INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

EL TRANSPORTE INFORMAL Y SU RELACIÓN CON LA MOVILIDAD DEL CANTON MILAGRO

AUTORES:
SUÁREZ ROMERO RODOLFO ARIEL
MORA SALAZAR ALEJANDRO WLADIMIR

TUTOR:

ING. MARTINEZ FLORES SERGIO FABRICIO

DAULE – ECUADOR

2022

Índice General

Tabla de contenido

Índice General 2
Resumen 6
Abstract 7
Capítulo I: Presentación 8
1.2. Objetivos 10
1.2.1. Objetivo General 10
1.2.2. Objetivos Específicos 11
Capítulo II: Alternativas de Solución 12
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 12
2.2. Justificación de la Alternativa principal 13
2.3. Presupuesto de la ejecución 14
2.4. Cronograma de ejecución 15
2.4.1 Diagrama de Gantt 15
Capítulo III 16
3.1. Conclusiones 16
Referencias Bibliográficas 17
Bibliografía 17

Dedicatoria

La presente tesis se la dedicamos a nuestras familias por haber sido nuestro apoyo a lo largo de nuestras carreras y a lo largo de nuestras vidas. A todas las personas especiales que estuvieron presente en esta etapa, aportando a nuestra formación tanto profesionales y como seres humanos.

Dedicamos este trabaja al Dios todo poderoso que no has guiado en este trabajo con mucha sabiduría.

Suárez Romero Rodolfo Ariel

Mora Salazar Alejandro Wladimir

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"El Transporte Informal Y Su Relación Con La Movilidad Del Cantón Milagro"**, de autoría de los estudiantes Suárez Romero Rodolfo Ariel Mora Salazar Alejandro Wladimir y Mora Salazar Alejandro Wladimir, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 22 de noviembre del 2022

……..

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"El Transporte Informal Y Su Relación Con La Movilidad Del Cantón Milagro"**, de autoría de los estudiantes Suárez Romero Rodolfo Ariel Mora Salazar Alejandro Wladimir y Mora Salazar Alejandro Wladimir, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 22 de noviembre del 2022

Calificación de docente corrector 1: 5/6 (cinco sobre seis puntos)

Calificación de docente corrector 2: 4,4 /6 (cuatro coma cuatro sobre seis puntos)

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

La falta de empleo a nivel nacional y un sistema de transporte público deficiente han provocado que los usuarios opten por medios de transportes económicos y rápidos, lo que ha provocado un aumento considerable de los transportistas informales que realizan fletes económicos desde una moto lineal, las cuales no tienen ningún tipo de normativa que les permita brindar un servicio de transporte hacia los usuarios.

Las calles del cantón Milagro se encuentran prácticamente colapsadas por el exceso de motos lineales que ofrecen el servicio de transporte. Los transportistas de buses y taxis que trabajan de manera formal manifiestan que sus ingresos se están viendo afectadas debido a que las motos hacen una competencia desleal, ya que muchos usuarios prefieren buscar un medio de transporte económico sin importar las consecuencias.

Una de las soluciones que ha encontrado la ANT es realizar operativos frecuentemente para así poder frenar la informalidad, estos operativos han causado que los informales actúen de manera analística hacia los transportes legales dentro del cantón y entidades de la ANT.

Palabras claves:

Informal, Transporte, milagro, movilidad

Abstract

The lack of employment at national level and a poor public transport system have led users to opt for economic and rapid means of transport, This has led to a considerable increase in the number of informal hauliers who carry out economic freight from a linear motorcycle, which does not have any regulations that allow them to provide a transport service to users.

The streets of Milagro canton are practically collapsed by the excess of linear motorcycles that offer the transport service. Bus and taxi operators who work in a formal way say that their income is being affected because motorcycles are unfair competition, since many users prefer to look for an economic means of transport regardless of the consequences.

One of the solutions that the ANT has found is to carry out operations frequently in order to curb informality, these operations have caused the informal to act in a vandalistic manner towards the legal transports within the canton and entities of the ANT.

Keywords:

nformal, Transport, miracle, mobility

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

En la actualidad, el taxismo informal ha aumentado en el Ecuador, debido a la situación económica que está atravesando el país, lo que conlleva que no se cumplan las normativas vigentes.

Las faltas de plazas de empleo han provocado que muchas personas dueños de una moto lineal ofrezcan sus servicios de transporte a nivel Nacional, por lo que el taxismo informal ha sido una fuente de ingreso para poder llevar un sustento a su hogar, provocando un aumento progresivamente de esta actividad en el país.

La problemática se da En el cantón milagro debido a que esta actividad está ocasionando malestares con los dueños de buses y taxis que trabajan de manera Legal, debido a que sus economías se están viendo afectadas porque los usuarios prefieren usar las motos lineales como medio de transporte por su precio y agilidad. Esto ha provocado que la demanda de usuarios aumente, lo que ha incentivado a que cada vez existan más informales en el cantón.

> En el cantón Milagro, el 'mototaxismo' es una actividad común. Las calles del centro y sus periferias están prácticamente copadas por estos conductores que encontraron en esta labor un modo de subsistir ante el desempleo, o de aquellos que aun teniendo un trabajo no consiguen el suficiente dinero para suplir las necesidades económicas en su hogar. (pressreader, 2017)

La Constitución de la República del Ecuador 2008 manifiesta en el artículo 11 numeral 2, que todas las personas son iguales y que gozan de los mismos derechos, deberes y oportunidades, y nadie podrá ser discriminada por razón alguna. Así también la norma suprema manifiesta en

el Art. 325 que el Estado garantiza el derecho al trabajo y reconoce toda forma de modalidad de trabajo en relación de dependencia o autónoma. (ECUADOR, s.f)

Basados en esos derechos constitucionales, los taxistas informales aseveran que continuarán ejerciendo la actividad de taxi de alquiler con o sin permiso de operación. De continuar esta situación de aparente discriminación laboral y de no encontrarse una salida legal a esta problemática, podrían suceder enfrentamientos entre los taxistas informales y taxistas formales, agentes de tránsito y demás autoridades. (GIOVANNI, 2017)

En Milagro, el 'mototaxismo' es una actividad común. Las calles del centro y sus periferias están prácticamente copadas por estos conductores que encontraron en esta labor un modo de subsistir ante el desempleo, o de aquellos que aun teniendo un trabajo no consiguen el suficiente dinero para suplir las necesidades económicas en su hogar. (pressreader, 2017)

Sin embargo, para la comunidad, pese al costo que dan en el servicio, urge que las autoridades frenen esta actividad que surgió de forma ilegal y tomó fuerza en pandemia, cuando había restricciones vehiculares. Frente a esta situación, desde la Alcaldía se confirmó que se prevé analizar la problemática en una sesión del concejo. Y es que el incremento de este servicio, que no es regulado por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), ha creado un conflicto entre los conductores de las cooperativas de buses y taxis; que denuncian que los informales circulan por todo el territorio, sin tener documentos, ni tener las licencias adecuadas para movilizarse. (LINO, 2022)

A lo largo de la avenida García Moreno, en el centro de Milagro, a diario circulan decenas de motociclistas que ofrecen servicio de transporte de pasajeros sin estar legalizados para hacerlo. Las motos se aglomeran en varias intersecciones para esperar a los pasajeros, En un recorrido que realizó este Diario, se evidenció que varios conductores no utilizaban cascos, otros no portaban mascarillas para evitar contagiarse de COVID-19.

Algunos transitaban en grupos de cinco motos sobre la vía, se metían entre los vehículos y aceleraban para captar pasajeros. Los taxistas y conductores de buses urbanos lamentan el irrespeto a las normas de tránsito por parte de los mototaxis (DIARIO EL UNIVERSO, 2021).

El problema radica en que los transportistas informales son irrespetuosos, No respetan las ordenanzas ya que en ocasiones se han observado a más de dos personas en motocicletas. Se quedan estacionados en los paraderos donde deben estar los taxis o los buses de transportes urbanos por mucho tiempo y generan problema si los conductores le reclaman algo. En ocasiones anteriores se han reportado delitos por parte de los motociclistas donde han llegado a rayar carros e incluso asaltado a usuarios.

Por eso tanto la ciudadanía como los transportistas formales piden a la agencia nacional de tránsito la regularización de dichos transportistas informales y a su vez brinden un mejor servicio y seguridad para la ciudadanía, ya que el hecho de que haya sobrepoblación de transportistas informales hace que disminuya los ingresos hacia los transportistas legales.

Además del pito constante, y el casco colgando en un brazo, el buzo es un distintivo para reconocer a los ‘mototaxistas’, hombres que conducen motos lineales y que transportan pasajeros a cambio de una retribución económica. A veces, una moto soporta hasta cinco personas. (pressreader, 2017)

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Analizar cómo influye el transporte informal en el Cantón milagro

1.2.2. Objetivos Específicos

- Especificar las causas que provocan la informalidad en el cantón
- Diagnosticar la situación actual del transporte informal en el cantón milagro.
- Recopilar información sobre el transporte informal a nivel nacional y adaptarlo en cómo influye en la movilidad del cantón milagro.
- Proponer alternativas de solución que permita mitigar el problema del transporte informal que afecta a la movilidad del cantón milagro.
- Indicar cual es la alternativa más viable que se ajusta a la realidad del cantón milagro.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

La primera alternativa será realizar operativos permanentes cada 10 días en diferentes horarios y zonas del cantón donde estarán alrededor de 10 agentes de tránsito durante 30 minutos verificando que todos los motociclistas tengan papeles en reglas.

Como segunda alternativa se propondrá campañas con agentes de tránsito que brinden la información necesaria a la ciudadanía sobre los peligros que se exponen usando un transporte informal, ya que en muchas ocasiones no usan casco de seguridad ni respetan el límite de personas que pueden ir en una moto, ya que se ha evidenciado de 4 a 5 personas en una moto lineal. La ciudadanía debe hacer conciencia que para poder frenar el transporte informal deben poner de su parte y no hacer uso del servicio para que de esta manera vaya disminuyendo poco a poco.

Sancionar al transporte informar de acuerdo a ley: La sanción que se aplica a los dueños y choferes de taxis informales, consta en el Art. 145 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; el mismo que contiene 8 literales; pero el que nos interesa; para el desarrollo de nuestra investigación es el literal f).

Art. 145.- Incurre en contravención muy grave y será sancionado con prisión de tres días, multa de una remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de diez puntos en su licencia de conducir. (VIAL, 2011)

como tercera alternativa tenemos que los dueños de buses y taxis que brindan el servicio de transporte en el cantón milagro mejoren sus servicios y trato hacia los usuarios para que así de esta forman los usuarios prefieran usar los buses urbanos o taxis en vez de las motos lineales que brindan el servicio de transporte.

2.2. Justificación de la Alternativa principal

La alternativa principal es realizar operativos para acabar con la informalidad de los mototaxis y a su vez buscar una solución donde trabajen de manera formal donde puedan brindan un buen servicio y a su vez brindar seguridad, los propietarios de las motos deben recibir charlas donde concienticen el verdadero uso de una moto y sus respectivas seguridades, ya que en muchas ocasiones no usan casco y llevan hasta 5 personas en un solo recorrido.

El director de la Empresa de Movilidad de Milagro (Emovim) dijo lo siguiente: el tema es claro: las motocicletas lineales no se encuentran reconocidas como vehículos idóneos para brindar un servicio de transporte público ni comercial de personas, en ninguna de las modalidades de transporte. Por lo tanto, no cabe ninguna posibilidad de que se pueda legalizar el servicio. Sin embargo, pese a los controles y la informalidad, las motocicletas lineales que hacen fletes siguen rodando en la ciudad, beneficiando a algunos y molestando a otros (pressreader, 2017)

2.3. Presupuesto de la ejecución

Actividades	Cantidad	Valor unitario	Valor Total
Honorarios por estudios de mercado	1	$250	$250
Revisión de camionetas de la Ant	5	$80	$400
Revisión de motos	12	$55	$660
Horas de 2 horas extras Suplementarias a agentes de los agentes	64	$5	$320
Organización de Rueda de prensa		$120	$120
Total			$1750

El presente presupuesto se basa en los gastos adicionales que se han utilizado para realizar la ejecución de la alternativa principal para poder mitigar el transporte informal en el cantón milagro, donde se ha concluido con un total de gastos de $1750.

2.4. Cronograma de ejecución

2.4.1 Diagrama de Gantt

	ACTIVIDAD	Duración (semanas) fecha de inicio: 14 de octubre				
		1	2	3	4	5
1	Hacer un estudio de mercado en las zonas con más transporte informal					
2	Revisión del estudio de mercado					
3	Programar jornada de operativos					
4	Verificar los agentes a realizar los operativos					
5	Gestionar los recursos para la realización de los operativos					
6	Planificación de los sectores a realizar operativos					
7	Realización de los operativos					
8	Presentar los respectivos informes que ha generado la realización de los operativos					
9	Informar a los superiores acerca de los resultados obtenidos					
10	Hacer una rueda de prensa informando a la comunidad de los resultados que se han obtenido en los operativos					

Capítulo III

3.1. Conclusiones

Mediante la investigación se llegó a la conclusión que el transporte informal influye de manera negativa para los transportistas formales que están regularizados en el Cantón y por otra parte favorece a los usuarios debido a que tiene un bajo costo por ofrecer un servicio.

Se desarrollará un modelo de ordenanza en el cual se podrá mitigar el transporte informal y de esta forma mejorar la movilidad en el cantón y los usuarios puedan sentir seguridad a la hora de usar este servicio, ya que la inseguridad en el país esta un poco complicada por lo que mejorar el servicio de transporte y taxis va a ayudar a frenar la informalidad, y luego de realizar los operativos muchos de sus usuarios han optado por buscar otros métodos de trabajar de manera formal.

Mediante la ejecución de la alternativa principal se obtuvo resultados de manera positiva disminuyendo en un 60% el transporte informal en el cantón milagro por lo que los usuarios han empezado a usar el transporte público y taxis que trabajan de manera formal dentro del cantón.

Referencias Bibliográficas

Bibliografía

DIARIO EL UNIVERSO. (20 de 06 de 2021). Recuperado el 11 de 2022, de https://www.eluniverso.com/guayaquil/comunidad/quejas-en-milagro-por-toma-de-calles-por-parte-de-las-mototaxis-nota/

ECUADOR, C. D. (s.f). Obtenido de https://www.oas.org/juridico/PDFs/mesicic5_ecu_ane_cons.pdf

GIOVANNI, B. S. (11 de 2017). *dspace.* Recuperado el 2022, de https://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream/123456789/8256/1/TUBAB052-2017.pdf

Laje, M. (15 de 06 de 2021). *Diario Expreso*. Recuperado el 10 de 2022, de https://www.expreso.ec/guayaquil/milagro-frentes-unen-combatir-informalidad-taxis-motos-106522.html

LINO, J. (25 de 01 de 2022). *DIARIO EXPRESO*. Recuperado el 10 de 2022, de https://www.expreso.ec/guayaquil/mototaxis-engordan-lista-informales-libertad-120219.html

pressreader. (24 de 12 de 2017). Obtenido de https://www.pressreader.com/ecuador/diario-expreso/20171225/281994672859386

VIAL, L. O. (2011). *Mnisterio de Transporte y Obras Públicas.* Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/LEY-1-LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf