# INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

**TESINA**
**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO**

**TEMA:**

# ALTERNATIVAS PARA PROMOVER ACCIONES Y COMPORTAMIENTOS SEGUROS EN CONDUCTORES Y USUARIOS VIALES DEL CANTÓN GUAYAQUIL.


**AUTOR:**

**CARLOS ALFREDO NARANJO FABARA**

**TUTOR:**

**ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA**



**DAULE – ECUADOR**

**2022**

## Índice general

Índice de tablas ..... 3
Índice de figuras ..... 3
Dedicatoria ..... 4
Certificado del Tutor ..... 5
Certificación de Revisores ..... 6
Resumen ..... 7
Abstract ..... 8
Capítulo I: Presentación ..... 9
1.1. Planteamiento del Problema ..... 9
1.2. Objetivos ..... 11
1.2.1. Objetivo General ..... 11
1.2.2. Objetivos Específicos ..... 11
Capítulo II: Alternativas de Solución ..... 12
2.1. Análisis de las Alternativas posibles ..... 12
2.2. Justificación de la Alternativa principal ..... 16
2.3. Presupuesto de la ejecución ..... 17
2.4. Cronograma de ejecución ..... 19
Capítulo III: Conclusiones ..... 20
3.1. Conclusiones ..... 20
Referencias Bibliográficas ..... 21

## Índice de tablas

Tabla 1. Actividades de los mimos. Fuente: Carlos Naranjo ..... 15
Tabla 2. Presupuesto de la ejecución. Fuente: Carlos Naranjo ..... 17
Tabla 3. Cronograma de ejecución. Fuente: Carlos Naranjo ..... 19

## Índice de figuras

Figura 1 Posibles alternativas. Fuente: Elaboración propia. ..... 12
Figura 2 Sticker personalizado. Fuente: Elaboración propia. ..... 13
Figura 3 Dramatización con mimos. Fuente: Elaboración propia. ..... 14
Figura 4 Carteles promocionales. Fuente: Elaboración propia. ..... 16

## Dedicatoria

Siempre será primero a Dios, por permitirme tener vida y poder haber logrado llegar a la consecución de esta carrera, que para mí ha sido un gran logro; y después de mis padres, mi esposa e hijos Dylan y Sammy, que siempre estuvieron apoyándome para que no me rinda y son el motor de mi vida y por los que me levanté, cada vez que me había dado por vencido.

## Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"Alternativas para promover acciones y comportamientos seguros en conductores y usuarios viales del cantón Guayaquil"**, de autoría del estudiante, **Carlos Alfredo Naranjo Fabara** ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 28 de noviembre del 2022

.....

**Ing. Jhonny Ivan Cruz Moreta**

**Certificación de Revisores**

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"Alternativas para promover acciones y comportamientos seguros en conductores y usuarios viales del cantón Guayaquil"**, de autoría del estudiante **Carlos Alfredo Naranjo Fabara.**

ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 28 de noviembre de 2022.

…….

**Ing. Marcel Méndez M.**

## Resumen

El presente proyecto demostrara las alternativas para promover las acciones y comportamientos seguros en conductores y usuarios viales del cantón Guayaquil, teniendo como problemática en el sector de la avenida 25 de julio en donde existe un alto índice de accidentes de tránsito dado que esta vía es un punto de acogida y distribución hacia diversas partes importantes de la ciudad de Guayaquil, como es el Puerto Marítimo, el centro comercial Riocentro Sur; en este sector ha existido 81 accidentes que ocasionaron 6 muertes y 85 lesionados destacando que es un lugar crítico con aumento de siniestros de tránsito. Entre los objetivos que se tiene para el desarrollo documental es el de crear alternativas para promover las acciones y comportamientos en los conductores y usuarios, identificar los costos operativos para promover las acciones hacia los conductores y usuarios y seguido por el disponer de un cronograma de actividades para la realización de acciones y comportamientos de conductores y usuarios. Entre una de las alternativas es el de crear stickers atractivos para la distribución y concientización de los usuarios; esta por ser utilizada por una aplicación económica no cuenta con un alto precio por lo que es la mas factible para su uso.



**Palabras claves:** Alternativas, accidentes de tránsito, comportamiento, conductores, usuarios.

**Abstract**

This project will demonstrate the alternatives to promote safe actions and behaviors in drivers and road users of Guayaquil, having as a problem in the sector of July 25th Avenue where there is a high rate of traffic accidents since this road is a point of reception and distribution to various important parts of the city of Guayaquil, such as the Seaport, the Riocentro Sur shopping center; in this sector there have been 81 accidents that caused 6 deaths and 85 injuries highlighting that it is a critical place with an increase in traffic accidents. Among the objectives of the documentary development is to create alternatives to promote actions and behaviors in drivers and users, to identify the operating costs to promote actions towards drivers and users, followed by a schedule of activities for the implementation of actions and behaviors of drivers and users. One of the alternatives is to create attractive stickers for the distribution and awareness of users; this, being used by an economic application, does not have a high price so it is the most feasible for its use.

**Keywords: Alternatives, traffic accidents, behavior, drivers, users.**

# Capítulo I: Presentación

## 1.1. Planteamiento del Problema

Ecuador es el segundo país de América Latina con mayor numero de muertes en carretera. A pesar de la reforma de la ley de tráfico, la situación no ha mejorado porque no ha existido un 50% de aplicación por parte de las autoridades: “La autoridades responsable carecen de voluntad para aplicarla en su totalidad cuando es plenamente aplicable”; aproximadamente existe 1.3 millones de personas que mueren cada año en accidentes de transito en todo el mundo y hasta 50 millones de personas que sufren de lesiones no mortales en estos accidentes, se destaca que los accidentes es la sexta causa de muerte en el Ecuador, después de enfermedades como la diabetes y las cardiopatías (Barrera & Pazmiño, 2020).

La estadística de siniestros de transito para el 2021 a incrementado en un 26% en relación al año pasado, la cantidad de víctimas involucrados referentes a fallecidos y lesiones de transito con un 34%; destacando que los tipos de vehículos que han estado involucrado en estos peligros ha sido los automóviles en un 35.23%, motocicletas en 20.77% y las camionetas en 10.63%; siendo las provincias mas afectas las de Morona Santiago, Bolívar, Santo Domingo de los Tsáchilas (INEC, 2022).

Es importante mencionar que en Guayaquil y Quito se concentran una mayor cantidad de víctimas de siniestro de tránsito representándose con el 35% siento estas en cifras como es 17.532 personas lesionadas y fallecidos 2.131 demostrando que la mayor concentración de lesionados pertenece a Guayaquil con el 25.32% a diferencia de fallecidos con el 10.09% (INEC, 2022).

Entre algunas de las causas de estos siniestros de transito o la imprudencia del conductor en un 43% es por el exceso de velocidad, el no respetar las señales de tránsito, el estado etílico o nivel de consumo de droga y en otros casos la imprudencia del peatón.

Ante los diversos problemas causados por la poca aplicabilidad de los ente reguladores de tránsito y demás personal, por no efectuar la respectiva sanción, estos generan mayores problemas a futuro con la conducción del vehículo o transporte que se utiliza para sus actividades cotidianas (Barros, 2022).

De acuerdo al Anuario (2022) en la avenida 25 de julio existe un alto índice de accidentes de tránsito dado que esta vía es un punto de acogida y distribución hacia diversas partes importantes de la ciudad de Guayaquil, como es el Puerto Marítimo, el centro comercial Riocentro Sur; en este sector ha existido 81 accidentes que ocasionaron 6 muertes y 85 lesionados destacando que es un lugar crítico con aumento de siniestros de tránsito (2021).

Todos estos datos demuestran que en el país existe una cultura de incumplimiento de las normas de tráfico, de transporte terrestre y de seguridad vial y que la falta de normas, controles y sanciones adecuadas y específicas para estos vehículos, unidas a la nueva realidad de los microbuses como opción de movilidad urbana, no solo ha provocado una falta de seguridad vial, sino también la transformación de la seguridad vial como un derecho legal colectivo (Onofre, 2022).

Existen diversas normativas que no son cumplidas a cabalidad por los transeúntes y por las autoridades, demostrando que eso prevalece por cultura natural de cada habitante de la ciudad de Guayaquil, dado que se proporcionan cruces peatonales y sin embargo siguen existiendo la falencia en la utilización de estos medios, seguido por la escasa multa proporcionada por los ejes de tránsito en la creación de las multas específicas, para este tipo de

incumplimiento que ayudarían a disminuir el índice de mortalidad a causa de términos vehiculares o la irresponsabilidad de ambas partes.

## 1.2. Objetivos

### 1.2.1. Objetivo General

Diseño de alternativas para promover acciones y comportamientos seguros en conductores y usuarios viales del cantón Guayaquil.

### 1.2.2. Objetivos Específicos

- Crear alternativas para promover las acciones y comportamientos en los conductores y usuarios.
- Identificar los costos operativos para promover las acciones hacia los conductores y usuarios.
- Disponer de un cronograma de actividades para la realización de acciones y comportamientos de conductores y usuarios.

# Capítulo II: Alternativas de Solución

## 2.1. Análisis de las Alternativas posibles

En lo antes expuesto se demostraron las diversas causas de la problemática que se vive en el sector de la avenida 25 de julio en la ciudad de Guayaquil, con los diversos problemas del índice de mortalidad por accidentes de tránsito ocasionados por exceso de velocidad, peatones irresponsables que no utilizan los puentes peatonales, la mala maniobra de los conductores, entre otros aspectos que son obviados al cruzar o la falta de disposición de orden por las autoridades pertinentes.

Entre alguna de as alternativas posibles para minimizar esta serie de eventos que dejan un sin numero de problemas se podrá desarrollar señalética en los pasos cebras, semaforización envió de post llamativos sobre chistes y cuidados en el cruce de las calles para los conductores y usuarios. Entre alguna de las alternativas son:

Figura 1 Posibles alternativas. Fuente: Elaboración propia.



*Alterativa 1: Sticker personalizados*

La creación de los sticker se efectuará por medio de la aplicación Canvas, es un recurso didáctico gratuito que puede ser utilizado por cualesquiera personas en el se puede tomar cualquier imagen para la disposición de un comentario con la imagen que se requiere y puede ser exportado hacia el dispositivo móvil.

El uso de memes que puedan involucrarse en su ciclo cotidiano de chat provoca otro sentido al momento de realizar una ruta, y poder mantener una mejor disposición en la conducción del vehículo hacia los usuarios o conductores indistintos, a continuación, se mostrara alguno de los modelos de alternativas en sticker personalizados.

Figura 2 Sticker personalizado. Fuente: Elaboración propia.



*Alterativa 2:  Dramatización con mimos*

Esto estará incluido por una participación de personas que requieran concientizar a los usuarios y conductores para demostrar actividades viales repetitivas que hayan ocasionado problemas de tránsitos en el sector de la avenida de 25 de julio y serán dispuestos en los horarios mas transitados por los conductores y peatones.

Estos personajes demostraran por medio de la expresión no verbal, como la mímica, de eventos con tragedia y malas actividades ejercidas por los peatones y conductores para demostrar quienes serian las principales victimas por no disponer de la atención adecuada en la conducción hacia el punto de destino lo que provoca siniestros viales o problemas de transito para toda la vida.

Figura  3 Dramatización con mimos. Fuente: Elaboración propia.



Entre uno de los dramas que el mimo efectuara para lograr concientizar a las personas que transitan en esta calle tanto a los peatones denominados usuarios y a los conductores de motos u otros vehículos serán los siguientes:

Tabla 1. Actividades de los mimos. Fuente: Carlos Naranjo

| **Tema** | **Mímica** |
|---|---|
| Circula sin prisa, pero con vida | Los mimos dramatizaran la mejor escena que pueda captar la atención del usuario y del conductor de la zona, para demostrar que una circulación sin prisa alarga su ciclo de vida. |
| Respeta a los usuarios y conductores | Estas personas demostraran la educación entre las dos partes tanto como a los usuarios y los conductores para tener la paciencia adecuada y demostrar la cordialidad que deben de aplicar los conductores ante los usuarios. |
| Mientras bebes no manejes | Los mimos demostraran que si manejan en estado de embriaguez podrán ocasionar problemas de transito que puedan quitar la vida de familias o de usuarios. |
| Utilizar el paso cebra, para proteger tu vida | Por medio de la mímica se visualizará que por medio del paso cebra minimizará el impacto de los problemas ocasionados hacia los conductores en el cruce de las vías en lugares no permitidos. |

*Alterativa 3: Carteles promocionales*

En este sentido los estudiantes que están a punto de completar con los estudios de esta normativa de seguridad como son los vigilantes deberán hacer actividades sociales que les permita repartir medios impresos mediante disfraz atractivos hacia los conductores o usuarios por medio de concursos emitidos desde su disfraz que los auto direccionará por medio de código QR hacia premios como es el agendas, bolígrafos, juguetes infantiles, calendarios para motivar a las personas a leer los letreros emitidos por estos agentes disfrazados.

Figura 4 Carteles promocionales. Fuente: Elaboración propia.



El personaje será indistinto y acorde a la fecha que se desee implementar, por ejemplo si son las fiestas de Guayaquil, el disfraz será el Juan Pueblo o si es la temporada de los difuntos con el disfraz de la muerte y así sucesivamente para poder captar la atención de ambas partes tanto para los usuarios como conductores.

## 2.2. Justificación de la Alternativa principal

Entre las alternativas que pueden ser aplicadas es la creación de los sticker dado que el costo es mínimo y puede llegar hacia vario usuarios que permitirán el porque se debe de prestar atención al manejo y no al copiloto y de demostrar que por medio de recursos económicos se puede lograr la concientización de los usuarios y conductores. Además del uso de los aspirantes a vigilantes que por medio de una responsabilidad social de las agencias de tránsito dando apertura para el cumplimiento y culminación de los estudios, adicional el poder concientizar a

las personas de manera dinámica por medio de letreros que puedan ser captados en los lugares que más transitan más personas y se forman los denominados cuellos de botella dado que será el mejor sector para generar conocimiento de lo que se esta lanzando y lo que se espera lograr.

## 2.3. Presupuesto de la ejecución

El presupuesto indicara los instrumentos o materiales necesarios para el cumplimiento de las alternativas antes mencionadas para los usuarios y conductores que se trasladan por la avenida 25 de julio de manera consecutiva en fechas en donde se han notado altos índices de accidentes y que pueden minimizar este tipo de acciones. De acuerdo a González (2021), destacó que los problemas de tránsitos son ocasionados para las fechas festivas como son las de navidad y años nuevo en donde los usuarios se encuentran en un estado de efectuar las cosas con desesperación sumando los problemas causados por la delincuencia.

Tabla 2. Presupuesto de la ejecución. Fuente: Carlos Naranjo

| Cantidad | Descripción | Costo Unitario | Costo Total |
|---|---|---|---|
| 1000 | Stickers personalizados 5*5 cm | $0.03 | $30.00 |
| 6 | Dramatización de mimos por 4 fines de semana | $30.00 por fin de semana | $720.00 |
| 2 | Personajes disfraz | $20.00 alquiler de disfraz | $160.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Responsabilidad social por parte de los estudiantes del servicio de tránsito | |
| 2 | Letreros o gigantografías | $6.00 | $12.00 |
| 12 | Camisetas personalizadas | $5.00 | $60.00 |
| 12 | Jarros personalizados | $4.00 | $48.00 |
| 12 | Agendas personalizadas | $2.00 | $24.00 |
| 12 | Llaveros personalizados | $0.16 | $2.00 |
| 12 | Gorras personalizadas | $2.50 | $30.00 |
| 8 | Almuerzos | $3.00 | $24.00 |
| **Total** | | | **$1110,00** |

## 2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 3. Cronograma de ejecución. Fuente: Carlos Naranjo

| Actividades | Semana 1 | Semana 2 | Semana 3 | Semana 4 |
|---|---|---|---|---|
| 1. Disposición de stickers en conductores y usuarios | X | X | X | X |
| 2. Dramatización de los diversos temas | X | | | |
| 3. Segunda dramatización | | X | | |
| 4. Tercera dramatización | | | X | |
| 5. Cuarta dramatización | | | | X |
| 6. Desfile con disfraz y código QR | X | X | X | X |
| 7. Sorteo de los premios | | | | X |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| obtenidos por el código QR | | | | |

## Capítulo III: Conclusiones

### 3.1. Conclusiones

- La creación de las alternativas para promover las acciones y comportamientos en los conductores y usuarios se dio por medio de un listado de varias alternativas para buscar la forma de motivar a estas personas para lograr la minimización de atentados o siniestros ocasionados por accidentes de tránsitos en la avenida 25 de julio de la ciudad de Guayaquil.
- En la identificación de los costos operativos para promover dichas acciones hacia los conductores y usuarios se observó que se tendrá un valor aproximado ente los costos primordiales de $1110,00; el mismo que será apoyado por la institución de transito y con ayuda e intervención de los prospectos a un puesto en la comisión de este puesto.
- En la disposición del cronograma de actividades para la realización de acciones y comportamiento de conductores y usuarios se mostro por medio de semanas a aplicación de cada alternativa postulada para el uso y aplicación de las diversas estrategias que ayudarán a contrarrestar los problemas causados por los diversos factores mencionados en la problemática.

## Referencias Bibliográficas


Anuario. (2022). *ATM*. Recuperado el 18 de Noviembre de 2022, de Rutas Activas: https://www.atm.gob.ec/rendicion_ctas.php?cod_empresa=1

Barrera, E., & Pazmiño, R. (11 de Junio de 2020). *KnowledgeE.* doi:http://dx.doi.org/10.18502/keg.v5i2.6272

Barros, K. (Marzo de 2022). *Repositorio de Universidad de Guayaquil.* Recuperado el Noviembre18 de 2022, de Estrategias comunicacionales como herramientas para la seguridad vial en el sector portete y la 29: http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/62019/1/Estrategias%20comunicacionales%20como%20herramientas%20para%20la%20seguridad%20vial%20en%20el%20sector%20Portete%20y%20la%2029.pdf

Castellanos, F. (30 de Noviembre de 2021). *El Universo*. Recuperado el 18 de Noviembre de 2022, de Los cinco sectores de Guayaquil con más índices de accidentes de tránsito durante lapso de 3 años: https://www.eluniverso.com/guayaquil/comunidad/los-cinco-sectores-de-guayaquil-con-mas-indices-de-accidentes-de-transito-durante-lapso-de-3-anos-nota/#:~:text=Comunidad-,Los%20cinco%20sectores%20de%20Guayaquil%20con%20m%C3%A1s%20%C3%ADndices%20de%20accide

Constitución de la Republica del Ecuador . (20 de Octubre de 2008). Constitución de la Republica del Ecuador . *Régimen Tributario* . Pichincha, Quito, Ecuador : Resolución del Consejo Nacional Electoral No. 00, publicada en Registro Oficial Suplemento 490 de 13 de Julio 2011.

CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR. (25 de Enero de 2021). CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR. *ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DEL ESTADO*. Pichincha, Quito, Ecuador: Registro Oficial 449 de 20 oct-2008. Recuperado el 07 de Noviembre de 2022, de https://www.defensa.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/Constitucion-de-la-Republica-del-Ecuador_act_ene-2021.pdf

Ecuador Turistico. (08 de Octubre de 2020). *Ecuador Turístico* . Obtenido de Turismo en Manabí la Cascada El Salto De Oro: https://www.ecuador-turistico.com/2020/10/turismo-en-manabi-la-cascada-el-salto-de-oro.html

Gonzalez, V. (30 de Noviembre de 2021). *Centro 101.3 Guayas y Santa Elena* . Obtenido de Los cinco sectores de Guayaquil con más índices de accidentes de tránsito durante lapso de 3 años: https://www.radiocentro.com.ec/los-cinco-sectores-de-guayaquil-con-mas-indices-de-accidentes-de-transito-durante-lapso-de-3-anos/

INEC. (Julio de 2022). *Estadística de Transporte.* Recuperado el 18 de Noviembre de 2022, de Víctimas en siniestros de tránsito 2021: https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2021/2021_SINIESTROS_PPT.pdf

MREMH. (2021). *Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana*. Recuperado el 15 de Julio de 2022, de Emisión de Apostillas y Legalización de Documentos: https://www.gob.ec/mremh/tramites/emision-apostilla-legalizacion-documentos

Municipalidad de Guayaquil . (12 de Julio de 2019). *Plan anual de Contratación PAC*. Obtenido de Portal de compras públicas : https://www.guayaquil.gob.ec/wp-

content/uploads/2021/10/Literal-i-Procesos-de-contrataciones-Juri%CC%81dico-3.pdf

Onofre, J. (Abril de 2022). *Repositorio de Universidad de Guayaquil.* Recuperado el 18 de Noviembre de 2022, de Propuesta para mejorar la seguridad vial por falta de normas para sancionar conductores de micromovilidad en Ecuador: http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/60453/1/BDER-TPrG%20079-2022%20%20%20Johnny%20Onofre.pdf

Plan de Creación de Oportunidades. (18 de Septiembre de 2021). *Plan de Creación de Oportunidades.* Recuperado el 02 de Julio de 2022, de Secretaria Nacional de Planificación: https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/Plan-de-Creaci%C3%B3n-de-Oportunidades-2021-2025-Aprobado_compressed.pdf