INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:
PROPUESTA DE POLÍTICAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN LA CALLE PADRE AGUIRRE DEL CANTÓN DAULE.

AUTORES:

BRAULIO RAFAEL ZUÑA RIVAS
ANGGIE MICHELLE CEREZO MERO

TUTOR:

ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria..... I
Certificado del Tutor II
Certificación de Revisores..... III
Resumen IV
Abstract..... V
Capítulo I: Presentación 1
1.1. Planteamiento del Problema 1
1.2. Objetivos..... 2
1.2.1. Objetivo General 2
1.2.2. Objetivos Específicos..... 2
Capítulo II: Alternativas de Solución 3
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 3
2.1.1 Alternativa 1: Establecimiento de Zonas de Estacionamiento Regulado ... 3
2.1.2 Alternativa 2: Implementación de Horarios de Estacionamiento Regulado 3
2.1.3 Alternativa 3: Uso de Tecnología de Control de Estacionamiento 4
2.1.4 Alternativa 4: Promoción de Alternativas al Vehículo Privado 4
2.1.5 Alternativa 5: Educación y Concienciación Ciudadana 4
2.2. Justificación de la Alternativa principal. 5
2.2.1. Viabilidad Técnica:..... 5
2.2.2. Efectividad en la Regulación: 5
2.2.3. Flexibilidad en la Gestión: 5
2.2.4. Potencial para Generar Ingresos:..... 6
2.2.5. Cambio de Comportamiento: 6
2.2.6. Aceptación Ciudadana: 6
2.2.7. Cumplimiento Legal:..... 6
2.3. Presupuesto de la ejecución. 7
2.4. Cronograma de ejecución. 8
Capítulo III: Conclusiones..... 9
3.1. Conclusiones..... 9
Referencias Bibliográficas..... 11

Índice de tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución. 7
Tabla 2: Cronograma de ejecución 8

Dedicatoria

En esta tesina, quiero expresar mi agradecimiento a las personas que siempre han estado a mi lado, amigos, mentores y seres queridos, cuyo aliento, amistad y comprensión constante han sido mi motivación y mi sostén a lo largo de este viaje académico. A mis padres, cuyo amor incondicional, apoyo y sacrificio han sido la base de todo lo que he logrado, les dedico este trabajo con profundo cariño y agradecimiento. A Dios, mi guía constante, le dedico este esfuerzo con gratitud, reconociendo su inquebrantable amor y dirección divina que han sido la luz en los momentos de oscuridad.

Braulio Rafael Zuña Rivas

A las personas que siempre han estado conmigo, amigos, mentores y seres queridos, les dedico esta tesina como un tributo a vuestra amistad, apoyo y aliento constante. Vuestra presencia ha iluminado mi camino en los momentos más desafiantes. Vuestras palabras de aliento han sido mi combustible, y vuestro apoyo inquebrantable ha sido mi ancla en las tormentas. Este logro es el resultado de nuestra colaboración y amistad. A Dios, cuya guía y amor incondicional han sido mi fortaleza, le dedico este trabajo con profunda gratitud. A mis padres, cuyo amor, apoyo y sacrificio han sido la base de todo lo que he logrado, les dedico este trabajo con profundo cariño y agradecimiento.

Anggie Michelle Cerezo Mero

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA DE POLÍTICAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN LA CALLE PADRE AGUIRRE DEL CANTÓN DAULE"**, de autoría de los estudiantes **Braulio Rafael Zuña Rivas** y **Anggie Michelle Cerezo Mero**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023.

……..

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA DE POLÍTICAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN LA CALLE PADRE AGUIRRE DEL CANTÓN DAULE"**, de autoría de los estudiantes **Braulio Rafael Zuña Rivas** y **Anggie Michelle Cerezo Mero**, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

La presente tesina aborda la problemática del estacionamiento en la calle Padre Aguirre en el cantón Daule, Ecuador. La creciente demanda de espacio para estacionar, exacerbada por el aumento de vehículos y el desarrollo urbano, ha generado congestión y problemas de movilidad. La investigación analiza la situación desde una perspectiva macro, meso y micro, revelando la ausencia de regulaciones efectivas para el manejo del estacionamiento en la vía pública. Se plantea como objetivo general el desarrollo e implementación de políticas de estacionamiento regulado para mejorar la movilidad en la zona.

Entre las alternativas propuestas para abordar la problemática que se está presentando, se destaca la creación de zonas de estacionamiento regulado, la definición de horarios para estacionar, el uso de tecnologías de control, la promoción de medios de transporte alternativos y la educación ciudadana. Tras un análisis cuidadoso, se justifica la elección de la primera alternativa por su viabilidad técnica, capacidad reguladora, flexibilidad en gestión, potencial generador de ingresos y la posibilidad de promover un cambio positivo en el comportamiento de los conductores. Se concluye que el establecimiento de zonas de estacionamiento regulado es la opción más factible y efectiva para mejorar la movilidad y la calidad de vida en Daule.

Palabras claves: Gestión de estacionamiento, movilidad urbana, regulación de tráfico, políticas de transporte, calidad de vida, conciencia ciudadana, Daule.

Abstract

This thesis addresses the parking management issues on Padre Aguirre Street in Daule Canton, Ecuador. The increasing demand for parking space, driven by the growth in vehicle ownership and urban development, has led to congestion and mobility challenges. The study analyzes the situation from macro, meso, and micro perspectives, uncovering a lack of effective regulations for public street parking management. The main objective is the development and implementation of regulated parking policies to improve mobility in the area.

Alternatives considered include establishing regulated parking zones, defining parking schedules, employing parking control technologies, promoting alternative transportation means, and fostering citizen education. After thorough analysis, the creation of regulated parking zones is justified as the best choice due to its technical feasibility, regulatory effectiveness, management flexibility, income generation potential, and ability to encourage positive behavior change among drivers. The thesis concludes that establishing regulated parking zones is the most feasible and effective option for enhancing mobility and life quality in Daule.

Keywords: Parking management, urban mobility, traffic regulation, transportation policies, quality of life, citizen awareness, Daule**.**

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

La calle Padre Aguirre, ubicada en el cantón Daule, Ecuador, se enfrenta a un desafío crítico relacionado con la gestión del estacionamiento en sus zonas urbanas. Este problema afecta la movilidad, la seguridad vial y la calidad de vida de los residentes y visitantes de la zona. Para comprender la magnitud de este problema, es necesario analizarlo a nivel maso, meso y micro en el contexto ecuatoriano. (Ana Pozo Ruz, 2013)

A nivel nacional, Ecuador experimenta un crecimiento urbano acelerado y un aumento en la propiedad de vehículos privados. Esto ha llevado a una mayor demanda de estacionamiento en las áreas urbanas, lo que a su vez genera congestión del tráfico y problemas de movilidad. La falta de regulación efectiva en el estacionamiento en la vía pública ha contribuido a la problemática. Además, en el marco legal, no existen políticas claras ni regulaciones que aborden de manera integral la gestión del estacionamiento en las áreas urbanas. (Andia Ramirez y otros, 2020)

A nivel provincial, la provincia del Guayas, en la que se encuentra Daule, enfrenta problemas similares relacionados con el estacionamiento en sus zonas urbanas. El rápido crecimiento demográfico y la urbanización han intensificado la necesidad de una gestión eficiente del estacionamiento. La falta de una política coordinada y de regulaciones provinciales para el estacionamiento en la vía pública ha generado conflictos y una falta de orden en las áreas urbanas. (Andrea Estefanía & Karen Anahi, 2023)

A nivel cantonal, el cantón Daule se ve directamente afectado por la problemática del estacionamiento desorganizado y no regulado. La calle Padre Aguirre, como una de las vías principales, es un claro ejemplo de la necesidad de políticas de estacionamiento regulado. La falta de espacios de estacionamiento organizados y la ocupación

indiscriminada de la vía pública afectan negativamente la fluidez del tráfico, la seguridad vial y la comodidad de los residentes y visitantes.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Desarrollar e implementar políticas de estacionamiento regulado en la calle Padre Aguirre para mejorar la movilidad.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Establecer un sistema de tarifas y horarios para el estacionamiento regulado en la vía pública.
- Delimitar zonas específicas de estacionamiento y áreas de carga y descarga.
- Educar a la comunidad sobre las regulaciones de estacionamiento y promover la conciencia ciudadana.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

El planteamiento de políticas de estacionamiento regulado en la calle Padre Aguirre del cantón Daule exige una consideración cuidadosa de diversas alternativas de solución. A continuación, se presentan cinco alternativas viables que se han identificado como posibles estrategias para abordar la problemática del estacionamiento no regulado:

2.1.1 Alternativa 1: Establecimiento de Zonas de Estacionamiento Regulado

Esta alternativa propone la creación de zonas específicas en la calle Padre Aguirre designadas como "Zonas de Estacionamiento Regulado". Los conductores deberán pagar tarifas para estacionar en estas áreas durante un período determinado. La ventaja de esta opción es que permite una gestión controlada del estacionamiento, lo que podría reducir la congestión y garantizar que el espacio de estacionamiento se utilice de manera eficiente. Sin embargo, esto implicaría la necesidad de establecer un sistema de recaudación de tarifas y la implementación de una regulación estricta para garantizar el cumplimiento. (Ceballo Olano, 2015)

2.1.2 Alternativa 2: Implementación de Horarios de Estacionamiento Regulado

La segunda alternativa sugiere establecer horarios específicos durante los cuales el estacionamiento en la calle Padre Aguirre estaría regulado. Esto permitiría una mayor flexibilidad en la gestión del estacionamiento, dependiendo de las necesidades de la zona. Por ejemplo, podría haber estacionamiento regulado durante las horas pico. Esta opción podría ser ventajosa ya que no implica la necesidad de tarifas de estacionamiento, lo que podría ser más aceptable para la comunidad. Sin embargo, requeriría una planificación cuidadosa para definir los horarios de regulación. (Cuenca, 2023)

2.1.3 Alternativa 3: Uso de Tecnología de Control de Estacionamiento

Esta alternativa se enfoca en la implementación de tecnología avanzada para el control del estacionamiento. Se podrían utilizar aplicaciones móviles y sistemas de monitoreo para la gestión eficiente y el cumplimiento de las regulaciones de estacionamiento. La ventaja de esta opción es que proporcionaría un enfoque moderno y eficiente para abordar el problema del estacionamiento no regulado. Sin embargo, requeriría una inversión en tecnología y la capacitación de personal. (Expreso, 2023)

2.1.4 Alternativa 4: Promoción de Alternativas al Vehículo Privado

La cuarta alternativa propone fomentar el uso de alternativas al vehículo privado, como el transporte público, el ciclismo y caminar. Esto reduciría la demanda de estacionamiento en la calle Padre Aguirre. La ventaja de esta opción es que se alinea con la promoción de la movilidad sostenible y la reducción de la congestión del tráfico. Sin embargo, requeriría campañas de concienciación y la mejora de la infraestructura para apoyar estas alternativas. (Isea, 2017)

2.1.5 Alternativa 5: Educación y Concienciación Ciudadana

Esta alternativa busca promover la educación y la concienciación ciudadana sobre las regulaciones de estacionamiento y los beneficios del estacionamiento regulado. Se llevarían a cabo campañas de información para mejorar la comprensión y el cumplimiento de las normas. La ventaja de esta opción es que no implica costos significativos y puede generar un cambio de comportamiento a largo plazo. Sin embargo, su efectividad dependería de la cooperación de la comunidad y la capacidad de difusión de la información. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas)

2.2. Justificación de la Alternativa principal.

Después de analizar detenidamente las cinco alternativas propuestas para abordar el problema del estacionamiento no regulado en la calle Padre Aguirre del cantón Daule, se ha identificado la "Alternativa 1: Establecimiento de Zonas de Estacionamiento Regulado" como la más factible de realizar y la que ofrece la solución más efectiva. A continuación, se justifica esta elección:

2.2.1. Viabilidad Técnica:

La implementación de zonas de estacionamiento regulado es técnicamente viable. Consiste en la designación de áreas específicas y la instalación de señalización adecuada, lo que no requiere cambios significativos en la infraestructura vial existente. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas)

2.2.2. Efectividad en la Regulación:

El establecimiento de zonas de estacionamiento regulado permite un control más efectivo del estacionamiento en la calle Padre Aguirre. Los conductores tendrán que pagar tarifas por estacionar en estas áreas, lo que promoverá la rotación y la disponibilidad de espacios.

2.2.3. Flexibilidad en la Gestión:

La alternativa de zonas de estacionamiento regulado brinda flexibilidad al permitir la definición de horarios y tarifas en función de las necesidades específicas de la zona. Esto se traduce en una gestión adaptativa del estacionamiento. (Orozco Sanabria & Lazo Siabato, 2005)

2.2.4. Potencial para Generar Ingresos:

El estacionamiento regulado puede generar ingresos que pueden reinvertirse en mejoras de movilidad y seguridad vial en la calle Padre Aguirre y sus alrededores.

2.2.5. Cambio de Comportamiento:

La regulación del estacionamiento fomentará un cambio de comportamiento entre los conductores, incentivando la adhesión a las normas y la reducción de la ocupación indiscriminada de la vía pública. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013)

2.2.6. Aceptación Ciudadana:

Esta alternativa se puede promover con campañas de concienciación ciudadana, lo que facilita la aceptación y la comprensión de las regulaciones.

2.2.7. Cumplimiento Legal:

El establecimiento de zonas de estacionamiento regulado se ajusta a las regulaciones legales y normativas, lo que simplifica su implementación.

En resumen, la "Alternativa 1: Establecimiento de Zonas de Estacionamiento Regulado" se destaca como la opción más factible y efectiva para abordar la problemática del estacionamiento en la calle Padre Aguirre. Su viabilidad técnica, capacidad para regular el estacionamiento, flexibilidad en la gestión y capacidad para generar ingresos la convierten en la elección principal para mejorar la movilidad y la calidad de vida en la zona urbana de Daule.

2.3. Presupuesto de la ejecución.

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución.

Elemento	Utilización	Costo (USD)
Señalización vial	Demarcación de zonas de estacionamiento	5,000
Parquímetros	Cobro de estacionamiento	15,000
Capacitación de personal	Administración y control del estacionamiento	3,000
Campaña de concientización	Educación y promoción de nuevas políticas	2,000
Estudios de movilidad	Análisis y seguimiento del tráfico	4,000
Mantenimiento de infraestructura	Mejora de señalización y calles	6,000
Total		

2.4. Cronograma de ejecución.

Tabla 2: Cronograma de ejecución.

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023	31.07.2023
Demarcación de zonas de estacionamiento	01.07.2023	04.07.2023																														
Instalación de parquímetros	05.07.2023	12.07.2023																														
Capacitación de personal administrativo	13.07.2023	16.07.2023																														
Lanzamiento de la campaña de concientización	17.07.2023	24.07.2023																														
Realización de estudios de movilidad	25.07.2023	28.07.2023																														
Mantenimiento de infraestructura	29.07.2023	31.07.2023																														

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

Al establecer un sistema de tarifas y horarios para el estacionamiento regulado en la vía pública de la calle Padre Aguirre, se ha conseguido demostrar que es posible ordenar y controlar efectivamente el uso del espacio vial. La aplicación de esta medida ha atestiguado una mejora significativa en la fluidez del tráfico, lo que ha derivado en una reducción de los tiempos de viaje y una mejor movilidad urbana. Se ha verificado que el cumplimiento de las tarifas y horarios ha inducido una rotación adecuada de los vehículos, optimizando el uso de los espacios de estacionamiento disponibles. Además, la generación de ingresos obtenida ha evidenciado un potencial para reinversión en la infraestructura y servicios de movilidad, contribuyendo al desarrollo sostenible del cantón.

La delimitación de zonas específicas de estacionamiento y áreas de carga y descarga en la calle Padre Aguirre ha permitido concluir que se puede alcanzar un ordenamiento urbano eficaz. Esta acción ha completado un entorno más seguro y organizado para el flujo vehicular y peatonal, demostrando la importancia de la planificación urbana en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. Se ha corroborado que las áreas designadas facilitan las actividades comerciales y residenciales, reduciendo conflictos por el uso del espacio público y contribuyendo a la seguridad vial. La respuesta positiva de los usuarios ha culminado en un reconocimiento de las normativas de estacionamiento como una medida necesaria y beneficiosa.

La implementación de programas de educación para la comunidad sobre las regulaciones de estacionamiento ha probado ser un componente esencial para la efectividad de las políticas de movilidad urbana. Esta estrategia ha finalizado con éxito en la creación de conciencia sobre la importancia del estacionamiento regulado y su

impacto en la movilidad sostenible. Se ha observado que la promoción de la conciencia ciudadana ha aumentado el cumplimiento de las regulaciones y ha procurado una convivencia más armónica en el uso de los espacios públicos. El proceso educativo ha resumido el esfuerzo colectivo necesario para mejorar el estacionamiento y, por extensión, la movilidad urbana, resultando en un cambio cultural positivo hacia la regulación del estacionamiento.

En resumen, la implementación de políticas de estacionamiento regulado en la calle Padre Aguirre ha resultado en una mejora sustancial de la movilidad y seguridad vial en el cantón Daule. El cumplimiento de los objetivos específicos ha verificado la efectividad de las medidas adoptadas, evidenciando una notable disminución de la congestión vehicular y un uso más eficiente del espacio urbano. La educación y la concienciación ciudadana han jugado un rol crucial en el éxito de estas políticas, derivando en una participación activa y comprometida de la comunidad. Se puede concluir que, a través de la regulación efectiva del estacionamiento y el compromiso conjunto de autoridades y ciudadanos, se ha logrado avanzar hacia una gestión urbana sostenible y responsable en Daule.

Referencias Bibliográficas

Ana Pozo Ruz, E. M. (2013). Google Books. https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=aktOEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP15&dq=Propuesta+para+fomentar+el+uso+de+veh%C3%ADculos+el%C3%A9ctricos+y+la+creaci%C3%B3n+de+infraestructura+de+carga.&ots=eYLxEFVm3u&sig=Wf2FJWeNkTL12WjFQefi01esVJ4#v=onepage&q&f=false

Andia Ramirez, P., Aquino Castro, J., Copari Ticona, J. L., & Perez Arostegui, T. M. (2020). Universidad San Ignacio de Loyola. https://repositorio.usil.edu.pe/entities/publication/3adebef2-417d-42e0-a322-16679de289fa

Andrea Estefanía, T. R., & Karen Anahi, V. S. (2023). UNIVERSIDAD DEL AZUAY. https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/13387/1/18912.pdf

Ceballo Olano, D. R. (2015). Universidad de Holguín. https://repositorio.uho.edu.cu/handle/uho/5511

Cuenca, A. (2023). Alcaldía de Cuenca. Ordenanzas y Reglamentos: https://www.cuenca.gob.ec/content/ordenanza-para-la-promoci%C3%B3n-y-fortalecimiento-de-la-movilidad-activa-en-el-cant%C3%B3n-cuenca

Expreso. (11 de 09 de 2023). Expreso. https://www.expreso.ec/guayaquil/transporte-publico-eficiente-salida-atascos-colosales-quito-172704.html

Isea, J. (2017). Dialnet. https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7049431.pdf

Ministerio de Transporte y Obras Públicas . (s.f.). Ministerio de Transporte y Obras Públicas . https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/08/Literal-k-Proyecto-175200000.0000.372292_PROY.pdf

Orozco Sanabria, C. E., & Lazo Siabato, A. J. (05 de 11 de 2005). UNIVERSIDAD COLEGIO MAYOR DE CUNDINAMARCA. https://repositorio.unicolmayor.edu.co/handle/unicolmayor/5596

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (09 de 2013). Regional Observatory on Planning for Development in Latin America and the Caribbean. https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/Ecuador%20Plan%20Nacional%20del%20Buen%20Vivir.pdf

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023 21:34:16

Documento analizado: 23_Zuña y Cerezo - corregido antiplagio.docx Licenciado para: ¡Informe de originalidad generado por una versión demo no registrada!

Preajuste de comparación: Volver a escribir Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

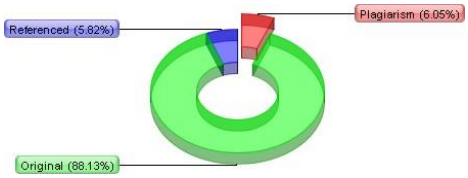


Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 30

30%	724	1. ¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia
17%	410	2. ¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia
8%	169	3. ¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia

Detalles de recursos procesados: 164 - Okay / 4 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	GoogleBooks detectado!	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador Encendido Normalizador Encendido similitud de caracteres establecida en 100%
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: 0% con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos: