INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

ANÁLISIS DE LA EFECTIVIDAD DE CAMPAÑAS EDUCATIVAS DE SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS.

AUTORES:

ALEGRIA PALACIOS DAVID ISRAEL

GUERRERO ALVARADO DIEGO ANGEL

TUTOR:

JHONNY IVAN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria I

Certificado del Tutor II

Certificación de Revisores III

Resumen IV

Abstract V

Capítulo I: Presentación 1

1.1. Planteamiento del Problema 1

1.2. Objetivos 2

1.2.1. Objetivo General 2

1.2.2. Objetivos Específicos 2

Capítulo II: Alternativas de Solución 3

2.1. Análisis de las Alternativas posibles 3

2.1.1 Evaluación de Campañas Actuales: 3

2.1.2 Encuestas y Entrevistas a Conductores y Peatones: 3

2.1.3 Análisis Comparativo Internacional: 4

2.1.4 Colaboración con Organizaciones de Salud y Seguridad Vial: 4

2.1.5 Participación Comunitaria y Educación Continua: 5

2.2. Justificación de la Alternativa principal 5

2.3. Presupuesto de la ejecución 7

2.4. Cronograma de ejecución 9

Capítulo III: Conclusiones 10

3.1. Conclusiones 10

Referencias 12

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1: Planificación de campañas publicitarias. 3
Ilustración 2: Paso peatonal. 4
Ilustración 3: Organizaciones de Salud y Seguridad Vial. 4
Ilustración 4: Participación comunitaria. 5

Índice de tablas

Tabla 1:Presupuesto de la ejecución 7
Tabla 2: Cronograma de ejecución 9

Dedicatoria

Agradezco a Dios y a mi familia quienes han creído en mí siempre dándome apoyo e incentivos de humildad y sacrificio enseñándome a valorar todo lo que tengo, a todos ellos dedico el presente trabajo porque han fomentado en mí el deseo de superación y de triunfo en la vida. Lo que ha contribuido a consecución de este logro espero contar siempre con su valioso e incondicional apoyo.

¡Gracias...!

Diego Ángel Guerrero Alvarado

Dedicatoria

La vida es un vuelco de muchas emociones que sin duda te permite recibir lo que siembras, es muy emocionante para mi poder dar gracias primero a Dios el creador de todas las cosas, por la salud y todas sus bendiciones, luego a mi compañera de mi vida.

Dedico este proyecto de tesina a mis padres, quienes me han brindado amor, apoyo y orientación a lo largo de mi vida. Sus sacrificios y sabiduría han sido el faro que ha iluminado mi camino educativo.

Mis padres han sido el fundamento de mi formación, y mis hijos son la razón por la cual sigo esforzándome por ser un mejor ser humano. Este proyecto es un tributo a la influencia positiva de mis padres y a la esperanza que tengo en el futuro gracias a mis hijos. Con amor y gratitud.

Alegria Palacios David Israel

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"ANÁLISIS DE LA EFECTIVIDAD DE CAMPAÑAS EDUCATIVAS DE SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS"**, de autoría de los estudiantes **Diego Angel Guerrero Alvarado** y **Alegria Palacios David Israel**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023.

……..

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"ANÁLISIS DE LA EFECTIVIDAD DE CAMPAÑAS EDUCATIVAS DE SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS"**, de autoría de los estudiantes **Diego Angel Guerrero Alvarado** y **Alegria Palacios David Israel**, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

El proyecto se centra en abordar la problemática de la falta de efectividad de las campañas educativas de seguridad vial en la provincia del Guayas. A pesar de los esfuerzos y recursos invertidos a nivel nacional, los indicadores de siniestralidad vial no han mostrado mejoras significativas en años recientes. La necesidad de analizar críticamente la estrategia y los recursos utilizados en estas campañas se hace evidente.

El objetivo principal es evaluar la efectividad de las campañas educativas de seguridad vial implementadas en Guayas. Para lograr esto, se han planteado varios objetivos específicos, como analizar el impacto de las campañas en la reducción de accidentes viales, evaluar la concienciación de conductores y peatones sobre las normativas de tránsito y, finalmente, identificar mejores prácticas y lecciones aprendidas para mejorar estrategias a nivel global.

Para resolver esta problemática, se propone inicialmente la evaluación de las campañas actuales en términos de estrategia, contenido, canales de difusión y recursos invertidos. Esta evaluación proporcionará una base de datos sobre el rendimiento de las campañas actuales, lo que permitirá tomar decisiones informadas y adaptar las estrategias futuras en función de la evidencia. También se destaca la importancia de la participación activa de la comunidad, la educación continua en las escuelas y la colaboración con organizaciones especializadas en seguridad vial para lograr un cambio efectivo en la concienciación y el comportamiento en las vías de Guayas. Estos enfoques en conjunto buscan mejorar la seguridad vial en la provincia y reducir los accidentes de tráfico, contribuyendo así a salvar vidas y prevenir lesiones en las carreteras.

Palabras claves: Seguridad vial, campañas educativas, concienciación, comportamiento de conductores, legislación de tránsito.

Abstract

The project focuses on addressing the issue of the ineffectiveness of road safety educational campaigns in the province of Guayas. Despite national-level efforts and resources invested, road accident indicators have not shown significant improvements in recent years. The need to critically analyze the strategy and resources used in these campaigns becomes evident.

The main objective is to evaluate the effectiveness of road safety educational campaigns implemented in Guayas. To achieve this, several specific objectives have been set, such as analyzing the impact of campaigns on reducing traffic accidents, assessing the awareness of drivers and pedestrians regarding traffic regulations, and ultimately identifying best practices and lessons learned to enhance strategies on a global scale.

To address this issue, the initial proposal is to evaluate current campaigns in terms of strategy, content, dissemination channels, and resources invested. This evaluation will provide a database on the performance of current campaigns, enabling informed decision-making and the adjustment of future strategies based on evidence. The importance of active community participation, ongoing education in schools, and collaboration with specialized organizations in road safety is also highlighted to achieve effective changes in awareness and behavior on Guayas' roads. These combined approaches aim to enhance road safety in the province, reduce traffic accidents, and contribute to saving lives and preventing injuries.

Keywords: Road safety, educational campaigns, awareness, driver behavior, traffic regulations.

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

A pesar de los esfuerzos y recursos invertidos en campañas de seguridad vial a nivel nacional, los indicadores de siniestralidad vial no han mostrado una mejora significativa en los últimos años. La falta de efectividad de estas campañas plantea la necesidad de analizar críticamente la estrategia y los recursos utilizados en ellas. (Estaditicas de Transporte, 2022)

A pesar de las campañas educativas de seguridad vial que se han llevado a cabo en Guayas, es esencial determinar si estas acciones están logrando un impacto positivo en la reducción de accidentes y en la concienciación de los ciudadanos sobre la importancia de la seguridad vial. (Erick Oñate-Cervantes, 2021)

A nivel internacional, la seguridad vial es un desafío global de gran magnitud. A pesar de los avances en la legislación y la concienciación, la Organización Mundial de la Salud (OMS) informa que los accidentes de tráfico siguen siendo una de las principales causas de mortalidad en todo el mundo. Los datos sugieren que, a pesar de la existencia de numerosas campañas educativas de seguridad vial en diferentes países, la efectividad de estas campañas en la reducción de accidentes y muertes en carretera varía significativamente entre naciones. (Federico, 2013)

La diversidad cultural y las diferencias legislativas entre naciones influyen en la forma en que las campañas de seguridad vial son recibidas y aplicadas. Comprender cómo adaptar estas campañas a diferentes contextos es esencial para su efectividad. (Buchaca, 2021)

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Evaluar la efectividad de las campañas educativas de seguridad vial implementadas en la provincia del Guayas.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Analizar el impacto de campañas educativas en la reducción de accidentes viales.
- Evaluar la concienciación de conductores y peatones sobre normativas de tránsito.
- Identificar mejores prácticas y lecciones aprendidas para mejorar estrategias a nivel global.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1 Evaluación de Campañas Actuales:

Realizar una evaluación exhaustiva de las campañas educativas de seguridad vial en curso en la provincia del Guayas.

Esto implica analizar la estrategia, el contenido, los canales de difusión y los recursos invertidos en las campañas existentes. Puede ayudar a identificar posibles deficiencias en las campañas actuales y determinar si se están alineando con las mejores prácticas en seguridad vial.

Ilustración 1: Planificación de campañas publicitarias. Fuente: Educación Vial EC (2014)



2.1.2 Encuestas y Entrevistas a Conductores y Peatones:

Realizar encuestas y entrevistas a conductores y peatones para comprender su percepción sobre las campañas y su conocimiento de las normativas de tránsito.

Esto proporcionaría información valiosa sobre la efectividad de las campañas en la concienciación de la población y si están logrando cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía. Se pueden identificar brechas en el conocimiento y la aplicación de las normativas.

Ilustración 2: Paso peatonal. Fuente: Julia Narcisa Solórzano (2015)



2.1.3 Análisis Comparativo Internacional:

Realizar un análisis comparativo de campañas de seguridad vial en diferentes países con perfiles similares en cuanto a diversidad cultural y legislación. Este enfoque permitiría identificar mejores prácticas de otros lugares y adaptarlas al contexto del Guayas. Puede ayudar a entender por qué algunas campañas son efectivas en otros países y aplicar esas lecciones en la provincia.

2.1.4 Colaboración con Organizaciones de Salud y Seguridad Vial:

Colaborar con organizaciones locales, nacionales e internacionales que se especializan en salud y seguridad vial. Estas organizaciones pueden proporcionar conocimientos técnicos y recursos adicionales para mejorar las campañas de seguridad vial. También pueden ofrecer orientación sobre cómo abordar los desafíos específicos de Guayas.

Ilustración 3: Organizaciones de Salud y Seguridad Vial. Fuente: Rosales Andrés (2006)



2.1.5 Participación Comunitaria y Educación Continua:

Fomentar la participación de la comunidad en el diseño y ejecución de campañas educativas. Además, promover la educación continua sobre seguridad vial en las escuelas y en la población en general.

Ilustración 4: Participación comunitaria. Fuente: EduVial (2001)



Al involucrar a la comunidad, se puede aumentar la concienciación y la aceptación de las campañas. La educación continua, especialmente desde edades tempranas, puede contribuir a la formación de hábitos seguros en la vía.

2.2. Justificación de la Alternativa principal

Evaluación de Campañas Actuales: Identificación de Deficiencias: Realizar una evaluación de las campañas educativas actuales permitirá identificar posibles deficiencias en términos de estrategia, contenido, canales de difusión y recursos invertidos. Esto es fundamental para entender por qué las campañas existentes no están teniendo el impacto deseado.

Alineación con Mejores Prácticas: Esta evaluación proporcionará información sobre si las campañas actuales se están alineando con las mejores prácticas en seguridad vial, tanto a nivel nacional como internacional. Identificar las brechas y oportunidades de mejora es esencial para optimizar los recursos y estrategias.

Optimización de Recursos: Al conocer en detalle cómo se están utilizando los recursos en las campañas actuales, se podrán tomar decisiones informadas sobre la asignación de recursos futuros. Esto asegura que se invierta de manera eficiente en las áreas que tienen un mayor impacto.

Base de Datos Comparativa: La evaluación proporcionará una base de datos sobre el rendimiento de las campañas actuales, que se puede utilizar como referencia para futuras evaluaciones y comparaciones. Esto permitirá medir el progreso con el tiempo.

Enfoque Basado en Evidencia: Al basar las decisiones en datos concretos obtenidos a través de la evaluación, se adopta un enfoque basado en evidencia para mejorar la seguridad vial. Esto aumenta la probabilidad de éxito de las futuras campañas.

Adaptabilidad a Resultados: Dependiendo de los hallazgos de la evaluación, se pueden implementar ajustes inmediatos en las campañas actuales para mejorar su efectividad.

La evaluación de campañas actuales proporciona una base sólida para tomar decisiones informadas y garantizar que los recursos se utilicen de manera eficaz. Una vez que se comprenda en detalle qué está funcionando y qué no en las campañas existentes, será más factible diseñar estrategias más efectivas y mejorar la seguridad vial en la provincia del Guayas.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1:Presupuesto de la ejecución

Gráfico	Elemento	Utilización	Costo (en USD)
	Personal de investigación	Contratación de investigadores y expertos	20,000
	Recopilación de datos	Adquisición de equipos y software	5,000
	Encuestas y entrevistas	Realización de encuestas y entrevistas con ciudadanos	10,000
	Análisis de datos	Análisis de datos e informes	15,000
	Difusión de resultados	Creación de informes y campañas de concienciación	8,000

	Gastos generales	Costos administrativos y logísticos	7,000
	Contingencias	Reserva para imprevistos	5,000

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023
Contratación de investigadores	01.07.2023	05.07.2023																												
Adquisición de equipos y software	06.07.2023	09.07.2023																												
Realización de encuestas y entrevistas	10.07.2023	15.07.2023																												
Análisis de datos e informes	16.07.2023	20.07.2023																												
Creación de informes y campañas de concienciación	21.07.2023	25.07.2023																												
Costos administrativos y logísticos	26.07.2023	29.07.2023																												

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- La falta de mejora significativa en los indicadores de siniestralidad vial a pesar de los esfuerzos y recursos invertidos en campañas de seguridad vial subraya la importancia de evaluar críticamente las estrategias y recursos utilizados en las campañas existentes. Esta evaluación es esencial para identificar las deficiencias y oportunidades de mejora.
- La participación activa de la comunidad en el diseño y ejecución de campañas educativas de seguridad vial es un factor crucial para su éxito. La educación continua en las escuelas y la concienciación de la población en general son esenciales para fomentar comportamientos seguros en la vía.
- El análisis comparativo de campañas de seguridad vial en otros países con contextos similares en cuanto a diversidad cultural y legislación puede proporcionar valiosas lecciones y mejores prácticas que se pueden adaptar a la provincia del Guayas.
- La evaluación de las campañas actuales proporciona una base de datos para tomar decisiones informadas y adaptar estrategias en función de la evidencia. Esto garantiza una asignación eficiente de recursos y una mayor probabilidad de éxito.
- La colaboración con organizaciones locales, nacionales e internacionales que se especializan en salud y seguridad vial puede proporcionar conocimientos técnicos y recursos adicionales para mejorar las campañas de seguridad vial en Guayas.

Para abordar la problemática de la seguridad vial en Guayas de manera efectiva, es fundamental llevar a cabo una evaluación detallada de las campañas existentes y utilizar los resultados para mejorar las estrategias y los recursos. Además, la participación de la comunidad, la educación continua y la colaboración con expertos son componentes

esenciales para garantizar la concienciación y la seguridad en las vías de la provincia del Guayas.

Referencias

Buchaca, R. G. (18 de marzo de 2021). *Cepal.* https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/1a441acf-eeb3-462e-bf93-f2948a22f0ab/content

Erick Oñate-Cervantes. (30 de marzo de 2021). *Análisis de las políticas públicas en seguridad vial en Ecuador*. https://acvenisproh.com/revistas/index.php/prohominum/article/view/189/692

Estaditicas de Transporte. (julio de 2022). *Inec*. https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2021/2021_SINIESTROS_PPT.pdf

Federico, V. B. (6 de julio de 2013). *Universidad Católica de Santiago de Guayaquil*. http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/8389

Geovanny Leonardo Segarra Peñarreta. (enero de 2017). *dspace.ups.edu.ec*. https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/13479/1/UPS-CT006883.pdf

Guambaña, J. (4 de octubre de 2023). *www.eluniverso.com/*. https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/suspension-de-fotorradares-hay-radares-que-estan-puestos-en-lugares-no-permitidos-no-cumplen-con-la-senaletica-las-calibraciones-no-son-correctas-nota/

Guillermo Sunkel Daniela Trucco. (noviembre de 2012). *repositorio.cepal.org*. https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/7be78858-1bdf-4c59-b7d2-78532198900b/content

Lic. Xiomara Heredia Leal. (16 de marzo de 2022). *UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL*. http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/18054/1/T-UCSG-POS-MPGC-30.pdf

López, José Manuel Molina; Jesús García Herrero;. (2006). *matema.ujaen.es/*. https://matema.ujaen.es/jnavas/web_recursos/archivos/weka%20master%20recursos%20naturales/apuntesAD.pdf

María Belén Moreno Samaniego. (2019). *Universidad Andina Simón Bolívar Sede Ecuador*. https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/6848/1/T2931-MRI-Moreno-Estrategias.pdf

Sordo, Ángela; Jesús Monclús;. (2019). *contralaviolenciavial.org*. https://contralaviolenciavial.org/uploads/CARACTERIZACION_ONG_FICVI_(WEB).pdf

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 13/12/2023 16:22:17

Documento analizado: 15_ALEGRIA DAVID Y GUERRERO DIEGO - CORREGIDO.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO_License2

Preajuste de comparación: **Palabra a palabra** Idioma detectado: **Es**

Tipo de verificación: **Control de internet**

TEE y codificación: **DocX n/a**

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

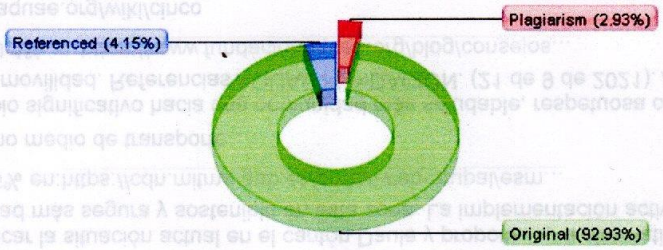

Gráfico de distribución:

Principales fuentes de plagio: 23

13%	251	1.	https://caji.net/articles/2021/9527-1640644479.pdf
9%	64	2.	https://www.ecuadorencifras.gob.ec/directoriodeempresas/
8%	137	3.	http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/18054/1/T-UCSG-POS-MPGC-30.pdf

Detalles de recursos procesados: 156 - Okay / 9 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.