INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA: ESTUDIO TECNICO IMPLEMENTAR UNA CICLOVIA EN EL CANTON DAULE.

AUTORES:
MANUEL ALEJANDRO SOLIS PESANTEZ

RICARDO ARTUTO HERRERA ARREAGA

TUTOR: ING. SERGIO MARTINEZ

DAULE – ECUADOR

2022

INDICE GENERAL

Dedicatoria....3

Certificado del Tutor 4

Certificación de Revisores....5

Resumen 6

Abstract Keywords: 7

Capítulo I: Presentación....8

Planteamiento del Problema 8

biografía historia. (Guayas)....8

Geografía 10

Historia 11

Turismo....11

Sistema de transportación 11

1.2. Objetivos....13

1.2.1. Objetivo General....13

1.2.2. Objetivos Específicos....13

2 Capítulo II: Alternativas de Solución 14

2.1 Matriz....18

Cronograma de ejecución de la ciclovia del cantón Daule.....21

3 Capítulo III: Conclusiones....22

3.1 Referencias Bibliográficas 23

3.1.1 Anexos....24

3.1.2 Logotipo 24

Actor: Ricardo Herrera Arreaga ....**¡Error! Marcador no definido.**

3.1.3 Volantes – Flyers 25

3.1.4 Fotos de personas que realizan ciclovias en calles realizadas en el Cantón Daule 26

3.1.5 Foto del mapa de las ciclovías en Ecuador....27

3.1.6 Calles de Ciclovias 28

3.1.7 Ganador Ecuatoriano Richard Carapaz en ciclismo 30

Dedicatoria

Agradezco a Dios, por guiarme y acompañarme en cada momento. A mis padres quienes me han apoyado y motivado con sus concejos en todo momento de mi vida en todo sentido. A mi hermana que me apoyado también cada momento siempre con su motivación de seguir adelante. Y a todas mis amistades que de alguna manera me ayudaron a que esto sea una realidad y llegar a esa meta deseada.

Ricardo Arturo Herrera Arreaga

Agradezco a Dios por guiarme en mi camino y por permitirme concluir con mi objetivo. A mis hijos quienes son mi motor y mi mayor inspiración, que, a través de su amor, paciencia, ayudan a trazar mi camino. A mi esposa por ser el apoyo incondicional en mi vida, que, con su amor y respaldo, me ayuda alcanzar mis objetivos. Y por supuesto al querido instituto y a todas las autoridades, por permitirme concluir con una etapa de mi vida, gracias por la paciencia, orientación y guiarme en el desarrollo de esta investigación.

Manuel Alejandro Solís Pesantez

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"Estudio Técnico Implementar Una Ciclo vía En El Cantón De Daule."**, de autoría de los estudiantes **Manuel Alejandro Solís Pesantez** y **Ricardo Arturo Herrera Arreaga** , ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 22 de noviembre del 2022

……..

Ing. Sergio Martínez

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"Estudio Técnico Implementar Una Ciclo vía En El Cantón De Daule"**, de autoría de los estudiantes **Manuel Alejandro Solís pesantez** y **Ricardo Arturo Herrera Arrega,** ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 22 de noviembre 2022.

Calificación de docente corrector 1: 5/6 (cinco sobre seis puntos)

Calificación de docente corrector 2: 4,4 /6 (cuatro coma cuatro sobre seis puntos)

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

La presente tesina es el Estudio Técnico Implementar Una Ciclo vía En El Cantón De Daule con el fin de proporcionar un turismo alternativo para Daule cuya ruta seria implementarla dentro de la ciudad del cantón como atractivo turístico y que generara también economía para el cantón.

En el Cantón Daule es una ciudad que está creciendo diariamente donde sus calles y transito esta cada día más pequeño es por ese motivo que se está haciendo más pequeño las calles para transitar es por eso se está haciendo la investigación del ciclo vía en Daule porque aparte de que es un medio de transporte terrestre y que no contaminan también es un medio de transporte vial que lo pueden usar desde niños pequeños hasta adulto que lo pueden usar como medio de transporte.

Como un deporte para la salud de las demás personas y es por este motivo se está investigando que es necesario es una obra que trae más el desarrollo para el cantón y beneficios para la ciudadanía donde hace que el turismo aumente y vengas más personas de otras partes hacer ciclo vías en Daule por cual motivo económicamente es beneficioso para el cantón hace que tenga mejor realce y que sus ciudadanos se sientan orgullosos de su ciudad por su parte de los resultados o alternativas y conclusión .

Palabras claves:

Ciclo vías, Beneficios, Transporte, Transito

Abstract Keywords:

The present thesis is the Technical Study to Implement a Cycle Route in the Canton of Daule in order to provide an alternative tourism for Daule whose route would be to implement it within the city of the canton as a tourist attraction and that would also generate economy for the canton.

In the Daule Canton it is a city that is growing daily where its streets and traffic are getting smaller every day, that is why the streets are becoming smaller to travel through, that is why the investigation of the cycle path in Daule is being carried out because apart from that it is a means of land transportation and that it does not pollute, it is also a means of road transportation that can be used by small children to adults who can use it as a means of transportation.

As a sport for the health of other people and it is for this reason that it is being investigated that is necessary is a work that brings more development for the canton and benefits for the citizens where it makes tourism increase and more people come from other parts. Doing cycle paths in Daule, for which reason it is economically beneficial for the canton, makes it stand out better and its citizens feel proud of their city for their part of the results or alternatives and conclusion .

Keywords:

cycle paths

Benefits

Transportation

Transit

Capítulo I: Presentación

Planteamiento del Problema

La bicicleta también promueve la salud física y mental, previene el sedentarismo, que es uno de los cuatro factores de riesgo de las enfermedades crónicas no transmisibles (diabetes, hipertensión, obesidad, entre otras), y ayuda a reducir el riesgo de enfermedades cardíacas y accidentes cerebrovasculares, En vista de la longevidad y la versatilidad de la bicicleta, que se utiliza desde hace dos siglos y es un medio de transporte sostenible, sencillo, asequible, fiable, limpio y respetuoso con el medio ambiente, que contribuye al cuidado del medio ambiente y beneficia al bienestar de todos (OPS, La bicicleta, movilización segura y saludable , 2020).

Por sus beneficios individuales y colectivos a escala vecinal y global, la bicicleta contribuye a alcanzar 11 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, así como los objetivos de reducción de emisiones contaminantes acordados en los Acuerdos de París. La bicicleta contribuye a garantizar una movilidad urbana saludable, segura, sustentable y solidaria; es un mecanismo para combatir la pandemia de obesidad y sobrepeso que aqueja a la población mexicana; reduce la contaminación atmosférica y acústica y puede ayudar a mitigar las condiciones de aislamiento y soledad que afectan la salud mental debido a la pandemia (OPS, La bicicleta, movilización segura y saludable , 2020).

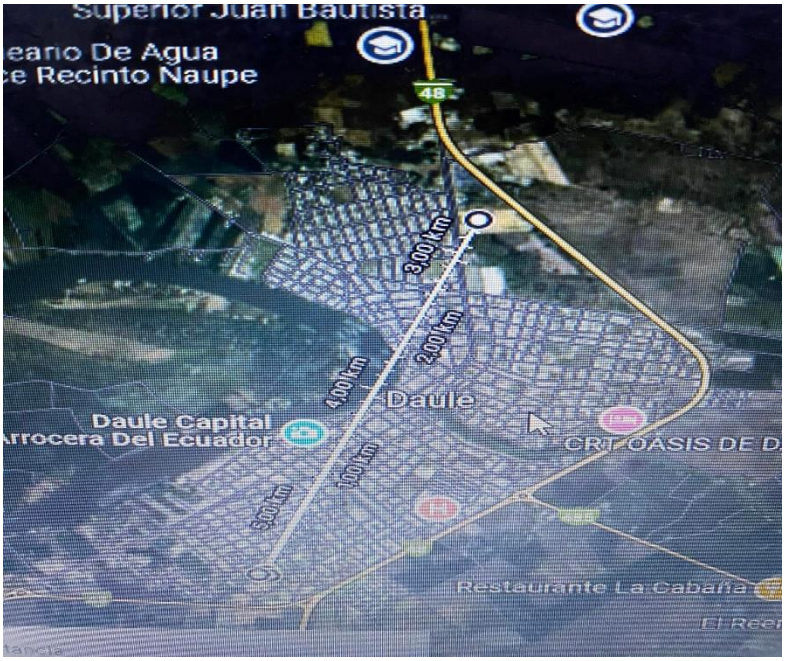
Cabe mencionar en el planteamiento del problema queda ubicado en el cantón de Daule provincia de las guayas con un medio de transporte que será la ciclo vía donde es un medio que beneficia a las personas donde mencionaremos su biografía historia y su transportación del cantón Daule. **(Guayas)**

Una propuesta seria como medio de investigación seria las calles que la ciclo vía del plano de la ciclovía de Daule es la avenida, Vicente Piedrahita donde estará

ubicado el nuevo terminal terrestre de Daule donde su recorrido será por las calles del cantón hasta el parque inclusivo Víctor Salazar Martínez del cantón donde los turistas y ciudadanos disfruten de este deporte que genera el bienestar para todos. (Guayas)

Foto del mapa ubicación de la ciclovia desde el terminal terrestre hasta el parque inclusivo distancias de casi 5 kilómetros de distancia.

Figura 1

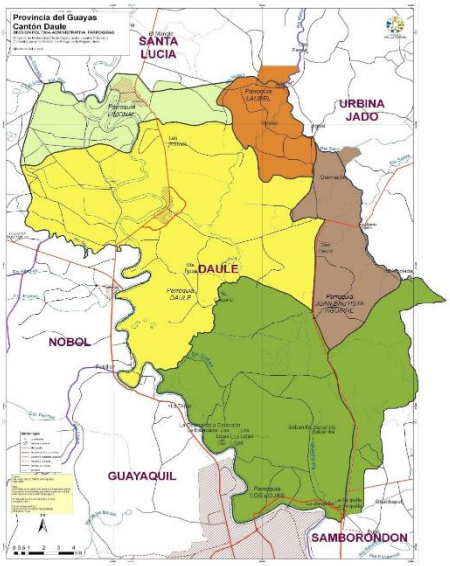


Fuente: https://google.com.ec Ubicación google maps

Daule, ciudad conocida como Santa Clara, cabecera cantonal del cantón homónimo y cuarta ciudad más grande y poblada de la provincia del Guayas, está ubicada en el centro-sur de la región costera ecuatoriana, en una extensa planicie, en la margen izquierda del río Daule, a una altura de 7 metros sobre el nivel del mar y con un clima tropical lluvioso de 25°C en promedio. También es conocida como la "capital del arroz de Ecuador" por su importante producción de arroz (Guayas).

Es la parte del área metropolitana más importante, su actividad económica, social y comercial está fuertemente ligada a Guayaquil, siendo una ciudad dormitorio para miles de personas que día a día se trasladan a Guayaquil por vía terrestre. Sus orígenes se remontan al siglo XVI, pero es a principios del siglo XX, debido a la producción de arroz, junto a su privilegiada ubicación geográfica muy cercana al principal puerto del país. Es uno de los centros económicos, financieros y comerciales más importantes del Guayas. Las principales actividades de la ciudad son la producción agrícola (principalmente de arroz) y el comercio (ecuadorbus, 2020).

Figura 2 /Fuente (Guayas)



Geografía

Daule tiene una superficie de 475 km² y cuenta con cuatro parroquias rurales: Laurel, Limonal, Juan Bautista Aguirre y Los Lojas; tiene una parroquia satélite urbana que es La Aurora. Además, en el cantón hay 180 pueblos pequeños. Daule tiene aproximadamente 173.684 habitantes. (Guayas)

Por su cercanía a Guayaquil y por tener una parroquia propia dentro de la aglomeración urbana de Guayaquil (La Aurora), el cantón Daule (junto con el cercano cantón Nobol) forma parte de la Conurbación Guayaquil - Durán - Milagro - Salitre - Daule. Sus centros más poblados son: Daule, Laurel, Limonal, Los Tintos, Las Lojas (Enrique Baquerizo Moreno) y La Aurora, parroquia urbana satélite. (Guayas)

Su principal sistema hidrográfico es el río Daule, que tiene un importante caudal y nace en la zona de Santo Domingo con el nombre de Peripa. Hoy su río es apenas navegable y se accede preferentemente por su antigua carretera que ha sido reparada y ampliada por el Honorable Consejo Provincial del Guayas. (Guayas)

Historia

Proclamó su liberación de la corona española el 11 de octubre de 1820, apenas dos días después que la entonces naciente Provincia Libre de Guayaquil, cuyas autoridades, por la importancia comercial de Daule, le dieron su apoyo. El primer cabildo patriótico se realizó el 26 de noviembre del mismo año, fecha cuya celebración es más importante que la cantonización, oficializada el 25 de junio de 1824. (Guayas)

Turismo

El turismo Sus mejores atractivos turísticos son las hermosas riberas del río Daule y los balnearios de El Mate, La Playita y El Limonal. (Guayas)

Sistema de transportación

Sistema de transporte El Concejo Cantonal de Daule aprobó en segundo debate la ordenanza que implementa el plan piloto de transporte público intercantonal y regula el tránsito, embarque y desembarque de pasajeros del transporte público intra e interprovincial en el cantón. (Guayas)

Durante sus trayectoria mas de 8 horas fueron ocupados las cooperativas donde ellos pedían un arreglo es decir que cuando ellos no están conformen con algo ellos

buscan siempre la solución si son escuchados por los gobernantes esta es una alternativa buena para la ciclovía . (Guayas)

Que, el artículo 76 ibídem establece que el contrato de operación para la prestación del servicio de transporte público de personas o bienes, es el título habilitante mediante el cual el Estado entrega a una persona jurídica que cumpla con los requisitos legales, la facultad de establecer y prestar los servicios a que se refiere la Ley, así como para el uso de rutas, frecuencias y vías públicas; Que, el 16 de enero de 2013, el Consejo Directivo de la Agencia Nacional de Tránsito emitió la Resolución 006-DIR- 2013-ANT, mediante la cual, entre otras modalidades, se asignaron sesenta y siete (67) cupos (de unidades/autobuses) para la modalidad de transporte público urbano intracantonal en el cantón Daule (Guayas) .

Que, el 5 de junio de 2015, los Alcaldes de los cantones Colimes, Daule, Isidro Ayora, Lomas de Sargentillo, Nobol, Palestina, Pedro Carbo y Santa Lucía, debidamente autorizados por sus respectivos Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales. (Guayas)

1.2. **Objetivos**

1.2.1. **Objetivo General**

- Analizar el Estudio Técnico para la Implementación de una Ciclo vía en el Cantón Daule.

1.2.2. **Objetivos Específicos**

- Analizar las técnicas para implementar una ciclovia en el cantón Daule
- Determinar el estudio que presenta las ciclovias para las personas
- Proponer ideas información para la implantación de la ciclovias en el cantón
- Examinar la propuesta con los resultados obtenido para diseñar la ciclovia en el cantón Daule y garantizar la movilidad sostenible económica, deportiva, etc.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.2 Mejora de la salud pública y señalización de los carriles

Los malos hábitos alimenticios y el sedentarismo han provocado que las tasas de mortalidad estén relacionadas sobre todo con la diabetes, la hipertensión y los infartos. Enfermedades que en muchos casos se pueden prevenir y en otros tratar con actividad física. La importancia de crear o retomar hábitos alimenticios saludables y un estilo de vida activo son retos de salud pública. La propuesta de lograr que la bicicleta sea un derecho humano a través de programas de salud y medios de tránsito como las señales de tránsito donde se que el uso de la bicicleta con la ayuda de diversos movimientos sociales para ver una mejora en la salud de los ciudadanos y en la contribución a la reducción vehicular y la contaminación (Colectivo Ciudadano Guayaquil En Bici, 2014).

La Revista Judicial 'Derecho Ecuador', señala que ciclovía "es un término genérico para cualquier calle, carril, acera, camino o vía que de alguna manera ha sido diseñada específicamente para la circulación de bicicletas y que está físicamente separada tanto del tráfico motorizado como del peatonal. (Revista Judicial Derecho Ecuador)

Se analiza que el ciclismo es un trasporte apto para las personas es un medio saludable y que no contamina siempre cuando se tenga en cuenta las señales de tránsito para evitar problemas donde es beneficioso para las personas que practique este deporte que no contamina el medio ambiente.

2.1.2 Soluciones a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental.

Los carriles bicicletas son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas, que discurren paralelos a las calles y vías de acceso a las ciudades, representando una solución a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental. Por ello, es una pena que la planificación urbana de las ciudades no tenga en cuenta este tipo de alternativas. ((Diaz, 2010)

Según Greathouse (2010), las bicicletas son el futuro del transporte. De hecho, afirma que hay quienes piensan que puede ayudar a resolver los problemas del mundo, ya que reduce la contaminación, ahorra dinero, conserva energía, reduce los atascos y es una excelente forma de hacer ejercicio. Además, añade que en algunas ciudades la mayoría de la gente utiliza la bicicleta en lugar del coche. Concluye afirmando que en el futuro la mayoría de la población utilizará la bicicleta eléctrica como medio de transporte.

Esta alternativa puede considerarse como último recurso para cuidar nuestro medio ambiente donde en la actualidad está muy contaminado es por esto que muchas ciudades están recurriendo por este medio de transporte donde ayuda michos para la congestión de vehículos y también a muchas personas lo usan con un deporte diario para su propia salud.

2.1.3 Seguridad y libertad al transportarse

El tercer punto "seguridad" es quizás el más crítico, ya que en general no existe conciencia social de la importancia de utilizar medios de transporte alternativos como la bicicleta.

Es necesario que el Estado, en cumplimiento de su deber de velar por el bien común, garantice la seguridad y la libre movilidad, lo cual no solo garantizaría el derecho de los ciudadanos a transitar libremente por los espacios públicos, sino que también contribuiría a la recuperación de zonas libres de contaminación, consolidando así el derecho a vivir en un ambiente sano. (Colectivo Ciudadano Guayaquil En Bici, 2014)

En la alternativa el estado nos garantizara seguridad deberá proteger y cuidar a los ciudadanos que deseen transportarse en ciclovia para que así pueda ver más ciudadanos seguros y confiados de hacer este deporte y poder movilizarse más a gusto de un lugar a otro dependiendo de su estadía.

2.2. **Justificación de la Alternativa principal (Soluciones a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental.)**

Thomson da la idea de que "La congestión es la condición que prevalece si la introducción de un vehículo en un flujo de tráfico aumenta el tiempo de circulación de otros". Thomson et. al. (2002, n.p.) "Las ciclovías de Bogotá son una solución urbana que contempla todos estos puntos: recupera el espacio público; utiliza creativamente inmensas obras civiles, hasta ahora utilizadas exclusivamente por autos en Bogotá de hoy dentro del más sano y alegre concepto de la recreación, en un ambiente contagioso de seguridad". " ((Diaz, 2010).

hay que crear una red de rutas alternativas y seguras que permitan a los ciclistas desplazarse de un lado a otro de la ciudad". La intención es incentivar a la población a utilizar la bicicleta como medio de transporte alternativo, es decir, no se pretende eliminar los vehículos motorizados, sino sólo garantizar el bienestar para la ciudadanía (Ciclovías, Ciclovías, 1983).

La ejecución para cumplir estas alternativas seria por las redes sociales invitando a los ciudadanos que se propongan a participar en el deporte, al municipio donde garantice esta propuesta de hacer la ciclovia para el cantón y las personas para que se una para que este sueño se cumpla.

Matriz

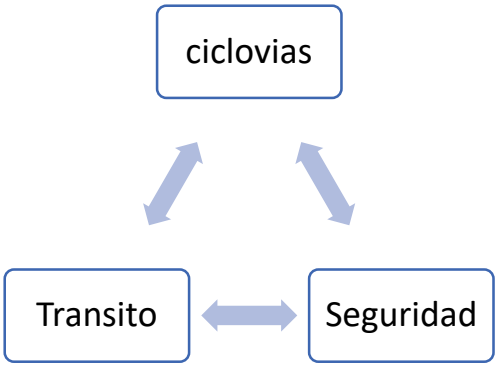
Tabla 1. MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS. Fuente: (Públicas, pág. 57)

RESUMEN NARRATIVO	**INDICADORES VERIFICABLES**	**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**	**SUPUESTOS IMPORTANTES**
Promover el deporte en estos vehículos no motorizados (bicicletas) y transportarse de manera segura y ágil	las cuales se veras beneficiadas en el ámbito económico porque así se fomentara el turismo y el deporte.	Cronograma de obra · libro de obra aprobado por fiscalización · Acta de entrega recepción provisional · Inspecciones y recorridos de la vía.	1.- Que las políticas del estado respeten los programas de vialidad. 2.Limpieza y mantenimiento de la ciclovia
CONSTRUCCIÓN DE LA CICLOVIA .En Daule para lograr que las personas que practican este deporte se sientan seguras y puedan transitar tranquilas por esta via que sea de uso exclusivo de vehículos no motorizados (bicicletas)			1.- Que mejore la infraestructura de transporte de la zona 2. Que se haga la adecuada señalización de la vía. 3.- Que la Dirección de Comunicación del MTOP haga la adecuada promoción de la vía

			construida 4.- proporcionar seguridad al ciclista 5.- Que la policía nacional proporcione seguridad para todas las personas que viajen por esta via. 6.- Que la Comisión de Transito del Ecuador donde se vea la seguridad de los ciclistas.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

SUBSECRETARIA ZONA 5 DIRECCION PROVINCIAL DEL GUAYAS



Autor: *Ricardo Herrera Arreaga*

2.3. Presupuesto de la ejecución

EL PRESUPUESTO PARA LA CAMPAÑA PARA IMPLEMENTACION DE LA CICLOVIA EN EL CANTON DAULE			
NUNMEROS	**DESCRIPCION**	**CANTIDAD**	**TOTAL**
1	Diseño manual de la ciclovia por arquitectos	1	$ 800
2	Permisos requeridos para la ciclovia con la organización municipal del cantón	3	$ 500
3	Bicicletas	100	$ 2000
4	Señalizaciones	20	$ 3000
5	Logotipo (Anexo imagen 1)	1	$ 50
6	Volantes o flyers (Anexo imagen 2)	500	$ 500
7	Publicidades en redes sociales y medios de comunicación	10	$1000
8	Bebederos , agua alimentación y equipos de ciclistas	30	$ 3000
9	Capacitaciones	3	$500
10	Premios y certificados	500	5000
Total	----------	----------	$ 15. 950 dólares

2.4. Cronograma de ejecución

Cronograma de ejecución de la ciclovia del cantón Daule.								
			Tiempo estimado.					
Estrategias	**Actividades**	**2**	**03/12/2022**	**03/01/2023**	**03/02/2023**	**03/03/2023**	**03/04/2023**	**03/04/2023**
1	Presentación del proyecto de la ciclovia Organización de trabajo en equipo .	**0**	**x**					
2	Creaciones cuentas de redes sociales .	**2**		**x**				
3	Desarrollo del proyecto con organizaciones.				**x**			
4	Organización de trabajo en equipo capacitaciones.	**2**			**x**	**x**	**x**	**x**
5	Mantenimiento a los materiales de la ciclovias.	**0**					**x**	
6	Talleres	**2**						**x**
7	Paseos en ciclovias y concursos, proyecto realizado	**3**						**x**

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- Se analizó las técnicas para la implantación de una ciclovía en el cantón de Daule es fundamental hacer este proyecto una realidad donde se vio que garantiza económicamente el turismo para la ciudad donde seria recomendable que esta investigación sea tomada en cuenta.
- Para determinar el estudio que presenta la ciclovias para la persona es muy factible para su salud mediante la investigación vimos que es un deporte que lo realizan personas de todas las edades donde se analiza que no solamente cumple este factor también es un transporte que no contamina el medio ambiente.
- La idea para la implemtacion de la ciclovia seria que tener más seguridad al transitar cumplir con las leyes de transito diariamente donde esto se haga normativa para los ciudadanos que deseen andar en la ciclovia.
- La propuesta de la cliclovia nos garantiza la movilidad sostenible del buen vivir donde hace la sociedad este garantizando la salud, seguridad, deporte para todos los ciudadanos del cantón y también para los turistas que deseen andar en la ciclovia es factible su uso donde se garantizara su seguridad mediante la organizaciones públicas y privadas si el caso lo amerita.

Referencias Bibliográficas

Bibliografía

1. (Wikipedia) https://es.wikipedia.org/wiki/Daule
2. (Institución y de Susana González) https://guayas.gob.ec/cantones-2/daule/
3. (OPS 2020).
4. https://www.un.org/es/observances/bicycle-day
5. Naciones Unidas (OMS)
6. (ecuadorbus, 2020) https://www.ecuadorbus.com.ec/daule
7. Diaz, D. (30 de Agosto de 2010). En bici con Diego Diaz. Obtenido de http://diegoenbici.blogspot.com/2010/08/ciclovias-su-concepto.html
8. (Universo, 2013), (derecho, 2013) Revista Judicial Derecho Ecuador. (05 de Noviembre de 2013). Obtenido de http://www.derechoecuador.com/productos/producto/catalogo/registros-oficiales/2013/octubre/code/RegistroOficialNo106-Martes22deOctubrede2013Suplem/registro-oficial-no-106---martes-22-de-octubre-de-2013-suplemento
9. M.I Municipalidad de Guayaquil. (2012). Bici.Rutas Guayaquil. boletín de Prensa, (pág. 2). Guayaquil.
10. (Thomson, 2002) Thomson, I., & Bull, A. (2002). La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales. CEPAL 76, 109-121.
11. Ciclovías. (1983). bogotá: Villegas.
12. SEDESOL. (s.f.). MObiliario Urbano. México.
13. https://www.eluniverso.com/temas/ciclismo/

Anexos

Logotipo

Anexo Imagen 1



Actor: Ricardo Herrera Arreaga

1.1.1 Volantes – Flyers

Anexo Imagen 2



Actor: *Ricardo Herrera Arreaga*

1.1.2 Fotos de personas que realizan ciclovias en calles realizadas en el Cantón Daule



Fuente: *Facebook ciclismo Daule,*

1.1.3 Foto del mapa de las ciclovías en Ecuador



Ciclovías Ecuador

Fuente : *www.google,com mapas de ciclovias*

1.1.4 Calles de Ciclovias



Safe City

Visitar

Ciclovías seguras. Cómo podemos implementarlas? – Saf...

Las imágenes pueden estar sujetas a derechos de autor. **Más información**

Imágenes relacionadas



Você sabe quais são as difere...
Portal do Trânsito



Hitos Viales en Ciclovía de Sa...
Signo Vial



Día mundial de la bicicleta: Ch...



Ventajas del carril bici o ciclovía
En Buenas Manos

Fuente : *www.google.com ciclismo.*

Bebederos **Fuente : www.google.com ciclismo.**

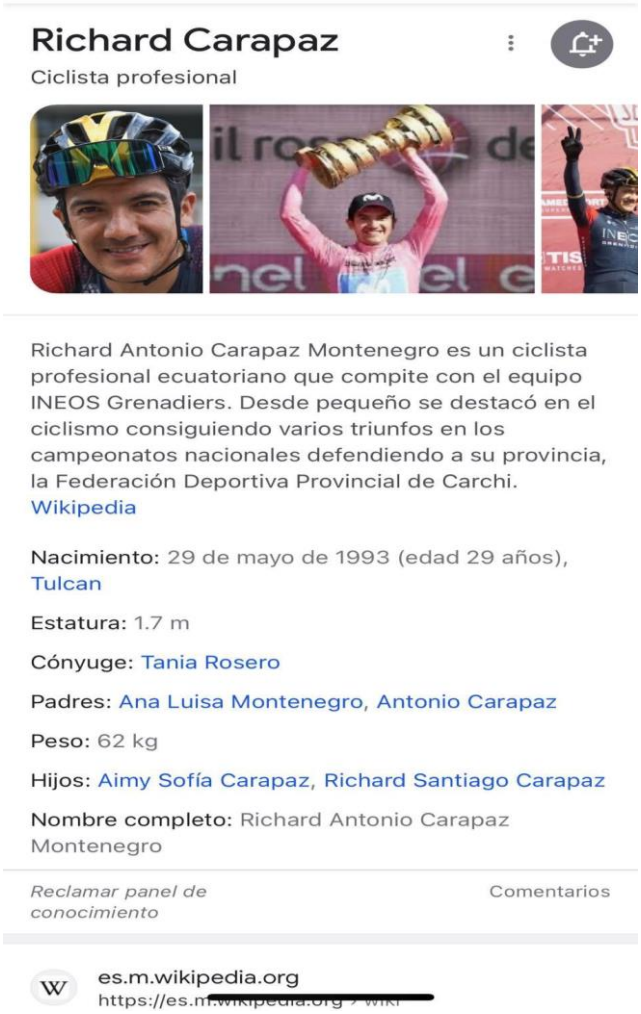


Señaléticas de las ciclovias



Fuente : *www.google.com ciclismo.*

1.1.5 Ganador Ecuatoriano Richard Carapaz en ciclismo



***Fuente** : www.wikipedia.org Richard Carapaz*