-congestion-vehicular-en-lima	

Detalles de recursos procesados: 173 - Okay / 4 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos: