INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

IMPORTANCIA DE LAS NORMAS DE TRANSITO EN LA SEGURIDAD VIAL EN EL CANTON JIPIJAPA.

AUTORES:

ORTEGA PILAY DANIEL ALFREDO

DE LA CRUZ ALCIVAR JONATHAN MARON

TUTOR:

JHONNY IVAN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria I

Certificado del Tutor II

Certificación de Revisores III

Resumen IV

Palabras claves: IV

Abstract V

Keywords: Road safety, traffic regulations, canton Jipijapa, policy implementation, road safety education, accident prevention V

Capítulo I: Presentación 1

1.1. Planteamiento del Problema 1

1.2. Objetivos 4

1.2.1. Objetivo general 4

1.2.2. Objetivos Específicos 4

Capítulo II: Alternativas de Solución 5

2.1. Análisis de las Alternativas posibles 5

2.1.1 Realización de Encuestas y Entrevistas a Residentes y Autoridades Locales: 5

2.1.2 Análisis de Datos de Accidentes de Tránsito y Estadísticas Locales: 5

2.1.3 Estudio Comparativo con Otros Cantones o Ciudades Similares: 6

2.1.4 Evaluación de la Infraestructura Vial y Señalización en Jipijapa: 6

2.1.5 Desarrollo de Campañas de Concientización y Educación Vial: 6

2.3. Presupuesto de la ejecución 9

Capítulo III: Conclusiones 12

3.1. Conclusiones 12

Referencias 14

Índice de tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución..... 9

Tabla 2: Cronograma de ejecución..... 11

Dedicatoria

Dedico este proyecto de tesina, A mi amada madre, cuya dedicación, sacrificio y amor incondicional han sido la base de mi educación y de cada logro que he alcanzado.

A mi querida esposa, quién ha sido mi compañera, amiga y fuente de apoyo inquebrantable en cada paso de este camino.

Este logro no habría sido posible sin el amor y apoyo de ustedes, y dedico este proyecto de tesina a cada uno de ustedes con profundo agradecimiento y gratitud.

Daniel Alfredo Ortega Pilay

Dedico este proyecto de tesina a dos personas especiales en mi vida:

A mi querida madre, quien ha sido mi apoyo incondicional a lo largo de mi vida.

A mi amado hijo, quien ha sido la fuente de mi inspiración y motivación en este viaje académico.

Dedico este trabajo con amor y gratitud a mi madre, y a mi hijo, cuyo futuro ilumina mis esfuerzos académicos. Ambos son mi fuente de inspiración.

Agradezco a mis querido Familiares

Jonathan Maron De La Cruz Alcivar

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"IMPORTANCIA DE LAS NORMAS DE TRANSITO EN LA SEGURIDAD VIAL EN EL CANTON JIPIJAPA"**, de autoría de los estudiantes **Daniel Alfredo Ortega Pilay** y **Jonathan Maron De La Cruz Alcivar**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023

……..

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"IMPORTANCIA DE LAS NORMAS DE TRANSITO EN LA SEGURIDAD VIAL EN EL CANTON JIPIJAPA"**, de autoría de los estudiantes **Daniel Alfredo Ortega Pilay** y **Jonathan Maron De La Cruz Alcivar**, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

El proyecto de tesina titulado "Importancia de las Normas de Tránsito en la Seguridad Vial en el Cantón Jipijapa" aborda el desafío global de la seguridad vial desde una perspectiva localizada. Reconociendo la crisis mundial en seguridad vial, con millones de lesiones y muertes anuales, este estudio se enfoca en cómo las normas de tránsito afectan la seguridad vial en Jipijapa, un cantón con dinámicas urbanas y rurales únicas en Ecuador.

El análisis se centra en tres objetivos principales: evaluar la efectividad de las normas de tránsito actuales, identificar desafíos específicos de seguridad vial en Jipijapa, y proponer mejoras en las normativas adaptadas a este contexto. A través de encuestas y entrevistas con residentes y autoridades, se recopilan percepciones directas y experiencias, mientras que el análisis de datos de accidentes de tránsito proporciona una perspectiva cuantitativa.

Se concluye que, aunque existen normativas adecuadas, hay brechas en su implementación y cumplimiento. Los problemas identificados incluyen infraestructura vial deficiente, falta de conciencia sobre seguridad vial y comportamientos de riesgo por parte de conductores y peatones. El estudio sugiere que las soluciones deben ser integrales, abarcando desde la mejora de la infraestructura hasta campañas de educación vial, enfatizando la colaboración entre la comunidad, autoridades y expertos. Esta tesina aporta a una comprensión más profunda de las políticas de tránsito y su adaptación a las necesidades locales para mejorar la seguridad vial en Jipijapa.

Palabras claves: Seguridad vial, normas de tránsito, cantón Jipijapa, implementación de políticas, educación vial, prevención de accidentes

Abstract

The thesis project titled "Importance of Traffic Regulations in Road Safety in the Canton of Jipijapa" addresses the global challenge of road safety from a localized perspective. Recognizing the worldwide crisis in road safety, with millions of injuries and deaths annually, this study focuses on how traffic regulations affect road safety in Jipijapa, a canton with unique urban and rural dynamics in Ecuador.

The analysis focuses on three main objectives: to evaluate the effectiveness of current traffic regulations, to identify specific road safety challenges in Jipijapa, and to propose improvements in regulations adapted to this context. Through surveys and interviews with residents and authorities, direct perceptions and experiences are collected, while the analysis of traffic accident data provides a quantitative perspective.

It is concluded that, although adequate regulations exist, there are gaps in their implementation and compliance. Identified problems include poor road infrastructure, lack of awareness about road safety, and risky behaviors by drivers and pedestrians. The study suggests that solutions must be comprehensive, encompassing everything from improving infrastructure to road safety education campaigns, emphasizing collaboration between the community, authorities, and experts. This thesis contributes to a deeper understanding of traffic policies and their adaptation to local needs to improve road safety in Jipijapa.

Keywords: Road safety, traffic regulations, canton Jipijapa, policy implementation, road safety education, accident prevention

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

La seguridad vial, un desafío global de significativa importancia, encuentra en las normas de tránsito un pilar fundamental para la prevención de accidentes y la protección de vidas. A nivel internacional, el problema de la seguridad vial se presenta como una crisis persistente, con millones de muertes y lesiones cada año, impulsando a organismos como la ONU y la OMS a priorizar esfuerzos para mejorar las normativas y prácticas de tránsito. Este escenario global sirve como telón de fondo para entender la situación específica en Ecuador, donde las normas de tránsito se enfrentan a desafíos únicos. (Abbad, 2006)

En el contexto ecuatoriano, a pesar de los avances legislativos y las iniciativas para mejorar la seguridad vial, persisten brechas significativas en el cumplimiento y la efectividad de las normas de tránsito. A nivel nacional, la alta tasa de accidentes de tránsito y las consecuencias asociadas, como muertes y lesiones graves, reflejan la necesidad urgente de fortalecer las medidas de seguridad vial. El desafío se amplía debido a la diversidad geográfica y socioeconómica del país, que requiere estrategias adaptadas a las realidades locales. (Ian Thomson Alberto Bull, 2001)

Adentrándonos más en el ámbito provincial y cantonal, encontramos una variedad de contextos en los que las normas de tránsito se aplican y se perciben de manera diferente. Mientras algunas provincias han logrado avances significativos mediante políticas específicas y campañas de concientización, otras enfrentan desafíos críticos como la falta de infraestructura adecuada y recursos para la aplicación de la ley. A nivel cantonal, las realidades son aún más variadas, con algunos cantones mostrando altos

niveles de cumplimiento y otros luchando contra la falta de conciencia y recursos. (María Belén Moreno Samaniego, 2019)

Este panorama destaca la importancia de un enfoque integrado y multidimensional para abordar la seguridad vial en Ecuador. La efectividad de las normas de tránsito no solo depende de su formulación, sino también de su implementación y adaptación a las necesidades específicas de cada región. Este estudio busca explorar la interacción entre las normas de tránsito y la seguridad vial en los distintos niveles, identificando desafíos y oportunidades para mejorar la seguridad en las carreteras ecuatorianas. La relevancia de este tema radica en su impacto directo en la seguridad y el bienestar de los ciudadanos, así como en su contribución a una movilidad más segura y sostenible en el país. (Universidad de Costa Rica, 2008).

Centrándonos en el Cantón Jipijapa, la situación adquiere características específicas. Jipijapa, con su única dinámica urbana y rural, presenta desafíos particulares en materia de tránsito y seguridad vial. Los problemas de tráfico, la infraestructura vial y el comportamiento de los conductores y peatones en Jipijapa ofrecen un microcosmos para estudiar cómo las normas de tránsito y su aplicación afectan la seguridad vial en una escala más pequeña y concreta. (Navas, Raquel E; Manso Violeta;)

Este estudio busca explorar la interacción entre las normas de tránsito y la seguridad vial desde una perspectiva global, nacional y local, enfocándose en cómo estas normativas influyen y se adaptan a la realidad específica de Jipijapa. Se pretende identificar los desafíos y oportunidades para mejorar la seguridad en las carreteras de este cantón, considerando su contexto único. La relevancia de este tema radica no solo en su impacto directo en la reducción de accidentes y mejora de la calidad de vida de los habitantes de Jipijapa, sino también en su contribución a una comprensión más profunda

de cómo las políticas de tránsito pueden ser efectivamente implementadas y adaptadas a las necesidades locales. (Ministerio De Educacion, 2015)

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo general

- Analizar la influencia de las normas de tránsito en Jipijapa en la seguridad vial.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Evaluar la efectividad de normas de tránsito actuales en Jipijapa.
- Identificar desafíos específicos de seguridad vial en el Cantón Jipijapa.
- Proponer mejoras en normas de tránsito adaptadas al contexto de Jipijapa.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1 Realización de Encuestas y Entrevistas a Residentes y Autoridades Locales:

Esta alternativa implica realizar encuestas y entrevistas con residentes, conductores, peatones y autoridades locales en Jipijapa para obtener percepciones directas sobre la efectividad de las normas de tránsito actuales y los desafíos específicos en seguridad vial. Esto podría proporcionar datos cualitativos valiosos sobre las actitudes

1encuestas y entrevistas

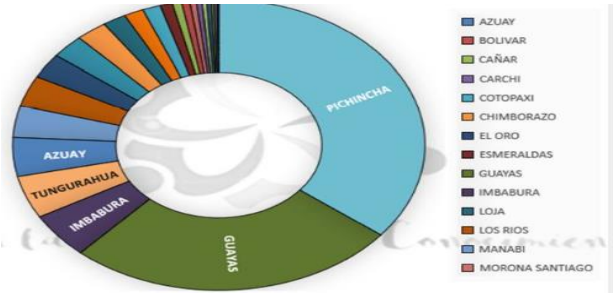


y comportamientos relacionados con las normas de tránsito. (Castillo Camargo, 2018)

2.1.2 Análisis de Datos de Accidentes de Tránsito y Estadísticas Locales:

Involucra la recopilación y análisis de datos históricos y actuales sobre accidentes de tránsito en Jipijapa. Esto ayudaría a identificar tendencias, puntos críticos y las causas más comunes de accidentes, proporcionando una base sólida para evaluar la efectividad de las normas de tránsito existentes. (Armonización de las Normas de Tránsito y la Aplicación de Estándares Internacionales., 2005)

2Accidentes de Tránsito y Estadísticas



2.1.3 Estudio Comparativo con Otros Cantones o Ciudades Similares:

Comparar la situación de Jipijapa en términos de seguridad vial y normas de tránsito con otros cantones o ciudades que hayan implementado con éxito estrategias en este ámbito. Esta comparación podría revelar prácticas y políticas efectivas que podrían ser adaptadas al contexto de Jipijapa. (Anchundia Rivera, 2017)

3Cantones o Ciudades Similares



2.1.4 Evaluación de la Infraestructura Vial y Señalización en Jipijapa:

Realizar un análisis detallado de la infraestructura vial actual, incluyendo carreteras, señalización y pasos peatonales en Jipijapa. Esta evaluación puede identificar deficiencias y áreas de mejora que, si se abordan, podrían aumentar la efectividad de las normas de tránsito y la seguridad general. (Guillermo Sunkel, 2012)

2.1.5 Desarrollo de Campañas de Concientización y Educación Vial:

Proponer y analizar la viabilidad de campañas de educación y concientización sobre seguridad vial en Jipijapa. Esto incluiría programas en escuelas, campañas de medios de comunicación y eventos comunitarios para mejorar la conciencia pública sobre la importancia de seguir las normas de tránsito y promover comportamientos seguros en las carreteras. (Ministerio De Educación, 2018)

2.2. Justificación de la Alternativa principal

Basándonos en las alternativas presentadas para abordar la problemática de la seguridad vial en el Cantón Jipijapa, la alternativa principal que se sugiere es la: **"Realización de Encuestas y Entrevistas a Residentes y Autoridades Locales".** Esta opción se justifica por varias razones clave:

Captura de Percepciones y Experiencias Directas: Las encuestas y entrevistas permiten recolectar datos cualitativos directamente de quienes experimentan a diario la realidad del tránsito en Jipijapa. Esto incluye a conductores, peatones, residentes y autoridades locales. Sus percepciones y experiencias proporcionan información valiosa sobre la efectividad de las normas de tránsito actuales y los desafíos específicos de seguridad vial.

Identificación de Problemas y Necesidades Específicas: A través de estas encuestas y entrevistas, se pueden identificar problemas concretos y necesidades específicas que quizás no se reflejen en los datos estadísticos. Por ejemplo, áreas donde las normas no se cumplen adecuadamente, situaciones de riesgo no evidentes en los informes de accidentes o desafíos únicos enfrentados por diferentes grupos de la población.

Participación Comunitaria y Empoderamiento: Involucrar a la comunidad en el diagnóstico del problema a través de encuestas y entrevistas promueve la participación ciudadana y el sentido de propiedad sobre las soluciones. Esto es crucial para el éxito de cualquier estrategia futura de seguridad vial, ya que las medidas más efectivas suelen ser aquellas que cuentan con el apoyo y la comprensión de la comunidad local.

Base para el Desarrollo de Estrategias Personalizadas: La información recopilada servirá como base para desarrollar estrategias y soluciones adaptadas a las realidades específicas de Jipijapa. Esto asegura que cualquier propuesta de mejora en las normas de tránsito o nuevas campañas de seguridad vial sean pertinentes y efectivas para las condiciones locales.

Complementariedad con Otras Alternativas: Esta alternativa no excluye otras opciones; por el contrario, los datos recopilados pueden complementar y enriquecer el análisis realizado a través de otras metodologías, como el análisis de datos de accidentes o la evaluación de infraestructura vial.

Justificación: La elección de esta alternativa se justifica por su capacidad para proporcionar una comprensión profunda y multifacética de la problemática de la seguridad vial en Jipijapa. Al centrarse en las experiencias y percepciones de la comunidad, esta metodología pone de relieve los aspectos humanos y sociales del problema, ofreciendo una perspectiva que va más allá de los números y estadísticas. Esta aproximación es fundamental para desarrollar soluciones efectivas y sostenibles en el ámbito de la seguridad vial.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 4: Presupuesto de la ejecución

Gráfico	Elemento	Utilización	Costo (en dólares)
	Investigación y análisis	Investigación sobre seguridad vial	5,000
	Recopilación de datos	Recopilación de estadísticas y datos	3,000
	Análisis comparativo	Comparación de normativas internacionales	2,500
	Estudio geográfico	Análisis de factores geográficos	4,000
	Encuesta de opinión	Medición del conocimiento de normas	2,800
	Evaluación de sanciones	Análisis de sanciones por incumplimiento	3,200

	Efectividad de normas	Evaluación de la efectividad de las normas	4,500
	Análisis general	Presentación de datos generales	3,000
Total			26,000

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 5: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023	31.07.2023	01.08.2023	02.08.2023	03.08.2023	04.08.2023	05.08.2023	06.08.2023	07.08.2023	08.08.2023	09.08.2023	10.08.2023	11.08.2023	12.08.2023	13.08.2023	14.08.2023	15.08.2023	16.08.2023
Investigación y análisis	01.07.2023	05.07.2023																																													
Recopilación de datos	06.07.2023	12.07.2023																																														
Análisis comparativo	13.07.2023	17.07.2023																																														
Estudio geográfico	18.07.2023	25.07.2023																																														
Encuesta de opinión	26.07.2023	30.07.2023																																														
Evaluación de sanciones	31.07.2023	04.08.2023																																													
Efectividad de normas	05.08.2023	12.08.2023																																														
Análisis general	13.08.2023	16.08.2023																																														

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

La evaluación de las normas de tránsito actuales en Jipijapa revela que, aunque existen regulaciones adecuadas en papel, su implementación y cumplimiento efectivo enfrentan desafíos significativos. Los datos y las percepciones recopiladas indican brechas en la aplicación de las normas, particularmente en zonas con alta densidad de tráfico y áreas rurales. Esto subraya la necesidad de fortalecer no solo la legislación, sino también los mecanismos de aplicación y concienciación para garantizar una mayor seguridad vial.

La identificación de desafíos específicos en Jipijapa muestra que la seguridad vial es una preocupación compleja influenciada por factores como la infraestructura vial inadecuada, la falta de señalización clara y la educación vial insuficiente. Además, se observó que problemas como el comportamiento imprudente de conductores y peatones, y la falta de mantenimiento vial, contribuyen significativamente al riesgo de accidentes. Estos hallazgos sugieren que las soluciones deben ser multifacéticas, abordando tanto la infraestructura como la cultura de seguridad vial.

Las propuestas de mejora en las normas de tránsito para Jipijapa deben centrarse en abordar las brechas identificadas en la aplicación y percepción de las normativas existentes. Esto incluye la implementación de medidas de tráfico más eficaces, la mejora de la infraestructura vial, especialmente en áreas críticas, y la promoción de campañas de educación y concienciación. Además, se recomienda la colaboración entre autoridades locales, la comunidad y expertos en tránsito para desarrollar estrategias personalizadas que reflejen las necesidades y características únicas de Jipijapa.

Estas conclusiones reflejan un entendimiento profundo de las complejidades específicas de la seguridad vial en el Cantón Jipijapa y proporcionan una base sólida para futuras intervenciones y políticas públicas destinadas a mejorar las condiciones de tránsito y la seguridad de los ciudadanos en esta área.

Referencias

Armonización de las Normas de Tránsito y la Aplicación de Estándares Internacionales. (2005). https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/77f6252b-5950-49a9-9d6a-43aa8c65d7e4/content

Abbad, G. (2006). *Biblioteca digital de Vanguardia para la investigacion en Ciencias Sociales Region andina y America Latina*. https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/2953/1/BFLACSO-CS23-02-Pont%C3%B3n.pdf

Anchundia Rivera, M. (febrero de 2017). https://www.google.com/search?q=A+nivel+micro%2C+en+el+cant%C3%B3n+Guayaquil%2C+se+enfrentan+desaf%C3%ADos+particulares+en+t%C3%A9rminos+de+seguridad+vial+debido+a+factores+como+la+infraestructura+vial+local%2C+el+comportamiento+de+los+conductores+y+las+c

Castillo Camargo, L. (2018). https://repository.ut.edu.co/server/api/core/bitstreams/42bc3fef-1dd2-434e-9aa1-04ea866fcfec/content

Guillermo Sunkel. (2012).

Ian Thomson Alberto Bull. (junio de 2001). https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/c7b69c09-8fdb-4633-8950-05abc459c15c/content

María Belén Moreno Samaniego. (2019). https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/6848/1/T2931-MRI-Moreno-Estrategias.pdf

Ministerio De Educacion. (2015). https://educacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/08/1.-Marco-Gestion-Ambiental-y-Social-Proyecto-Apoyo-a-la-Reforma-Educativa-en-Distritos-Focalizados-Agosto-20150812.pdf

Ministerio De Educación. (2018). https://educacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2019/10/Guia-de-educacion-vial.pdf

Navas, Raquel E; Manso Violeta;. (s.f.). https://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/3_Educacion%20Vial%20curricular.pdf?hash=5d371dfd884a9ccbdb00c8b905f76f69

Organización Panamericana de la Salud. (7 de 12 de 2018). *Organización Panamericana de la Salud*. https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14857:new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world-s-roads&Itemid=0&lang=es#gsc.tab=0

Universidad de Costa Rica. (2008). https://www.redalyc.org/pdf/440/44032103.pdf

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023

13:19:45

Documento analizado: ALFREDO Y ALCÍVAR.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO Preajuste de comparación: Palabra a palabra Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internetTEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

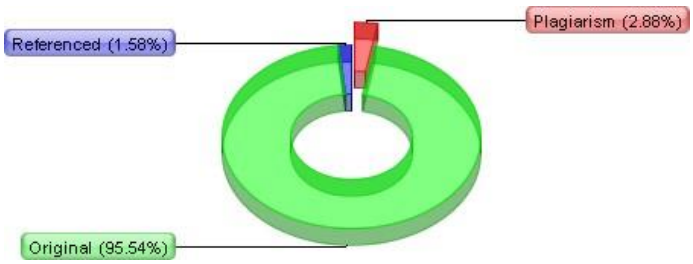
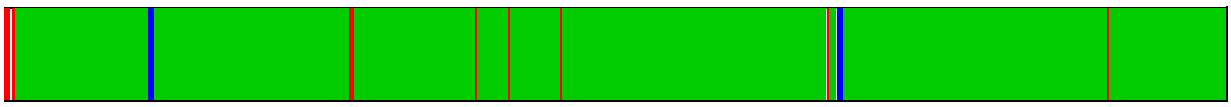


Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 16

0,8%	22	1. https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/05/MTOP_Nueva-Ley- de-Transito_2022.pdf
0,8%	21	2. https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2018/06/LOTAIP_05_LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf
0,8%	21	3. https://www.ttg.ec/Transparencia/pdf-reader.php?documento=pdf/2021/Actualizados_2021/a.35)_LEY_ORGANICA_DE_TRANSPORTE_TERRESTRE_TRANSITO_Y_SGURIDAD_

Detalles de recursos procesados: 174 - Okay / 2 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos:

Referencias activas (URL extraídas del documento):

No se detectaron URL