INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR
REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

PROPUESTA PARA MEJORAR EL SERVICIO DEL TRANSPORTE ALTERNATIVO DE TRICIMOTOS EN LA PARROQUIA PASCUALES - GUAYAS.

AUTORES:
BORYS JOSÉ REVILLA ZAMBRANO
AQUILES TEODORO CHACÓN FLOR

TUTOR:
MSC. JHONNY CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

INDICE GENERAL

Dedicatoria I
Certificado del Tutor II
Certificación de Revisores III
Resumen IV
Abstract V
Capítulo I: Presentación 1
1.1 Planteamiento Del Problema 1
1.2. Objetivos 4
1.2.1. Objetivo General 4
1.2.2. Objetivos Específicos 4
Capítulo II: Alternativas de Solución 5
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 5
2.1.1 Implementación de una Cooperativa de Tricimotos: 5
2.1.2 Integración con el Sistema de Transporte Público Municipal: 5
2.1.3 Implementación de una Aplicación de Transporte de Tricimotos: 6
2.1.4. Capacitación y Certificación de Conductores de Tricimotos: 6
2.1.5. Promoción y Concientización del Uso de Tricimotos: 7
2.2. Justificación de la Alternativa principal. 7
2.3. Presupuesto de la ejecución 9
2.4. Cronograma de ejecución 10
Capítulo III: Conclusiones 11
3.1. Conclusiones 11

Índice de Tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución 9
Tabla 2: Cronograma de ejecución 10

Dedicatoria

Dedico este trabajo en primer lugar a Dios por proveerme de los conocimientos necesarios y la vida que me permite avanzar cada día, superando los desafíos que surgen en mi camino. Agradezco a mi esposa e hijos por su constante apoyo en cada etapa de mi vida, y a mis padres por acompañarme en la consecución de mis metas pasadas y futuras. Este logro, así como los que vendrán, son en honor a ustedes.

Borys José Revilla Zambrano

Este trabajo está dedicado en primer lugar a Dios, el creador de todo y el arquitecto de nuestras vidas, quien nos brinda la sabiduría necesaria para enfrentar los desafíos que se nos presentan. También quiero dedicarlo a mi amada esposa e hijos, quienes son mi fuente de inspiración para seguir avanzando. Agradezco a todas las personas que han contribuido de manera positiva en mi proceso académico, pues su apoyo ha sido fundamental en mi camino.

Aquiles Teodoro Chacón Flor

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA PARA MEJORAR EL SERVICIO DEL TRANSPORTE ALTERNATIVO DE TRICIMOTOS EN LA PARROQUIA PASCUALES - GUAYAS."**, de autoría de los estudiantes Borys José Revilla Zambrano y Aquiles Teodoro Chacón Flor, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023

……..

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA PARA MEJORAR EL SERVICIO DEL TRANSPORTE ALTERNATIVO DE TRICIMOTOS EN LA PARROQUIA PASCUALES - GUAYAS.",** de autoría de los estudiantes Borys José Revilla Zambrano y Aquiles Teodoro Chacón Flor, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

En la parroquia de Pascuales, ubicada en el cantón Guayas, es evidente la existencia de un sistema de transporte público deficiente que no logra satisfacer las necesidades de movilidad de la población. La falta de alternativas de transporte eficientes, la congestión vehicular en zonas urbanas, la insuficiente infraestructura de transporte y la falta de una planificación integral del sistema de transporte contribuyen a la ineficiencia y dificultan el acceso de los residentes de Daule a servicios y oportunidades.

Los prestadores de servicios de tricimotos en la parroquia de Pascuales se enfrentan a diversas dificultades que obstaculizan la prestación de un servicio de alta calidad. Estos desafíos abarcan la carencia de regulación y políticas específicas para el sector de las tricimotos, obstáculos financieros y administrativos que dificultan su operación, la imperiosa necesidad de mejorar las habilidades y la capacitación de los conductores, así como la falta de integración con otros modos de transporte. Además, es fundamental establecer alianzas con las autoridades locales y otros actores clave para impulsar el desarrollo y la sostenibilidad del transporte alternativo en la zona.

La presente tesina tiene como propósito principal presentar una propuesta que permita a las autoridades facilitar los procesos de legalización a los prestadores de servicios de tricimotos y que estos establezcan rutas y horarios claros, calidad y seguridad del servicio, así como mejoras en la capacidad de adaptación y comodidad de los tricimotos para así lograr mejoras en el servicio que prestan a la ciudadanía del cantón

Palabras claves: Tricimotos, servicio de calidad, transporte alternativo, calidad, legalización.

Abstract

In the parish of Pascuales, located in the Guayas canton, the existence of an inadequate public transportation system that fails to meet the mobility needs of the population is evident. The lack of efficient transportation alternatives, traffic congestion in urban areas, inadequate transportation infrastructure, and the absence of comprehensive transportation planning all contribute to inefficiency and hinder access to services and opportunities for the residents of Daule.

Providers of tricycle services in the parish of Pascuales face various challenges that hinder the provision of high-quality service. These challenges encompass the lack of specific regulations and policies for the tricycle sector, financial and administrative barriers to their operation, the pressing need to improve the skills and training of drivers, as well as the lack of integration with other modes of transportation. Additionally, it is crucial to establish alliances with local authorities and other key stakeholders to promote the development and sustainability of alternative transportation in the area.

The primary purpose of this work is to present a proposal that enables authorities to streamline the legalization processes for tricycle service providers. This would include establishing clear routes and schedules, ensuring quality and safety of the service, as well as improvements in the adaptability and comfort of tricycles, aiming to enhance the service provided to the citizens of the canton.

Keywords: Tricimotos, quality service, alternative transportation, quality, legalization.

Capítulo I: Presentación

1.1 Planteamiento Del Problema

En Ecuador, se evidencia un sistema de transporte público deficiente que no logra satisfacer las necesidades de movilidad de la población. La falta de opciones de transporte alternativo eficiente, la congestión vehicular en áreas urbanas, la insuficiente infraestructura de transporte y la falta de planificación integral del sistema de transporte contribuyente a la ineficiencia ya la dificultad de acceso a servicios y oportunidades para los ciudadanos en todo el país. (UNIVERSIDAD TÈCNICA DE MACHALA, 2018)

Los prestadores de servicios de tricimotos en Ecuador se enfrentan a diversas dificultades para brindar un servicio de calidad. Estos desafíos incluyen la falta de regulación y políticas específicas para el sector de tricimotos, barreras financieras y administrativas para su operación, la necesidad de mejorar las habilidades y capacitación de los conductores, así como la falta de integración con otros modos de transporte y la necesidad de establecer alianzas con autoridades locales y actores clave para promover el desarrollo y la sostenibilidad del transporte alternativo.

Los usuarios del servicio de tricimotos en Ecuador enfrentan desafíos que limitan su experiencia de transporte seguro y eficiente. Estos problemas incluyen la falta de disponibilidad de tricimotos en áreas específicas, dificultades para encontrar rutas y horarios claros, inseguridad en cuanto a la calidad y seguridad del servicio, así como limitaciones en la capacidad de adaptación y comodidad de los tricimotos.

En Ecuador, las tricimotos son utilizadas en varias ciudades como una alternativa dentro del sistema de transporte público; implementándose en sectores populares donde también han

significado una fuente de ingreso económico importante. Hasta hace poco las tricimotos se encontraban clasificadas como un sistema de transporte informal, actualmente están regularizadas y prestan servicio de transporte público en veinte y tres cantones dentro de nueve Provincias del Ecuador, uno de ellos el cantón La Maná en la provincia de Cotopaxi. Las características de operación de las tricimotos frente a las del sistema de transporte de buses al momento no han sido estudiadas. Entre los aspectos a ser evaluados están: las rutas de cobertura, los horarios de atención, frecuencia de servicio, tarifas, características técnicas de los vehículos, en el caso de la moto taxis el tipo de vía por donde circulan y el cumplimiento de las restricciones que tienen, y la preferencia de selección del usuario de uno u otro medio de transporte público. A fin de realizar la evaluación comparativa se recurrirá a dos métodos: el primero mediante el levantamiento de información en campo aplicada a las compañías de transporte público de pasajeros mediante las cuales se evaluarán las características cuantitativas; y el segundo mediante la aplicación de encuestas a los usuarios se identificará en forma cualitativa la preferencia de los usuarios frente a los dos sistemas de transporte público. (Palacios et al., 2016)

En la provincia del Guayas, específicamente en áreas urbanas densamente pobladas, como la ciudad de Guayaquil, los usuarios del servicio de tricimotos enfrentan desafíos significativos que aumentan su experiencia de transporte. Estos problemas incluyen la falta de disponibilidad o acceso limitado a tricimotos en ciertos sectores, la ausencia de rutas establecidas y horarios predefinidos, altos costos de transporte y preocupaciones relacionadas con la seguridad de los usuarios., limitando así las opciones de movilidad de los residentes y disminuyendo negativamente su calidad de vida. (Lozada Lara, 2020)

En la provincia del Guayas, se observa un sistema de transporte público inadecuado que no logra satisfacer las demandas de movilidad de la población. La falta de opciones de transporte

alternativo eficiente, la congestión vehicular, la falta de planificación estratégica y la cobertura insuficiente de transporte público deterioro negativamente la calidad de vida de los residentes y genera un impacto ambiental significativo.

Los prestadores de servicios de tricimotos en la provincia del Guayas se enfrentan a obstáculos para ofrecer un servicio de calidad. Estos desafíos incluyen la falta de regulación adecuada para el sector de tricimotos, dificultades para obtener financiamiento y acceso a tecnología y mantenimiento adecuado, así como la necesidad de mejorar las habilidades de los conductores y establecer alianzas con instituciones gubernamentales y comunidades locales para promover la sostenibilidad y seguridad del transporte alternativo. (García Schilardi Maria, 2014)

Los usuarios del servicio de tricimotos en la provincia del Guayas enfrentan desafíos que limitan su experiencia de transporte eficiente y seguro problemas. Estos incluyen la falta de disponibilidad de tricimotos en áreas específicas, dificultades para encontrar rutas horarios y claros, costos elevados en comparación con otras opciones de transporte y preocupaciones relacionadas con la seguridad de los usuarios.

En el cantón Guayaquil parroquia Pascuales, se evidencia un deficiente sistema de transporte público, caracterizado por la falta de opciones de movilidad eficientes, congestión vehicular, ausencia de planificación estratégica y escasa disponibilidad de transporte alternativo. Estas deficiencias deterioran negativamente la calidad de vida de los residentes y limitan su acceso a servicios y oportunidades.

Los prestadores de servicios de tricimotos se enfrentan a diversos obstáculos en la prestación de un servicio eficiente y de calidad. Estos desafíos incluyen la falta de regulación adecuada, acceso limitado a recursos financieros, carencia de capacitación y organización gremial,

y la necesidad de establecer alianzas con instituciones gubernamentales y organizaciones comunitarias para promover el desarrollo sostenible del transporte alternativo.

Finalmente, los usuarios del servicio de tricimotos se enfrentan a problemas como la falta de disponibilidad y accesibilidad de tricimotos en ciertas áreas, altos costos de transporte, inseguridad en las rutas y ausencia de información clara sobre horarios y tarifas. Estas dificultades limitan su capacidad para utilizar el transporte alternativo de tricimotos de manera efectiva y segura. (Astris y otros, 2021).

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Presentar una propuesta para Mejorar el Servicio del Transporte Alternativo de Tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Identificar la problemática cantonal, por las que no se puede brindar un servicio de excelencia en el transporte alternativo de tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas.
- Plantear una alternativa que permita mejorar el nivel servicio del transporte alternativo de tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas.
- Evaluar el impacto de la propuesta de mejora en el costo y presupuesto del servicio de tricimotos.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

En este capítulo, se explorarán cinco alternativas para abordar el problema de mejorar el servicio del transporte alternativo de tricimotos en la parroquia pascuales - guayas. El análisis de estas alternativas se basará en criterios como la viabilidad, la eficiencia, el impacto en la seguridad vial y la factibilidad técnica.

2.1.1 Implementación de una Cooperativa de Tricimotos:

La creación de una cooperativa de tricimotos en la parroquia Pascuales es una alternativa que busca consolidar los esfuerzos de los propietarios de tricimotos para ofrecer un servicio más eficiente y estandarizado. Esta cooperativa podría establecer rutas y horarios fijos, tarifas uniformes y normas de calidad para garantizar una experiencia de transporte más consistente para los usuarios. La colaboración entre los propietarios podría reducir costos operativos y mejorar la disponibilidad del servicio en áreas específicas de la parroquia. (Carla & Katherine, 2021)

Sin embargo, la creación y gestión de una cooperativa requeriría un proceso de organización y regulación adecuado, así como acuerdos entre los propietarios de tricimotos. Además, la cooperativa debería ser autosostenible financieramente y cumplir con las regulaciones locales.

2.1.2 Integración con el Sistema de Transporte Público Municipal:

La integración de las tricimotos en el sistema de transporte público municipal de Pascuales podría resolver algunos de los desafíos de accesibilidad y regulación. Esto implicaría que las tricimotos operen bajo un marco regulatorio municipal establecido, lo que proporcionaría claridad en cuanto a tarifas y estándares de servicio. Los usuarios podrían transferirse fácilmente entre

tricimotos y otros modos de transporte público, como buses, lo que mejoraría la movilidad en la parroquia.

Sin embargo, la implementación de esta alternativa requeriría una estrecha colaboración entre los prestadores de tricimotos y las autoridades municipales, así como la inversión en infraestructura de transporte público, como paradas y estaciones de transferencia. Además, la regulación y la tarificación deben ser justas y equitativas para todas las partes involucradas. (García Schilardi Maria, 2014)

2.1.3 Implementación de una Aplicación de Transporte de Tricimotos:

El desarrollo de una aplicación móvil para conectar a usuarios y conductores de tricimotos podría mejorar significativamente la accesibilidad y la conveniencia del servicio. Los usuarios podrían solicitar tricimotos a través de la aplicación, visualizar rutas y tarifas, y recibir información en tiempo real sobre la ubicación de los tricimotos disponibles. Esto simplificaría la experiencia de viaje y podría aumentar la demanda de tricimotos. (Harold, 2020)

Sin embargo, la implementación de la aplicación requeriría una inversión significativa en desarrollo de software y promoción para atraer a usuarios y conductores. Además, es esencial garantizar que la aplicación sea fácil de usar y accesible para todos los segmentos de la población, incluidos aquellos con acceso limitado a teléfonos inteligentes.

2.1.4. Capacitación y Certificación de Conductores de Tricimotos:

Mejorar la calidad y seguridad del servicio de tricimotos a través de la capacitación y certificación de conductores es una alternativa importante. La implementación de programas de formación abordaría cuestiones de seguridad vial, servicio al cliente y mantenimiento de triciclos.

Los conductores certificados podrían beneficiarse de tarifas preferenciales de seguro y acceso a subsidios gubernamentales.

Sin embargo, esta alternativa requeriría recursos para desarrollar y mantener programas de capacitación. Además, la supervisión continua de los conductores sería esencial para garantizar que mantengan los estándares de calidad y seguridad. Aunque esta opción podría reducir la incidencia de accidentes y mejorar la experiencia del usuario, su éxito depende en gran medida de la implementación efectiva y el cumplimiento. (Irma, 2017)

2.1.5. Promoción y Concientización del Uso de Tricimotos:

Aumentar la demanda y la aceptación del servicio de tricimotos a través de campañas de promoción y concientización es una alternativa que se enfoca en la percepción pública del servicio. Las campañas publicitarias podrían informar a la comunidad sobre los beneficios de utilizar tricimotos, como la reducción de la congestión vehicular y la sostenibilidad ambiental. También abordarían preocupaciones de seguridad y calidad del servicio.

Sin embargo, esta opción requeriría esfuerzos continuos para mantener la conciencia pública y podría no abordar directamente los problemas operativos y regulatorios que afectan el servicio de tricimotos. Además, el impacto de las campañas de promoción puede variar según la receptividad de la comunidad. (Ricardo, 2020)

2.2. Justificación de la Alternativa principal.

La elección de la alternativa de "Integración con el Sistema de Transporte Público Municipal" como la opción principal se basa en una serie de consideraciones fundamentales que

la hacen la alternativa más factible y beneficiosa para abordar los desafíos del servicio de tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas.

Claridad regulatoria: Esta alternativa aborda la falta de regulación específica para las tricimotos al permitir que operen bajo el marco regulatorio existente del sistema de transporte público municipal. Esto brinda claridad en cuanto a tarifas, estándares de servicio y responsabilidades legales. (Jean & Genesis, 2018)

Accesibilidad mejorada: Al integrarse con el sistema de transporte público, las tricimotos se convierten en una extensión natural de las opciones de movilidad disponibles para los residentes de la parroquia Pascuales. Los usuarios pueden transferirse fácilmente entre tricimotos y otros modos de transporte público, como buses, lo que facilita la movilidad intermodal.

Optimización de recursos: Esta alternativa aprovecha la infraestructura de transporte público existente, como paradas y estaciones de transferencia, lo que minimiza la necesidad de inversiones significativas en infraestructura adicional. También puede conducir a una utilización más eficiente de los recursos de transporte disponibles. (Henry & Jhon, 2019)

Coordinación con las autoridades municipales: La implementación exitosa de esta alternativa requeriría una colaboración estrecha entre los prestadores de tricimotos y las autoridades municipales. Esta coordinación podría conducir a regulaciones y tarifas equitativas que beneficien tanto a los usuarios como a los conductores de tricimotos.

Mayor seguridad y confiabilidad: Al operar bajo regulaciones municipales, se pueden implementar estándares de seguridad y calidad del servicio más rigurosos, lo que mejora la seguridad y la confiabilidad del servicio de tricimotos para los usuarios.

Potencial para el crecimiento sostenible: Esta alternativa proporciona una base sólida para el crecimiento sostenible del servicio de tricimotos en la parroquia Pascuales. A medida que la demanda aumenta y se establece la confianza del usuario, se pueden considerar expansiones y mejoras adicionales.

Si bien la implementación de la integración con el sistema de transporte público municipal requerirá una planificación cuidadosa y colaboración, su viabilidad técnica y regulatoria lo convierten en la opción más factible para mejorar el servicio de tricimotos en la parroquia Pascuales. Esta alternativa tiene el potencial de abordar muchos de los desafíos actuales y proporcionar una solución integral que beneficie tanto a los prestadores de servicios como a los usuarios.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución

Elemento	Utilización	Costo (en USD)
Adquisición de tricimotos	Compra de vehículos	30,000
Capacitación de conductores	Entrenamiento del personal	5,000
Infraestructura en paradas	Construcción y mejora de paradas	15,000
Campaña de concienciación	Publicidad y sensibilización	7,000
Regulación y licencias	Procesos legales y trámites	3,000
Mantenimiento de tricimotos	Reparaciones y mantenimiento	10,000
Tecnología y sistemas de pago	Adquisición de sistemas de pago	8,000
		78,000

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023	31.07.2023
Adquisición de tricimotos	01.07.2023	05.07.2023																														
Capacitación de conductores	06.07.2023	10.07.2023																														
Infraestructura en paradas	11.07.2023	18.07.2023																														
Campaña de concienciación	19.07.2023	23.07.2023																														
Regulación y licencias	24.07.2023	26.07.2023																														
Mantenimiento de tricimotos	27.07.2023	31.07.2023																														
Tecnología y sistemas de pago	31.07.2023	31.07.2023																														

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- A través del análisis detallado de la problemática existente en la parroquia Pascuales, se ha observado que la falta de regulación, la ausencia de rutas y horarios claros, y la falta de coordinación son algunos de los principales obstáculos que afectan la calidad del servicio de tricimotos en la zona.
- La alternativa principal de integración con el Sistema de Transporte Público Municipal se presenta como una solución sólida y factible para mejorar el servicio de tricimotos. Esta opción busca abordar la falta de regulación y coordinación al permitir que las tricimotos operen bajo un marco regulatorio municipal existente, lo que mejoraría la calidad y accesibilidad del servicio.
- La evaluación del impacto de la propuesta de mejora en el costo y presupuesto del servicio de tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas ha arrojado resultados significativos. Esta evaluación se centró en analizar cómo la implementación de la propuesta afectaría los aspectos financieros del servicio de tricimotos, tanto para los prestadores como para los usuarios. En primer lugar, se pudo concluir que la integración de las tricimotos en el sistema de transporte público municipal podría conducir a una mayor estabilidad financiera para los conductores y propietarios de tricimotos. Esto se debe a que operar bajo un marco regulatorio municipal brinda claridad en cuanto a tarifas y estándares de servicio, lo que reduce la competencia desleal y los precios fluctuantes. Además, al aprovechar la infraestructura de transporte público existente, se minimiza la necesidad de inversiones significativas en infraestructura adicional, lo que beneficia a los prestadores de tricimotos.

En resumen, se ha identificado una serie de desafíos en el servicio de tricimotos en la parroquia Pascuales, que van desde la falta de regulación hasta problemas de coordinación y accesibilidad. La alternativa principal de integración con el Sistema de Transporte Público Municipal se presenta como una solución prometedora para abordar estos problemas y mejorar la calidad del servicio. Si se implementa de manera efectiva, esta alternativa tiene el potencial de beneficiar tanto a los prestadores de servicios como a los usuarios, proporcionando una solución integral que promueve la claridad regulatoria, la accesibilidad y la seguridad en el transporte de tricimotos en la parroquia Pascuales - Guayas.

Referencias Bibliográficas

Astris, B., Maria, R., & Adrian, S. (2021). Modelación de Tránsito para la Semaforización de la Intersección Vial Av Carrera 23 con Calle 15, en el Municipio de Acacias.

Carla, C., & Katherine, V. (2021). CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA INTERSECCIÓN DE LAS AVS. DE LA CIUDAD DE RIOBAMBA.

García Schilardi Maria. (12 de 4 de 2014). Los problemas de la movilidad en el mundo en desarrollo. Los problemas de la movilidad en el mundo en desarrollo., pág. 24.

Harold, C. (2020). ESTUDIO Y PLANTEAMIENTO DE UN MODELO DE SEMAFORIZACION INTELIGENTE COMO SOLUCION A PROBLEMAS DE MOVILIDAD EN BOGOTÁ.

Henry, S., & Jhon, J. (2019). Análisis de movilidad para la toma de decisiones.

Irma, S. (2017). ESPECIFICACIONES TECNICAS TDR PARA LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION DE LA CABECERA CANTONAL DE SUSCAL.

Jean, P., & Genesis, Z. (2018). ANÁLISIS COMPARATIVO DEL SISTEMA TRADICIONAL DE SEMAFORIZACION VS UNA PROPUESTA DE SEAMFORIZACION INTELIGENTE, PARA LA REDUCCION DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR, EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

Lozada Lara, N. A. (19 de 9 de 2020). Repositorio Digital Universidad Técnica de Cotopaxi. Repositorio Digital Universidad Técnica de Cotopaxi: http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/6894

Ricardo, H. (2020). PROPUESTA METODOLÓGICA PARA DETERMINAR LA VIABILIDAD ECONÓMICA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI) EN OTRA CAPITAL COLOMBIANA.

UNIVERSIDAD TÈCNICA DE MACHALA. (2018). Estudio de factibilidad para la implementación de tricimotos. Estudio de factibilidad para la implementación de tricimotos, 3.

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023 22:47:19

Documento analizado: 20_ Revilla Boris y Chacon Aquiles.docx Licenciado para: ¡Informe de originalidad generado por una versión demo no registrada!

Preajuste de comparación: Volver a escribir Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

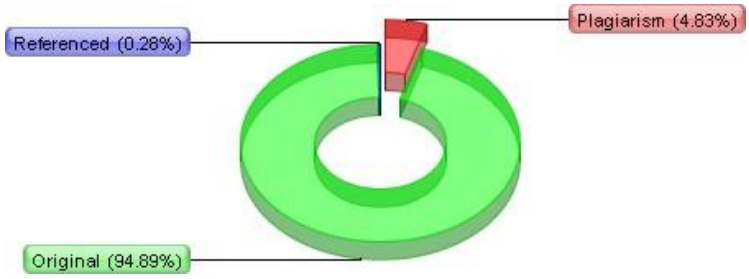
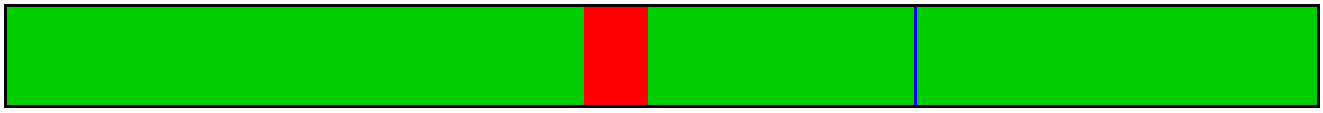


Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 28

13%	392	1.	¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia
11%	373	2.	¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia
10%	323	3.	¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia

Detalles de recursos procesados: 154 - Okay / 8 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos:

Referencias activas (URL extraídas del documento):

1. ¡La URL estará disponible solo con una licencia! Solicitar una licencia

URL excluidas:

No se detectaron URL