INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

DISEÑO DE RUTAS DE EMERGENCIA PARA LA ATENCIÓN Y RESPUESTA INMEDIATA ANTE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL CANTÓN DAULE

AUTORES(AS):
CANTOS LEÓN, MELANY JAMILETH
CRUZ LEÓN, MIGUEL MAURICIO

TUTOR:
MARTÍNEZ FLORES, SERGIO FABRICIO

DAULE – ECUADOR
2022

Índice General

Capítulo I: Presentación 3
Planteamiento del Problema 3
1.2. Objetivos 6
1.2.1. Objetivo General 6
1.2.2. Objetivos Específicos 6
Capítulo II: Alternativas de Solución 7
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 7
Usuario: Factor Humano 8
El medio ambiente o factor ambiental: 9
Las condiciones meteorológicas 9
El camino 10
El automóvil o factor mecánico: 10
Seguridad vial activa para el vehículo. 10
Seguridad vial pasiva de los vehículos. 11
1.2. Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar) 11
2.3. Presupuesto de la ejecución 13
2.4. Cronograma de ejecución 15
Capítulo III: Conclusiones 17
Referencias Bibliográficas 19

Dedicatoria

Dedicamos este proyecto a Dios por ser quién me ilumina en todo momento, el que me ha dado todas las fuerzas necesarias para seguir en lucha durante todo este tiempo de preparación diaria.

A nuestros padres por el incansable apoyo en todos nuestros objetivos propuestos, por sembrar en nosotros las ganas de superación constante, a ellos les debemos todo por ser la fuerza de propulsión de nuestras decisiones, por ser quienes anímicamente nos incentivaban a cumplir mis objetivos.

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"DISEÑO DE RUTAS DE EMERGENCIAS PARA LA ATENCIÓN Y RESPUESTA INMEDIATA ANTES SINIESTROS DE TRÁNSITO"**, de autoría de los estudiantes CANTOS LEON MELANY YAMILETH Y, CRUZ LEON MIGUEL MAURICIO ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 22 de noviembre del 2021

……..

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"DISEÑO DE RUTAS DE EMERGENCIA PARA LA ATENCIÓN Y RESPUESTA INMEDIATA ANTES SINIESTROS DE TRÁNSITO"**, de autoría de los estudiantes CANTOS LEON MELANY YAMILETH y CRUZ LEON MIGUEL MAURICIO, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 22 de noviembre del 2021.

…….

Lcdo. Julio Cesar Valdes

Resumen

En la actualidad se encuentra en crecimiento un mayor número de personas adquieren servicios de emergencias por accidentes de tránsito, por eso es importante la atención inmediata y el correcto diseño de rutas de emergencia y debe ser la máxima prioridad para el Cantón.

El plan cantonal de respuesta ante emergencia en el Cantón dispone facilitar la coordinación y optimización de respuesta durante la ocurrencia de un llamado de emergencia, aplicación de un diseño enfocado a la eficiencia de rutas para obtener los objetivos perseguidos en el Cantón.

Actualmente, el GADM de Daule se encuentra en un proceso para obtener la competencia en Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial para lo cual está culminando su Plan de Movilidad, el mismo que está en la fase de revisión del primer borrador. Una vez aprobado e implementado el Plan de Movilidad, éste proveerá al GAD Municipal del correspondiente Plan de Acción Especifico, objetivos, estrategias, modelo de gestión, formas de financiamiento, requerimientos de talento humano, tecnológicos, logísticos, de insumos, así como los cuerpos legales, ordenanzas, normativos, reglamentos y manuales operativos para que el Municipio de Daule empiece a ejercer su competencia a través de la creación de la Unidad Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial de Daule - UMTTTSVD.

Palabras claves: diseño de rutas, emergencia, accidente, objetivos.

Abstract

Currently, a greater number of people acquire emergency services due to traffic accidents, which is why immediate attention and the correct design of emergency routes are important and must be the highest priority for the Canton.

The plan The Cantonal Emergency Response Department in the Canton provides to facilitate the coordination and optimization of response during the occurrence of an emergency call, application of a design focused on the efficiency of routes to obtain the objectives pursued in the Canton.

Currently, the GADM de Daule is in a process to obtain competence in Traffic, Land Transport and Road Safety, for which it is completing its Mobility Plan, which is in the review phase of the first draft. Once the Mobility Plan is approved and implemented, it will provide the Municipal GAD with the corresponding Specific Action Plan, objectives, strategies, management model, forms of financing, requirements for human talent, technology, logistics, supplies, as well as the bodies laws, ordinances, regulations, regulations and operating manuals so that the Municipality of Daule begins to exercise its competence through the creation of the Municipal Unit of Traffic, Land Transport and Road Safety of Daule - UMTTTSVD.

Keywords: route design, emergency, accident, objective.

Capítulo I: Presentación

Planteamiento del Problema

La problemática planteada para entrar en el proceso investigativo está estructurada en los diseños de rutas de emergencia para la atención y respuesta inmediata ante siniestros de tránsito de manera específica en el cantón Daule.

De manera micro, en el Ecuador correspondiente al período del año 2021 dio como resultados un aumento del 26% en lo que va de los siniestros de tránsitos durante todo ese tiempo, sin embargo, el número de personas fallecidas y con lesiones dentro de siniestros tuvo un acrecentamiento con el 34% con relación al año 2020. (INEC, 2022)

Según el Instituto Nacional de Estadística y Cifras menciona dentro de los principales conceptos sobre los siniestros de tránsito

Concepto consensuado con el de accidente tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (INEC, 2022, p. 7)

Debido a que, en los últimos años dicho Cantón ha tenido un aumento en lo que respecta a la población es importante realizar la presente investigación en el cual emergen elementos significativos vinculados a los siniestros de tránsitos que pueden suceder a lo largo del tiempo, sin embargo, es importante que existan planes estratégicos ante los acontecimientos localizados dentro de la ciudad, no solo para que se ejecuten de una correcta manera las normativas o leyes dadas en las diferentes ordenanzas sino para saber dar respuestas en momentos caóticos. (Berrones Sanz, 2019)

En el cantón Daule cada vez existe mayor circulación vehicular por lo que, es trascendental adquirir conocimientos de las vías, señaléticas y leyes de tránsito, teniendo esas características es sustancial el diseño de rutas de emergencia para la atención y respuesta inmediata ante siniestros de tránsito, serán estrategias a largo plazo para presentes y futuras generaciones, de esa forma resguardar la seguridad de los ciudadanos.

Los siniestros de tránsito son acontecimientos violentos o improvistos que de un momento a otro pueden afectar de forma física o psicológica la vida de alguien, lo cual puede ser en forma individual y colectiva, de dicha manera que aqueja a familias y en el contexto social con el que interactúa donde los efectos logran ser indescriptibles o afectar en nivel socioeconómico que son inadmisibles de cuantificar (Congacha, Barba , Palacios , & Delgado, 2019)

La OMS (Organización Mundial de la Salud, 2018) reconoce a la seguridad vial como una problemática se convierte no solo en un problema nacional sino también mundial, porque cada año Por falta de cultura vial mueren cientos de personas en el mundo, también advierten En su informe global sobre accidentes de tránsito en 2004, los años siguientes Los accidentes de tráfico serán la tercera causa de muerte.

Un plan global propuesto por la Organización Mundial de la Salud considera que estos números son inaceptables en todo el mundo y pide a los gobiernos y partes interesadas que tomen un nuevo camino a través de un enfoque de sistemas de seguridad integrados que posicione directamente a la seguridad vial como un motor del desarrollo sostenible. Si las tendencias actuales continúan, se espera que los accidentes de tránsito incidan en 13 millones de personas más y lesionen a 500 millones durante la próxima década, especialmente en países de ingresos bajos y medianos por la falta de apoyo estratégico en el ámbito de tránsito. (OPS, 2018)

Para efectuar de una correcta manera de plan estratégico de rutas de emergente dentro de un Cantón, es necesario conocer el registro de actividad que mantiene la ciudad, por lo que, es importante que después de la investigación de campo poder generar el correspondiente diagnóstico de los riesgos actuales, problemáticas y el grado de conocimientos que tienen los habitantes.

Al ser un área muy transitada se vuelve en zonas peligrosas que pueden afectar en la cotidianidad aquejando dentro de las diversas actividades diarias, estos sucesos pueden ocasionar emergencias en los habitantes lo cual produce lesiones leves, graves, daños materiales, impactos negativos en el ambiente y hasta pérdidas humanas.

Ante lo mencionado, surge la necesidad de establecer un correcto planteamiento del diseño estratégico, la ejecución y evaluación del Plan de rutas de Emergencia estructurado, mediante el cual se pretende tener respuestas positivas e inmediatas para la comunidad Dauleña, con un enfoque de reducir pérdidas humanas y materiales como eje principal del proyecto.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Diseñar un Plan Estratégico de Emergencia y atención ante siniestros de tránsito en el Cantón Daule.

1.2.2. Objetivos Específicos

Garantizar de forma inmediata la atención efectiva de las autoridades ante eventos oportunos y peligrosos como son los accidentes de tránsitos.

Identificar elementos claves de la realidad existente en el Cantón Daule sobre los siniestros de tránsitos correspondiente a la atención eficiente que se les da a las victimas y su contexto familiar.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

Los accidentes de tránsito se convierten en una problemática social no solo con esta mirada local, sino de la misma forma a nivel nacional, por lo que surgen factores esenciales que no pueden lograr la disminución de las tasas de siniestros viales lo que se convierte en un riesgo mortal para las personas que transitan o conducen ocasionándoles alguna lesión o en casos más graves discapacidad teniendo repercusiones daños emocionales. (Chávez & Useche, 2021)

El plan estratégico emergente abarca todo lo que es el territorio Cantonal, lo cual conlleva a que los ciudadanos tengan una mayor vinculación en lo que respecta a los reglamentos de tránsito, con la adquisión de dicho conocimiento pueden saber lo que podría suceder si infringen las señaléticas o en el caso de que si los peatones tienen alguna conducta que va en contra de las leyes, más allá de eso es las consecuencias que pueden darse por no regirse a las diferentes señalización o el uso correcto de los semáforos debido, a la serie de sucesos que se han dado se arraiga la necesidad de establecer medidas que se deben tener en consideración cuando exista una emergencia vial.

De ahí, radica lo importante de capacitar a los habitantes sobre temas significativos como es Seguridad Vial en la sociedad que si bien es cierto pueden evitar tragedias o accidentes de tránsitos de esa forma se tiene la visión de fomentar la prevención de la propia vida y de los otros en las vías públicas tanto cuando se es conductor o peatón, teniendo idea de los posibles efectos que pueden surgir en cuanto a incumplir las normativas establecidas y el caos que se forma dentro del Cantón por la falta de cultura o malos hábitos por parte de la población (Berrones Sanz, 2019)

Impulsar la mejora de la seguridad vial dentro del Cantón Daule y promover una movilidad segura y asequible; reduce la frecuencia de los accidentes de tránsito (mortales y no mortales) en la ciudad para de dicha forma mejorar las condiciones de vida en lo que respecta a los habitantes; y alentar los sistemas de seguridad.

Dado que, se debe considerar factores importantes al hablar del sistema de tránsito y los diferentes transportes terrestres coexisten factores de riesgo en accidente de tránsito:

- Usuario: Factor humano
- El medio ambiente: factor vial
- El transporte: factor máquina

Usuario: Factor Humano

Además, desde otra mirada es significativo que dentro del Cantón se ubiquen más semáforos al tener una población extensa influye mucho que las calles se vuelven más transitadas

En relación con la seguridad vial, el "factor humano" significa la persona que toma la decisión, es decir, el peor escenario posible: conducir cansado, no estar de pie el tiempo suficiente, beber alcohol, no usar el cinturón de seguridad, no seguir las normas de tránsito, exceso de velocidad, etc. Por lo tanto, el comportamiento y los hábitos de los propios conductores son responsables de una gran cantidad de problemas evitables. accidentes Capacitar e informar a los usuarios es fundamental para que obtengan un valor continuo del conocimiento.

En este factor, tenemos que excluir el comportamiento humano de los usuarios de la vía. en realidad, es la principal causa de accidentes de tráfico y accidentes de tráfico.

- La omisión del uso de cinturones de seguridad;
- La omisión del uso de cascos protectores;
- La conducción de automóviles a velocidades excesivas o inadecuadas; y
- La conducción bajo los efectos del alcohol.

El medio ambiente o factor ambiental:

Este factor consta de dos elementos que, aunque independientes entre sí, están íntimamente relacionados con los problemas viales: son:

Las condiciones meteorológicas

La lluvia, la niebla, el humo y la luz son algunos de los principales componentes de las condiciones climáticas imperantes que inciden en la ocurrencia de accidentes viales. Estas condiciones ambientales afectan directamente a la visibilidad del conductor del vehículo, reduciendo, reduciendo o incluso desapareciendo la visibilidad del conductor, por lo que el conductor no dispone de tiempo y espacio suficiente para percibir la situación de riesgo por lo que no puede realizar acciones evasivas o de frenado. Además, estas condiciones ambientales pueden cambiar la adherencia o el coeficiente de fricción entre el neumático y la superficie de la carretera, lo que aumenta significativamente la distancia de frenado.

El camino

Las características y tipología de las vías, la presencia o no de barreras, voladizos, puentes, alcantarillas, taludes y arcos viales, su estado de protección y mantenimiento, también afectan al tráfico de vehículos y a la posible siniestralidad.

De esta forma, podemos decir que en carretera, el coeficiente de adherencia entre los neumáticos y la calzada varía en función del tipo de materiales utilizados para su fabricación y del estado de uso de los mismos.

El automóvil o factor mecánico:

Se refiere a las máquinas o auto herramientas utilizadas por los usuarios como medio de transporte (motocicletas, automóviles, autobuses, etc.). Existen ciertos componentes en la construcción de los vehículos que ayudan a evitar o reducir las consecuencias de los accidentes de tránsito, estos componentes se pueden dividir en elementos activos de seguridad vial y elementos pasivos de seguridad vial.

Seguridad vial activa para el vehículo.

Se refiere a máquinas o auto herramientas utilizadas por los usuarios como medio de transporte (motocicletas, automóviles, autobuses, etc.). Son todos los elementos mecánicos que tiene el vehículo en diversos sistemas de seguridad que individual o colectivamente responden al deseo del conductor de evitar accidentes de tránsito. Estos incluyen: frenos (ABS), iluminación, neumáticos, luces de advertencia de cambio de carril, espejos, visibilidad en las esquinas y más.

Seguridad vial pasiva de los vehículos.

Todos estos son elementos que aseguran nuestra protección personal durante y después de un accidente. Estos incluyen: cinturones de seguridad, reposacabezas, bolsas de aire, molduras interiores, etc.

1.2. Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar)

Lo que se pretende a través de la presente investigación técnica es que disminuyan los accidentes de tránsito en el Cantón Daule y de esa forma evitar que existan personas heridas, en otro punto pérdidas humanas o daños materiales, porque es algo preocupante la tasa de mortalidad de los accidentes de tránsito. A propósito de que se debe concientizar por parte de conductores y peatones deben respetar las leyes de tránsito establecidas, sin embargo, también entra el trabajo de las autoridades quienes deben hacer uso de los avances tecnológicos correspondiente al equipamiento de señaléticas, semáforos inteligentes, radares y de esa forma los conductores hacerlo de manera positiva y ser parte del cambio que necesita la sociedad ante tantas eventualidades viales (UTPL, 2022).

El fortalecimiento de la cultura vial se ha vuelto trascendental, debido al aumento de siniestros de tránsito que han existido a nacional como internacional, para los países en vía de desarrollo esta sería la segunda causa de muerte datan los diferentes organismos mundiales, se debe tener en consideración dentro de temas legales que la cantidad de denuncias por dicha problemática ha sido una de las principales causas de muerte. No obstante, este tipo de iniciativa contribuye en gran medida a cambiar la mentalidad de las personas. En este sentido cobra importancia la educación y formación de monitores, conductores, futuros conductores y/o peatones (Trujillo, 2019).

La participación comunitaria de los habitantes en lo que corresponde al marco de educación vial es importante desde la perspectiva de la sociología jurídica y ciencia políticas se ha vuelto riguroso en materia jurídica por eso es esencial la colaboración ciudadana juega un papel central como elemento clave de viabilizar la educación vial con herramientas educativas en valores camino de capacitación y educación en normas de tránsito vial.

Entender la promoción participación y reflexiva de los ciudadanos en la vida y la implicación pública responsable de la política social y educativa, abogando y fomentando modelos a seguir. La formación básica para conductores es para aquellos que adquieren dichos conocimientos recursos que les permitan crear valores de manera independiente y dialogada garantiza la libertad y la solidaridad, la convivencia democrática y el respeto diferencias en proyectos de interés común.

El ejecutar un correcto plan estratégico de concientización orientada a las escuelas, colegios y demás entidades ciudadanas busca promover la seguridad vial con el objetivo de disminuir las cifras de muerte ante escenarios negativos de accidentes de tránsito, de tal forma, mantener la cultura del respeto y la seguridad vial que demanda el nuevo siglo es misión constante de esta unidad para incrementar el nivel de seguridad en la sociedad.

Además, tener reuniones con las diferentes instituciones que regulan el transito es importante para la poder brindar seguridad vial a la comunidad que ellos puedan ser parte del cambio mediante el control de los circulantes tanto de día y noche para que puedan exigir a conductores la debida documentación, de esa forma se prevé mayor seguridad y que se cumplan las normativas técnicas de los vehículos respeto a las leyes de tránsito y desde ese punto se otorga mayor protección a los peatones en zona que tienen mayor afluencia vehicular. (López Hernández & Pita Suarez , 2021)

El plan nacional para mejorar la seguridad vial exige no sólo compromisos del sector de la salud pública y el transporte, y apoyar a los órganos de toma de decisiones de los tribunales, las fuerzas del orden y otros departamentos, sanidad, formación de conductores y urbanismo. todas las iniciativas para aceptar este caso, la organización debe apoyarlo asociaciones no gubernamentales y profesionales.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Es trascendental realizar un correcto presupuesto en lo que compete a la ejecución del proyecto a parte de darle viabilidad al estudio, gestiona a tener optimización de los recursos, establece costos de lo que se necesitara para llevarlo a cabo con total normalidad de esa forma proveer errores financieros que puedan surgir y se visibilizan los gastos que están vinculados con el plan estratégico propuesto.

Los beneficios en lo que respecta a la planificación y presupuestación se encuentra promover el uso racional de los recursos, otorgando el logro de la eficiencia operativa, y muestra resultados positivos que se lograrán cuando el proyecto establecido a lo largo de la investigación entre en la fase de ejecución.

En la tabla se presentan valores aproximados del costo de los diferentes objetos que se requieren para la realización del proyecto y, por ende, muestra los gastos que implicara tener para cumplir con los objetivos establecidos por el mismo.

El presupuesto estará dividido con el financiamiento de la siguiente manera donde existirá trabajo colectivo y apoyo de diferentes esferas del Cantón:

Habitantes de la Comunidad del Cantón	50%
GAD Municipal del Cantón Daule	50%
TOTAL	100%

2.4. Cronograma de ejecución

El diagrama de Gantt es de gran estrategia para gestionar de mejora manera las actividades de determinada empresa, institución o en este caso proyecto investigativo en el cual se facilitan mejores elementos para remitir el problema de la mano con posibles soluciones. (UNADE, 2020)

A través del diagrama de Gantt se expondrán las fechas tentativas junto a las diferentes actividades que se realizarán a lo largo del proyecto en el que se estime se pueda ejecutar de la mano con otras instituciones.

Es una herramienta útil que será esencial en el proceso de planificación, control y gestión de proyectos. Mediante el recurso de cronograma se logra determinar y establecer el tiempo ideal para ejecutar cada tarea planteada, evitando de esa forma que existan retrasos y facilitar el cumplimiento de las actividades con la consistencia necesaria.

Tabla 1. Cronograma de ejecución del proyecto: Cantón (2022)

ACTIVIDAD	INICIO	FINAL	1	2	3	4	5	6	7	8
Planificación y el apoyo en lo que respecta a la Ilustre Municipalidad del Cantón Daule y de manera especial del área Gestión de riesgo para implementar las rutas de emergencias ante los siniestros de transito	20-marzo-2023									
Reunión con miembros de la Comisión de Tránsito para que exista un acuerdo de mayor control dentro de las calles con mayor tránsito	30-marzo-2023									
Capacitación a los ciudadanos del Cantón Daule sobre seguridad vial y la funcionalidad de las rutas de emergencia ante siniestros de tránsito	17-abril-2023									
Trabajo comunitario, invitación a los habitantes de la cabecera Cantonal a que sean parte de la colocación de rutas de emergencias ante siniestro de tránsito	1-mayo-2023									
Implementación de las rutas de emergencias realizados en PVC redondeados con gomas protectoras en las diferentes calles del cantón	15-mayo-2023									
Concientizar en las diferentes escuelas, colegios e institutos que se encuentran dentro del Cantón Daule sobre la importancia de la seguridad vial y las rutas de emergencias ante siniestro de transito el impacto dentro de la sociedad	29-mayo-2023									

Capítulo III: Conclusiones

En el presente estudio, es importante la intervención inmediata de atención eficiente por parte de autoridades y ciudadanía ante siniestros de tránsitos. Pero, ante dicha problemática es trascendental que las personas conozcan sobre seguridad vial para de esa forma evitar daños tanto en las victimas como en el contexto familiar.

Los siniestros de tránsito siguen siendo un problema de salud pública en la actualidad, y he aquí porque se estudiaron sus características y tendencias, aunque, por varios estudios en Ecuador sugieren que la presencia de la pandemia de Covid-19 puede haber cambiado las altas cifras de las causas de los accidentes y tendencias o predicciones resultantes.

A través del presente proyecto se pretende que exista mayor importancia de seguridad vial el cual se quiere logran por capacitaciones sobre el tema, programa comunitario con los habitantes que hagan el correcto uso de las normas que regulan el tránsito, las carreteras en el país y, por otro lado, la concientización y educación de todos los actores que intervienen en las vías, calles y recorridos, es decir, peatones, conductores, ciclistas y motociclistas

Las rutas de emergencias tiene como misión prevenir los accidentes viales, como lo demuestran las estadísticas del mundo y de cada país, los accidentes viales son el flagelo del momento y una de las principales causas de muerte e invalidez humana.

En la cotidianidad, muchas veces tenemos que movernos de un lugar a otro, pero moverse no solo es bueno, sino que también trae riesgos como los accidentes de tránsito. Es importante que comprendan los peligros de la carretera para prevenirlos y controlarlos.

Hay que tener claro que la educación vial no se trata solo de las normas y señales viales o de ser un buen conductor, hay muchos otros aspectos que hay que priorizar como desarrollo evolutivo del niño; así, "así como les enseñamos a lavarse, a vestirse o a decir 'buenos días'". También es importante integrar los contenidos viales en la vida cotidiana con el objetivo principal de mejorar la seguridad y prevenir accidentes de tráfico", añadió.

Los accidentes de tránsito son una de las causas de muerte más comunes en todo el mundo, especialmente entre los jóvenes, por lo que es importante conocer sobre seguridad vial, conducir con cuidado, prestar atención a la seguridad, mirar a ambos lados antes de cruzar la vía. Calles, obedezcan los semáforos y todo lo que esté a nuestro alcance para evitar el desastre.

Es importante señalar que siempre se deben verificar varios parámetros, como el estado mecánico del vehículo, el período de validez del seguro y las condiciones en las que el responsable de la conducción le permite reaccionar frente al riesgo. . una situación en la que hablamos de sobriedad al volante (evitar pasar más de un día sin dormir ni beber ni tomar alucinógenos).

Referencias Bibliográficas

Congacha, A., Barba , J., Palacios , L., & Delgado, J. (2019). Caracterización de los siniestros viales en el Ecuador. *Revista Digital Novasinergia*. Obtenido de http://scielo.senescyt.gob.ec/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2631-26542019000200017

Bedoya, A., & Laurente, C. (2014). *ANÁLISIS, DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL SERVICIO DE AMBULANCIAS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DE UNA EMPRESA ASEGURADORA EN LIMA.* Lima: Pontifica Universidad Católica Del Perú.

Berrones Sanz, L. (2019). Experiencia metodológica en la capacitación de promotores de seguridad vial en México. *Redalyc*. Obtenido de https://www.redalyc.org/journal/5534/553461754009/html/

Chávez, J., & Useche, L. (2021). Perfil descriptivo de los siniestros de tránsito en Ecuador durante el periodo 2015-2020. *Revista Científica*.

INEC. (2022). *Estadísticas de TransporteEstadísticas de Transporte Siniestros de Tránsito 2021.* Obtenido de https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2021/2021_SINIESTROS_PPT.pdf

López Hernández , L., & Pita Suarez , W. (2021). ANÁLISIS DEL TRÁNSITO VEHICULAR, ALTERNATIVAS Y SOLUCIONES A CONGESTIONAMIENTOS EN LA AVENIDA AMÉRICA, ENTRE AVENIDA MANABÍ Y CALLE RAMÓN FERNÁNDEZ-PORTOVIEJO-MANABÍ. *REVISTA RIEMAT*.

OPS. (2018). Semana de la Seguridad Vial: OMS presentó Plan Mundial para reducir 50% las muertes y traumatismo en 2030. *Organización Panamericana de la Salud*. Obtenido de https://www.paho.org/es/noticias/29-10-2021-semana-seguridad-vial-oms-presento-plan-mundial-para-reducir-50-muertes

Trujillo, J. (2019). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas.* Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/se-capacita-a-conductores-y-ciudadania-para-reducir-los-accidentes-de-transito-en-el-pais/

UNADE. (28 de Julio de 2020). *Universidad Americana de Europa.* Obtenido de https://unade.edu.mx/para-que-sirve-la-grafica-de-gantt/

UTPL. (19 de Julio de 2022). *Universidad Técnica Particular de Loja.* Obtenido de https://noticias.utpl.edu.ec/desde-la-academia-se-fortalece-la-cultura-vial