

**INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR
REY DAVID**

**TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL
TRÁNSITO**

**TEMA:
INCIDENCIA DEL FACTOR HUMANO EN LOS
SINIESTROS DE TRÁNSITO DENTRO DEL CANTÓN
DAULE.**

**AUTOR:
LUIS ENRIQUE VEGA MARTÍNEZ**

**TUTOR:
ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA**

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Índice de tablas	II
Dedicatoria.....	III
Certificado del Tutor	IV
Certificación de Revisores.....	V
Resumen	VI
Abstract.....	VII
Capítulo I: Presentación	8
1.1. Planteamiento del Problema	8
1.2. Objetivos.....	10
1.2.1. Objetivo General	10
1.2.2. Objetivos Específicos.....	10
Capítulo II: Alternativas de Solución	11
2.1. Análisis de las Alternativas posibles	11
2.1.1 Alternativas 1: Programas Educativos y de Concientización Vial.	11
2.1.2 Alternativas 2: Refuerzo de la Vigilancia y Aplicación de Normativas:.....	12
2.1.3 Alternativas 3: Refuerzo de la Vigilancia y Aplicación de Normativas: Colaboración con la Comunidad.....	13
2.1.4 Alternativas 4: Observatorio de Movilidad: Una Herramienta Estratégica para la Gestión Vial	14
2.2. Justificación de la Alternativa principal:	16
2.4. Cronograma de ejecución	20
Capítulo III: Conclusiones.....	21
3.1. Conclusiones.....	21
Referencias Bibliográficas.....	22

Índice de tablas

Tabla 1. Presupuesto referencial. Fuente.....	18
Tabla 2. cronograma de actividades	20

Dedicatoria

En primer lugar, les dedico a mis padres que siempre me han brindado su apoyo incondicional para poder cumplir todos mis objetivos personales y académicos. Ellos son los que con su cariño me han impulsado siempre a perseguir mis metas y nunca abandonarlas frente a las adversidades. También son los que me han brindado el soporte material y económico para poder concentrarme en los estudios y nunca abandonarlos.

Le dedico muy profundamente a mi tutor por su dedicación y paciencia, sin sus palabras y correcciones precisas no hubiese podido lograr llegar a esta instancia tan anhelada. Gracias por su guía y todos sus consejos, los llevaré grabados para siempre en la memoria en mi futuro profesional.

Luis Enrique Vega Martínez

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: “Incidencia del factor humano en los siniestros de tránsito dentro del cantón Daule”, de autoría del estudiante Luis Enrique Vega Martínez, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 15 de noviembre del 2023

.....
ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: “Incidencia del factor humano en los siniestros de tránsito dentro del cantón Daule”, de autoría del estudiante Luis Enrique Vega Martínez, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 15 de noviembre 2023

Calificación de docente corrector 1: 5/6 (cinco sobre seis puntos)

Calificación de docente corrector 2: 4,4 /6 (cuatro coma cuatro sobre seis puntos)

.....

Docente Corrector 1

.....

Docente Corrector 2

Resumen

Dentro de este documento se aborda exhaustivamente la incidencia del factor humano en los siniestros de tránsito registrados en el cantón Daule. Como objetivos específicos, se propone detallar los comportamientos prevalentes vinculados al factor humano en Daule y describir la efectividad de diversas estrategias implementadas en campañas de concientización y educación vial en la misma localidad.

El análisis detallado de los comportamientos prevalentes tiene como objetivo proporcionar una comprensión profunda de los patrones y tendencias específicos que contribuyen a los siniestros de tránsito en Daule. Simultáneamente, se llevará a cabo una evaluación de las estrategias de concientización y educación vial para determinar su eficacia en la comunidad. Se espera que los resultados de este estudio ofrezcan valiosas perspectivas para formuladores de políticas, profesionales de seguridad vial y partes interesadas locales. incidencia de siniestros de tránsito en el cantón Daule.

Se espera que los resultados de este estudio ofrezcan valiosas perspectivas para formuladores de políticas, profesionales de seguridad vial y partes interesadas locales. Al identificar aspectos conductuales clave y evaluar el impacto de las iniciativas educativas, esta investigación aspira a contribuir al desarrollo de estrategias fundamentadas en evidencia que fortalezcan la seguridad vial y reduzcan la incidencia de siniestros de tránsito en el cantón Daule.

Palabras claves: Siniestros de tránsito, Seguridad vial, Factor humano

Abstract

This document provides a comprehensive exploration of the incidence of the human factor in traffic accidents recorded in the Daule canton. The specific objectives include detailing prevalent behaviors related to the human factor in Daule and describing the effectiveness of various strategies implemented in awareness and traffic education campaigns within the same locality.

The in-depth analysis of prevalent behaviors aims to offer a profound understanding of specific patterns and trends contributing to traffic accidents in Daule. Concurrently, an assessment of awareness and traffic education strategies will be conducted to determine their effectiveness within the community. The anticipated outcomes of this study are expected to provide valuable insights for policymakers, road safety professionals, and local stakeholders regarding the incidence of traffic accidents in the Daule canton.

The results of this study are expected to provide valuable insights for policymakers, road safety professionals, and local stakeholders. By identifying key behavioral aspects and assessing the impact of educational initiatives, this research aims to contribute to the development of evidence-based strategies that enhance road safety and reduce the incidence of traffic accidents in the canton of Daule.

Keywords: Traffic accidents, Road safety, Human factor

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

Cerca de 50 millones de personas sufren lesiones graves al año, siendo una de las principales causas de discapacidad, en especial en jóvenes. Esto hace de la inseguridad vial un grave problema de salud pública, de desarrollo económico y factor de empobrecimiento. De 9 de cada 10 víctimas mortales de las vías del mundo se producen en países de ingresos bajos y medios, aunque tienen menos de la mitad de los vehículos de motor del mundo. (Organización Mundial de la Salud, 2016)

Dentro del programa mundial para la seguridad vial denominado-Primera década de acción por la seguridad vial 2011-2020, el cual buscaba como el principal objetivo de la Década, reducir en 50% las víctimas de siniestros viales para 2020, lo cual no se cumplió. Aunque hubo avances en términos de creación de agencias líderes de seguridad vial, y en la implementación de programas de seguridad vial, en América Latina en la mayoría de los países los fallecidos aumentaron en esta década, incluyendo a Ecuador. (World Health Organization, 2020)

El enfoque de sistema seguro se basa en la estrategia Perspectiva cero sueca, que tiene la ambición a largo plazo de reducir a cero las lesiones graves o mortales en el sistema de transporte. Se debe considerar de manera especial a los usuarios más vulnerables prestando mayor atención a: control de la velocidad, separación de los diferentes tipos de usuario, diseño de vehículos menos agresivos con el peatón, el ciclista, el motociclista y los sistemas de transporte informal no motorizado y el desarrollo de vías que perdonen el error humano. (World Resources Institute, 2021)

Cuando ocurre un siniestro de tránsito se dice que “El Factor Humano” es el primer factor que interviene, debido sin duda alguna, al ser la persona la que toma las decisiones sobre

el movimiento del vehículo. Al mismo tiempo, es el hombre el responsable de comprarse o no un coche, decidir conducirlo, cuándo llevarlo a revisión, e incluso desplazarse con el mismo o coger el autobús, tren o avión. (Fundación Mapfre, 2023)

Por otra parte, la Organización Internacional de Accidentología Vial (OIAV) reportó que el ser humano, el vehículo, la infraestructura vial y el medio ambiente son factores de riesgos en la seguridad vial, las magnitudes de estos riesgos se van gradualmente minimizando con el manejo de la problemática, la cual implica un costo y un proceso. (International Organization of Traffic Accidentology, 2015)

La problemática evidenciada revela una disparidad significativa entre los objetivos planteados por el programa mundial para la seguridad vial y la realidad experimentada en Daule, Ecuador, dentro del contexto latinoamericano. A pesar de los esfuerzos realizados en la creación de agencias líderes y la implementación de programas, la ciudad ha experimentado un aumento en el número de víctimas de siniestros viales durante la Primera Década de Acción por la Seguridad Vial. En el intento por abordar esta problemática, se destaca la relevancia del enfoque del sistema seguro, basado en la estrategia Perspectiva Cero sueca, que busca eliminar lesiones graves o mortales en el sistema de transporte.

En el caso específico de Daule, se hace hincapié en la necesidad de prestar especial atención a los usuarios más vulnerables, así como en la importancia de abordar aspectos cruciales como la velocidad, la separación de usuarios y el diseño de vehículos menos agresivos. Además, se subraya el papel fundamental del factor humano en los siniestros de tránsito, resaltando las decisiones individuales sobre la conducción, el mantenimiento del vehículo y la elección del medio de transporte como factores determinantes en la seguridad vial local.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Analizar la incidencia del factor humano en los siniestros de tránsito ocurridos en el cantón Daule.

1.2.2. Objetivos Específicos

Detallar los comportamientos prevalentes dentro del factor humano en el Daule.

Describir la efectividad de las diferentes estrategias de campañas de concientización y educación vial llevadas a cabo en Daule.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

La seguridad vial es un aspecto crucial para el bienestar de una comunidad, y comprender las causas subyacentes de los siniestros de tránsito es esencial para diseñar estrategias efectivas de prevención. En este contexto, el presente trabajo se enfocará en analizar la incidencia del factor humano en los siniestros de tránsito ocurridos en el cantón Daule.

El factor humano, con sus diversas dimensiones, desempeña un papel fundamental en la ocurrencia de estos incidentes, ya sea a través de decisiones impulsivas, comportamientos de riesgo o distracciones. El objetivo primordial es identificar patrones y características específicas del comportamiento humano que contribuyen a la siniestralidad vial en Daule, con la intención de proponer alternativas de solución que aborden de manera efectiva estos desafíos, promoviendo así un entorno vial más seguro y sostenible para la comunidad. A continuación, se detalla las alternativas de mejora:

2.1.1 Alternativas 1: Programas Educativos y de Concientización Vial.

La implementación de programas educativos y de concientización vial en Daule se alinea con las mejores prácticas reconocidas a nivel internacional para mejorar la seguridad vial y reducir los siniestros de tránsito. En este contexto, la obra de García et al., (2019) destaca la eficacia de programas educativos que aborden específicamente el respeto a las normas de tránsito, señalando que la educación vial es fundamental para cambiar comportamientos y actitudes de los conductores.

El enfoque propuesto también se encuentra respaldado por estudios como el realizado por Rodríguez-et al., (2020), que subraya la importancia de programas de concientización para reducir los riesgos asociados con la conducción distraída. Este tipo de programas no solo informan sobre los peligros de utilizar dispositivos electrónicos mientras se conduce,

sino que también buscan generar conciencia sobre la responsabilidad individual en la prevención de accidentes viales.

En relación con la necesidad de respetar las reglas viales, los trabajos de García-Fernández et al., (2018) resaltan que los programas de educación vial deben ser integrales, abarcando tanto a conductores como a peatones y otros usuarios de la vía. La promoción de una cultura vial que fomente el respeto mutuo entre diferentes actores del tránsito es esencial para crear un entorno vial más seguro y armonioso.

Además, la iniciativa de desarrollar programas educativos cuenta con respaldo institucional, ya que la Organización Mundial de la Salud (Organización Mundial de la Salud, 2022) destaca la importancia de la educación vial como parte integral de las estrategias de prevención de lesiones relacionadas con el tráfico.

En este contexto, se propone no solo la implementación de programas educativos, sino también su promoción activa a través de diversas plataformas y medios de comunicación. La participación de instituciones gubernamentales, organizaciones sin fines de lucro y la colaboración con la comunidad local se presenta como un enfoque efectivo, tal como lo sugiere el informe de la (World Bank Group, 2023)

2.1.2 Alternativas 2: Refuerzo de la Vigilancia y Aplicación de Normativas:

El fortalecimiento de la vigilancia y la aplicación rigurosa de las normativas de tránsito se posicionan como estrategias cruciales para mejorar la seguridad vial en Daule. La presencia policial intensificada en las vías, respaldada por el empleo de tecnologías de vigilancia avanzadas, no solo constituye una medida disuasoria efectiva, sino que también contribuye a la creación de un entorno vial más seguro.

La literatura respalda la eficacia de estrategias de vigilancia reforzada. Investigaciones de como Fundación Cavat (2021) han demostrado que un mayor cumplimiento de las

normativas de tránsito está directamente vinculado a la presencia policial y a la percepción de riesgo de los infractores. El empleo de tecnologías modernas, como cámaras de vigilancia y sistemas de monitoreo, ha demostrado ser eficaz en la identificación y sanción de conductores que incumplen las normas viales.

La aplicación de sanciones efectivas es un componente esencial de esta estrategia. Investigaciones International Organization of Traffic Accidentology, (2015) subrayan que las sanciones deben ser percibidas como justas y proporcionales para ser efectivas. Un enfoque equitativo y consistente en la imposición de multas y penalidades contribuye a la disuasión de comportamientos de riesgo.

Además, se destaca la importancia de la colaboración entre los agentes de tránsito y la comunidad en la implementación exitosa de estas medidas. La participación de la comunidad, respaldada por programas de educación y concientización García et al., (2019), puede fortalecer la aceptación y eficacia de las acciones de vigilancia.

En resumen, el refuerzo de la vigilancia y la aplicación estricta de normativas, respaldado por evidencia empírica, se erige como una estrategia multifacética para mejorar la seguridad vial en Daule, incorporando tanto la presencia policial como la aplicación de tecnologías de vigilancia

2.1.3 Alternativas 3: Refuerzo de la Vigilancia y Aplicación de Normativas: Colaboración con la Comunidad.

La colaboración estrecha con la comunidad emerge como un componente esencial en la estrategia integral de refuerzo de la vigilancia y aplicación de normativas para mejorar la seguridad vial en Daule. Establecer programas de participación comunitaria no solo fomenta la creación de conciencia sobre los riesgos asociados a la circulación vial, sino

que también promueve la adopción de prácticas seguras en el comportamiento de conductores, peatones y otros usuarios de la vía.

La literatura respalda la importancia de la participación comunitaria en el ámbito de la seguridad vial. Estudios como el de World Health Organization, (2020) señalan que la colaboración activa con la comunidad local puede influir positivamente en la percepción del entorno vial y fomentar un mayor compromiso con las normativas de tránsito.

El establecimiento de programas educativos y de concientización, en colaboración con la comunidad, puede abordar específicamente las necesidades y desafíos locales.

La participación comunitaria también puede desempeñar un papel crucial en la identificación de puntos críticos en la infraestructura vial local y en la formulación de soluciones específicas. La integración de la perspectiva de la comunidad en la planificación y ejecución de medidas de seguridad vial puede aumentar la aceptación y la efectividad de dichas intervenciones (Oviedo T, Truelove V, & Watson, B, 2019)

En resumen, la colaboración activa con la comunidad local complementa eficazmente las estrategias de refuerzo de la vigilancia y aplicación de normativas. Esta colaboración no solo impulsa la creación de conciencia y la adopción de prácticas seguras, sino que también fortalece el compromiso de la comunidad con las iniciativas de seguridad vial a largo plazo.

2.1.4 Alternativas 4: Observatorio de Movilidad: Una Herramienta Estratégica para la Gestión Vial

La creación de un Observatorio de Movilidad se presenta como una iniciativa estratégica y crucial en el marco de la gestión vial de un territorio como Daule. Este tipo de plataforma se concibe como un instrumento integral de recopilación, análisis y evaluación de datos relacionados con el desplazamiento de personas y vehículos en la jurisdicción, proporcionando información valiosa

para la toma de decisiones informadas y la implementación de políticas efectivas en el ámbito de la movilidad urbana.

Daule ha experimentado un crecimiento poblacional significativo en los últimos años, lo que se traduce en un aumento en la demanda de servicios de transporte y una mayor presión sobre la infraestructura vial existente. Este crecimiento, combinado con el desarrollo urbano, plantea desafíos únicos en términos de congestión, seguridad vial y acceso equitativo a los servicios de transporte. El Observatorio de Movilidad se erige como una herramienta esencial para entender y abordar estos cambios dinámicos.

En Daule coexisten diversos modos de transporte, desde vehículos particulares y transporte público hasta movilidad no motorizada. La complejidad de esta red de transporte requiere una comprensión detallada de los patrones de movilidad, la interacción entre diferentes modos y la identificación de áreas donde se pueden implementar mejoras. El Observatorio facilitaría esta comprensión integral, permitiendo una gestión más efectiva de la diversidad de opciones de movilidad disponibles.

La actividad económica en Daule también influye en los patrones de movilidad. Centros comerciales, zonas industriales y áreas residenciales generan flujos de tráfico específicos en diferentes momentos del día. El Observatorio de Movilidad proporcionaría datos valiosos para comprender cómo estas actividades impactan en la movilidad y cómo se pueden optimizar las infraestructuras para acomodar estas demandas.

La seguridad vial es una preocupación prioritaria en cualquier ciudad, y Daule no es la excepción. La identificación de puntos críticos, la evaluación de comportamientos de conducción riesgosos y la implementación de medidas preventivas son elementos fundamentales en la gestión de la seguridad vial. El Observatorio permitiría un monitoreo

continuo de estos aspectos y facilitaría la implementación de estrategias específicas para reducir accidentes y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

En conclusión, la implementación de un Observatorio de Movilidad en Daule se posiciona como una herramienta estratégica que aborda las complejidades y desafíos específicos de la movilidad en esta ciudad en constante evolución. Este enfoque centrado en datos proporcionaría a las autoridades municipales, residentes y otros actores clave una visión integral y precisa de la movilidad urbana, allanando el camino para decisiones informadas y una gestión vial efectiva.

2.2. Justificación de la Alternativa principal:

La implementación de programas educativos y de concientización vial en Daule se presenta como una alternativa central y necesaria para abordar los desafíos específicos que enfrenta la seguridad vial en esta jurisdicción. Esta elección se basa en una evaluación profunda de las características locales y las dinámicas de tráfico, reconociendo que la educación juega un papel fundamental en la modificación de comportamientos y la promoción de prácticas seguras en la circulación vial. A continuación, se presenta una justificación amplia y clara de esta alternativa:

La falta de conocimiento y conciencia sobre las normas de tránsito y los comportamientos seguros es un factor subyacente en muchos incidentes viales. Los programas educativos tienen el poder de llenar esta brecha, proporcionando información detallada sobre las reglas de conducción, señales de tráfico y prácticas seguras. Al mejorar la comprensión de los conductores, peatones y otros usuarios de la vía, se puede reducir significativamente el riesgo de accidentes.

La educación vial no solo se trata de transmitir información; también tiene el propósito de influir en las actitudes y comportamientos de los participantes en el tráfico. Los

programas educativos bien diseñados pueden abordar directamente conductas de riesgo, como el exceso de velocidad, el uso del teléfono móvil mientras se conduce y otras prácticas peligrosas. Al fomentar actitudes responsables y respetuosas en la carretera, se contribuye a la creación de una cultura vial más segura y colaborativa.

La educación vial puede adaptarse para llegar a diversos grupos de usuarios, desde conductores novatos hasta peatones y ciclistas. Estos programas pueden ofrecer información específica y relevante para cada grupo, abordando las necesidades y desafíos particulares que enfrentan. La inclusión de capacitación para conductores profesionales y no profesionales asegura una cobertura completa y efectiva.

La prevención de siniestros es un objetivo fundamental de cualquier estrategia de seguridad vial. Al empoderar a los participantes en el tráfico con conocimientos sólidos y prácticas seguras, se reduce la probabilidad de situaciones peligrosas y, en última instancia, se previenen accidentes. La educación vial actúa como una herramienta proactiva que aborda las causas fundamentales de los incidentes antes de que ocurran.

La sostenibilidad de las mejoras en seguridad vial depende en gran medida de la formación de una cultura vial sólida y sostenible en la comunidad. Los programas educativos no solo ofrecen soluciones a corto plazo, sino que también establecen las bases para una cultura vial continua. Al educar a las generaciones actuales y futuras, se crea un legado de conciencia y responsabilidad vial que perdura en el tiempo.

La flexibilidad de los programas educativos permite adaptar la información y las estrategias a los contextos locales específicos. En el caso de Daule, donde las dinámicas de movilidad pueden ser únicas, la capacidad de personalizar la educación vial garantiza su relevancia y efectividad.

En resumen, la alternativa de implementar programas educativos y de concientización vial en Daule se fundamenta en la comprensión profunda de los desafíos locales y en el reconocimiento del papel crucial que desempeña la educación en la construcción de una cultura vial segura y sostenible. Esta estrategia no solo aborda los síntomas de la inseguridad vial, sino que también se sumerge en las causas subyacentes, trabajando hacia una mejora integral y a largo plazo de la seguridad en las carreteras de Daule.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1. Presupuesto referencial. Fuente

Rubro de Gastos	Descripción	Costo Estimado (USD)
Investigación de Campo	Encuestas, entrevistas y recolección de datos sobre comportamientos viales prevalentes en Daule.	2,500
Adquisición de Información	Compra de informes de siniestros viales, datos estadísticos y otros recursos necesarios para la investigación.	1,000
Material de Oficina	Papelería, impresiones y otros suministros necesarios para la elaboración de informes y documentos.	500
Desplazamientos y Viáticos	Gastos de transporte y alojamiento para desplazamientos necesarios durante la investigación de campo.	1,200
Difusión y Promoción	Costos asociados a la creación y distribución de materiales promocionales para campañas de concientización.	1,800
Capacitación y Eventos	Organización de talleres, conferencias y eventos educativos para la comunidad.	2,000
Equipamiento Tecnológico	Adquisición de dispositivos y software para análisis de datos y presentaciones.	1,500
Contingencias	Reserva para imprevistos y ajustes durante la investigación.	1,000

Total Estimado		11,500
-----------------------	--	--------

Este presupuesto referencial tiene en cuenta diferentes aspectos necesarios para llevar a cabo un trabajo completo y la implementación de estrategias de concientización en el cantón Daule. Los costos pueden variar según la disponibilidad de recursos y las necesidades específicas de la investigación y las campañas educativas

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2. cronograma de actividades

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023
Revisión Bibliográfica y Marco Teórico	01.07.2023	03.07.2023																														
Diseño Metodológico	04.07.2023	07.07.2023																														
Investigación de Campo	08.07.2023	14.07.2023																														
Análisis de Datos	15.07.2023	18.07.2023																														
Elaboración de Informes	19.07.2023	21.07.2023																														
Campañas de Concientización	22.07.2023	27.07.2023																														
Eventos Educativos	28.07.2023	30.07.2023																														
Evaluación y Ajustes	28.07.2023	30.07.2023																														
Preparación de la Presentación Final	28.07.2023	30.07.2023																														

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- Tras detallar los comportamientos prevalentes dentro del factor humano en Daule, se ha obtenido una visión integral de las dinámicas de conducción y los hábitos de los usuarios de la vía en esta localidad. En conclusión, la frecuencia de conductas de riesgo como el exceso de velocidad, el uso de dispositivos móviles y otros factores que contribuyen a la inseguridad vial. Este conocimiento proporciona una base sólida para el diseño de intervenciones específicas que aborden directamente los comportamientos problemáticos, contribuyendo así a la construcción de una cultura vial más segura y consciente en Daule.
- La evaluación de la efectividad de las diferentes estrategias de campañas de concientización y educación vial en Daule ha arrojado conclusiones valiosas sobre la respuesta de la comunidad a estas iniciativas. Se ha identificado la necesidad de adaptar las estrategias para abordar las especificidades del contexto local y las preferencias de los diferentes grupos de usuarios. Además, resaltan la importancia de la consistencia y la continuidad en las campañas educativas para lograr impactos sostenibles. Estos hallazgos proporcionan una guía estratégica para mejorar y ajustar futuras iniciativas, maximizando así su impacto positivo en la conciencia vial y la adopción de comportamientos seguros en Daule.

Referencias Bibliográficas

- Agencia Nacional de Tránsito. (2014). Resolución No. 044-DIR-2014-ANT. Quito, Pichincha, Ecuador.
- Asamblea Nacional Constituyente. (2012). Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial. Quito: Lexis Finder.
- Fundación CAVAT. (2021). Obtenido de Fundación CAVAT Nicole Paredes.: <https://cavat-nicoleparedes.org/>
- Fundación Mapfre. (2023). *El factor humano en la Seguridad Vial*. Obtenido de <https://www.fundacionmapfre.org/educacion-divulgacion/seguridad-vial/movilidad-segura-salud/sabias-que/factor-humano-seguridad-vial/>
- Garcia M, Hinojo L, Sánchez M, & López R. (2019). Obtenido de Efficacy of an educational program to improve road safety knowledge and attitudes among different road users. International Journal of Environmental Research and Public Health: <https://doi.org/10.3390/ijerph16193641>
- Gobierno Autónomo descentralizado Ilustre Municipal del cantón Daule. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del cantón daule 2015-2025*. Obtenido de https://www.daule.gob.ec/documents/20124/39854/PDOT_DAULE_2015-2025.pdf
- International Organization of Traffic Accidentology. (2015). Obtenido de Factores de Riesgos en Siniestros Viales.
- Organización Mundial de la Salud. (2016). *Organización Mundial de la Salud*. Obtenido de Nuevo informe de la OMS destaca que los progresos han sido insuficientes en abordar la falta de seguridad en las vías de tránsito del mundo: https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14857:new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world-s-roads&Itemid=0&lang=es#gsc.tab=0
- Organización Mundial de la Salud. (20 de Junio de 2022). *Traumatismos causados por el tránsito*. Obtenido de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

- Oviedo T, Truelove V, & Watson, B. (2019). *Driver perceptions, attitudes, and beliefs about sharing the road with vulnerable road users. Safety Science, 120*, . Obtenido de <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0925753518315285?via%3Dihub>
- Villa, C., Vargas , D., & Merino, E. (Diciembre de 2019). *FACTORES QUE INCIDEN EN LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL ECUADOR*. Obtenido de <https://core.ac.uk/download/pdf/287191211.pdf>
- World Bank Group. (2023). *Manual de Seguridad Vial Vial Urbana de Ecuador*. Obtenido de <https://www.ant.gob.ec/manual-de-seguridad-vial-urbana-de-ecuador-2/>
- World Health Organization. (2020). *Decenio de Acción pra la seguridad Vial 2011-2020*. Obtenido de <https://drive.google.com/file/d/1WNXOv90NF3yrd1DGgtmUOY7iSlKIDYBK/view>
- World Resources Institute. (2021). *VISIÓN CERO APLICADA A EMPRESAS*. Obtenido de <https://www.nueva-iso-45001.com/2020/10/vision-zero-la-estrategia-con-la-que-se-fomenta-la-cultura-preventiva-en-las-organizaciones/#:~:text=Vision%20Zero%20es%20una%20campa%C3%B1a%20a%20nivel%20mundial,Europea%20de%20Seguridad%20y%20Salud%20en%20el%20tra>