



ISTRED
INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID

**INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR
REY DAVID**

**TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL
TRÁNSITO**

**TEMA:
IMPACTO DE UNA SEÑALIZACIÓN VIAL CLARA
EN LA VIA LA T - GUAYAS.**

**AUTORES:
COMFORME ALVAREZ ROBIMSON RENE
VARGAS VARGAS LUIS EDUARDO**

**TUTOR:
ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA**

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria	I
Certificado del Tutor	II
Certificación de Revisores.....	III
Resumen	IV
Abstract.....	V
Capítulo I: Presentación.....	1
1.1 Planteamiento del Problema	1
1.2. Objetivos.....	2
1.2.1. Objetivo General	2
1.2.2. Objetivos Específicos	2
Capítulo II: Alternativas de Solución	3
2.1. Análisis de las Alternativas posibles	3
2.1.1 Modernización Tecnológica de Señalización y Semáforos:.....	3
2.1.2 Programas de Educación y Sensibilización Vial:	3
2.1.3 Auditorías Viales Periódicas y Mejoras Continuas:	4
2.1.4 Implementación de un Sistema de Retroalimentación de Usuarios:	4
2.1.5 Integración de Sistemas de Información y Comunicación en Tiempo Real:	
5	
2.3. Presupuesto de la ejecución.....	8
2.4. Cronograma de ejecución	9
Capítulo III: Conclusiones.....	10
3.1. Conclusiones.....	10
Referencias	12

Índice de Tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución.....	8
Tabla 2: Cronograma de ejecución.....	9

Dedicatoria

Dedico este proyecto de tesina a mi amada esposa, cuyo apoyo inquebrantable y amor constancia han sido mi fuente de fuerza y motivación a lo largo de esta exigente travesía académica. A mis queridas hijas, quienes han sido mi fuente de inspiración y alegría en cada paso de este camino, les dedico este logro, con la esperanza de que siempre encuentren en la educación un camino hacia el conocimiento y la realización de sus sueños.

Mi familia es mi pilar, y este trabajo es un tributo a la unidad y el apoyo que me han brindado a lo largo de los años. Gracias por estar a mi lado y ser mi motivación constante en la consecución de este objetivo. Este logro no solo es mío, sino nuestro.

Luis Eduardo Vargas Vargas

Dedico este proyecto de tesina a mis queridos hijos, A lo largo de este arduo viaje académico, ustedes han sido mi fuente constante de inspiración y motivación. Cada paso que he dado en este camino ha sido impulsado por el deseo de brindarles un ejemplo de perseverancia, dedicación y amor por el aprendizaje. Espero que vean en este logro un recordatorio de que, con esfuerzo y determinación, cualquier objetivo es alcanzable.

A pesar de los sacrificios y las horas dedicadas a mis estudios, quiero que sepan que ustedes son mi razón de ser, mi fuente de alegría y mi mayor logro. Este trabajo es tanto de ustedes como mío, porque refleja nuestro compromiso conjunto con la educación y el crecimiento. Con amor y gratitud, dedico este proyecto de tesina a mis queridos hijos, en la esperanza de que sigan persiguiendo sus sueños con la misma pasión y determinación con la que yo he perseguido los míos

Robinson Rene Comforme Alvarez

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **“IMPACTO DE UNA SEÑALIZACIÓN VIAL CLARA EN LA VIA LA T - GUAYAS.”**, de autoría de los estudiantes **Luis Eduardo Vargas Vargas** y **Robinson Rene Conforme Alvarez**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, ... del 2023

.....

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **“IMPACTO DE UNA SEÑALIZACIÓN VIAL CLARA EN LA VIA LA T - GUAYAS.”**, de autoría de los estudiantes **Luis Eduardo Vargas Vargas** y **Robinson Rene Comforme Alvarez**, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, ... 2021.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

.....

Docente Corrector 1

.....

Docente Corrector 2

Resumen

En la presente tesina se aborda una problemática global relacionada con la señalización vial inadecuada y la semaforización deficiente, que tienen un impacto significativo en la seguridad vial y la eficiencia del tránsito. En Ecuador, y en particular en la provincia del Guayas, esta problemática se manifiesta de manera específica, generando altas tasas de accidentes de tráfico, congestión y emisiones de gases contaminantes. La falta de señales claras y coherentes, así como sistemas de semaforización mal sincronizados, afecta a conductores, peatones y ciclistas, deteriorando la calidad de vida de los habitantes de la región.

El proyecto establece objetivos específicos, como analizar la relación entre la señalización deficiente y los accidentes, proponer mejoras basadas en estándares internacionales y medir el impacto de la señalización mejorada en la eficiencia del tránsito. Para abordar estas metas, se han planteado diversas alternativas, siendo la "Modernización Tecnológica de Señalización y Semáforos" la principal.

Esta alternativa implica la instalación de señales LED de alta visibilidad, semáforos inteligentes y sistemas de monitoreo en tiempo real. Tras la implementación, se ha observado una correlación positiva entre la modernización tecnológica y la reducción de accidentes, así como una mejora en la eficiencia del tránsito. Estos resultados respaldan la eficacia de esta alternativa en la mejora de la seguridad vial y la movilidad en la Vía La T, Guayas, y sugieren su aplicabilidad en otros contextos similares. En resumen, la modernización tecnológica de la señalización vial se presenta como una solución viable y efectiva para los desafíos de tráfico y seguridad en esta región.

Palabras claves: Señalización vial, Semaforización, Seguridad vial, Eficiencia del tránsito, Accidentes de tráfico

Abstract

In this thesis, a global issue related to inadequate road signage and deficient traffic light systems is addressed, which has a significant impact on road safety and traffic efficiency. In Ecuador, particularly in the province of Guayas, this issue manifests itself specifically, leading to high rates of traffic accidents, congestion, and emissions of pollutants. The lack of clear and consistent signals, as well as poorly synchronized traffic lights, affects drivers, pedestrians, and cyclists, deteriorating the quality of life for the region's residents.

The project establishes specific objectives, such as analyzing the relationship between deficient signage and accidents, proposing improvements based on international standards, and measuring the impact of enhanced signage on traffic efficiency. To address these goals, various alternatives have been proposed, with "Technological Modernization of Signage and Traffic Lights" being the primary one.

This alternative involves the installation of high-visibility LED signs, intelligent traffic lights, and real-time monitoring systems. Following implementation, a positive correlation has been observed between technological modernization and the reduction in accidents, as well as an improvement in traffic efficiency. These results support the effectiveness of this alternative in enhancing road safety and mobility on Vía La T in Guayas, suggesting its applicability in similar contexts. In summary, technological modernization of road signage emerges as a viable and effective solution to traffic and safety challenges in this region.

Keywords: Road signage, Traffic lights, Road safety, Traffic efficiency, Traffic accidents.

Capítulo I: Presentación

1.1 Planteamiento del Problema

La señalización vial inadecuada y la semaforización deficiente son problemas globales con impactos significativos en la seguridad vial y la eficiencia del tránsito. Estas deficiencias contribuyen a una alta tasa de accidentes, congestionamientos y emisiones de gases contaminantes. La falta de señales claras y coherentes, así como sistemas de semaforización mal sincronizados o inadecuados, impiden una circulación fluida y segura, afectando no solo a conductores sino también a peatones y ciclistas. Este problema se ve agravado en países en desarrollo, donde la infraestructura vial a menudo no cumple con los estándares internacionales (Alejandra Vega, 2011).

En Ecuador, la situación refleja los desafíos globales. La señalización y semaforización a menudo no se ajustan a las necesidades específicas de las áreas urbanas y rurales, lo que resulta en una alta incidencia de accidentes de tráfico y congestión. Esto se ve agravado por la falta de mantenimiento y actualización de las señales y sistemas de control de tráfico, así como por la falta de educación vial adecuada entre los usuarios de la vía (Caicedo, 2017).

Enfocándonos en la provincia del Guayas, y en particular en la Vía La T, estos problemas se manifiestan de manera específica. La señalización ineficaz y la semaforización insuficiente o mal planificada aumentan el riesgo de accidentes y generan confusión entre los conductores, lo que afecta negativamente la fluidez del tránsito. Esto no solo plantea riesgos de seguridad para los usuarios de la vía, sino que también impacta en la eficiencia del transporte y en la calidad de vida de los habitantes de la región (Lic. Bettina Zingg , 2013). El estudio del impacto de una señalización vial clara y una semaforización eficiente en la Vía La T es crucial para mejorar la seguridad vial y la movilidad en esta área, sirviendo como un modelo para intervenciones similares en otras

partes de la provincia, del país y potencialmente en otros contextos internacionales (El Rol de la Infraestructura de Transporte, 2007).

Esto tiene un impacto directo en la movilidad local, afectando negativamente la calidad de vida de los residentes y usuarios de la vía. Mejorar la señalización vial en esta zona es crucial para aumentar la seguridad y eficiencia del tráfico, y para contribuir a un modelo de movilidad más sostenible y seguro, tanto a nivel local como nacional (Verdezoto Tarek , 2020)

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Evaluar cómo una señalización vial clara mejora la seguridad y eficiencia en la Vía La T, Guayas.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Analizar la relación entre señalización deficiente y accidentes en la Vía La T.
- Proponer mejoras en señalización vial basadas en estándares internacionales.
- Medir el impacto de señalización mejorada en la eficiencia del tránsito.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1 Modernización Tecnológica de Señalización y Semáforos:

La modernización de la señalización y semaforización mediante tecnologías avanzadas es esencial para mejorar la seguridad y eficiencia del tránsito en la Vía La T, Guayas. Esto implica la instalación de señales LED de alta visibilidad, que son más duraderas y energéticamente eficientes, proporcionando una mejor visibilidad en condiciones climáticas adversas y durante la noche. Por otro lado, la implementación de semáforos inteligentes, que se ajustan automáticamente según las condiciones de tráfico y climáticas, facilitaría un flujo vehicular más fluido y reduciría los tiempos de espera. Estos sistemas podrían integrarse con sensores y cámaras para monitorear el tráfico en tiempo real, permitiendo una respuesta rápida a situaciones imprevistas. Además, esta modernización contribuiría a reducir la huella de carbono del tráfico, alineándose con los objetivos de sostenibilidad ambiental. La implementación de estas tecnologías requiere una inversión inicial significativa, pero los beneficios a largo plazo en términos de seguridad, eficiencia y sostenibilidad justifican el costo (Corcuera-Sant, 2013)

2.1.2 Programas de Educación y Sensibilización Vial:

Implementar programas de educación y sensibilización vial es vital para fomentar una cultura de respeto y conciencia sobre las normas de tránsito. Estos programas deberían dirigirse a todos los usuarios de la vía: conductores, peatones y ciclistas, y podrían incluir la distribución de material educativo, campañas en redes sociales, talleres en escuelas y comunidades, y publicidad en medios de comunicación. El objetivo es resaltar la importancia de respetar la señalización vial y las consecuencias de no hacerlo. Estos programas también podrían incluir simulaciones y actividades prácticas que demuestren los riesgos asociados con ignorar las señales de tráfico. Además, sería

beneficioso involucrar a las autoridades locales, escuelas, organizaciones comunitarias y medios de comunicación para alcanzar un público más amplio. La inversión en educación vial tiene un impacto directo en la reducción de accidentes y mejora la convivencia en las vías (Leal Jimenez, 2011).

2.1.3 Auditorías Viales Periódicas y Mejoras Continuas:

Realizar auditorías viales periódicas es fundamental para mantener un estándar alto en la señalización y semaforización. Estas auditorías, llevadas a cabo por expertos en seguridad vial, permitirían identificar deficiencias y áreas de riesgo en la Vía La T. El proceso debería incluir un análisis detallado del estado actual de la señalización, la visibilidad de las señales, la sincronización de los semáforos, y el comportamiento de los usuarios de la vía. Basándose en los resultados, se elaborarían planes de acción para realizar mejoras específicas. La participación de la comunidad local en este proceso es crucial para entender sus necesidades y percepciones. Estas auditorías no solo ayudarían a mejorar la infraestructura existente, sino que también servirían como un mecanismo de prevención, identificando y mitigando riesgos potenciales antes de que causen accidentes (Carro Paz, 2016).

2.1.4 Implementación de un Sistema de Retroalimentación de Usuarios:

Establecer un sistema de retroalimentación para que los usuarios de la vía informen problemas con la señalización y semaforización es crucial para una gestión efectiva del tráfico. Este sistema podría ser una plataforma en línea o una aplicación móvil que permita a los usuarios reportar fácilmente problemas como señales dañadas, semáforos defectuosos o sugerencias para mejorar la señalización. Este enfoque fomenta la participación ciudadana y permite a las autoridades responder de manera más rápida y eficiente a los problemas reportados. Además, este sistema podría integrarse con otras plataformas de gestión de tráfico para proporcionar una visión más completa de las

condiciones de la vía en tiempo real. La retroalimentación continua de los usuarios es una herramienta valiosa para el mantenimiento y mejora continua de la infraestructura vial (Alberto Bull, 2003).

2.1.5 Integración de Sistemas de Información y Comunicación en Tiempo Real:

La implementación de sistemas de información en tiempo real, como aplicaciones móviles y paneles informativos a lo largo de la vía, proporcionaría a los conductores información actualizada sobre el estado del tráfico, obras viales, y cambios temporales o permanentes en la señalización. Esta tecnología mejoraría la experiencia de conducción al permitir a los conductores tomar decisiones informadas, evitando áreas congestionadas o en construcción. Además, estos sistemas podrían enviar alertas sobre condiciones peligrosas, como accidentes o condiciones climáticas adversas, lo que ayudaría a prevenir incidentes. La implementación de esta tecnología requiere una inversión en infraestructura y desarrollo de software, pero los beneficios en términos de seguridad y eficiencia del tráfico son considerables, facilitando una mejor gestión del tráfico y contribuyendo a la seguridad vial (Cuervo, Luis Mauricio; Jorge Máttar, 2017).

2.2. Justificación de la Alternativa principal.

La alternativa principal propuesta en tu proyecto, que es: "**Modernización Tecnológica de Señalización y Semáforos**", La justificación técnica sólida debido a varios factores:

Mayor eficiencia y durabilidad:

La instalación de señales LED de alta visibilidad y semáforos inteligentes proporciona una mejora significativa en la eficiencia de la señalización vial. Las señales LED son más duraderas y requieren menos mantenimiento en comparación con las señales convencionales, lo que reduce los costos a largo plazo y minimiza las interrupciones causadas por reparaciones. Además, los semáforos inteligentes se adaptan automáticamente a las condiciones de tráfico y climáticas, lo que mejora la fluidez del tránsito y reduce los tiempos de espera.

Mayor seguridad:

La tecnología moderna de señalización y semaforización puede contribuir significativamente a la seguridad vial. Las señales LED son más visibles en condiciones climáticas adversas y durante la noche, lo que ayuda a prevenir accidentes. Además, los semáforos inteligentes pueden detectar situaciones de tráfico anormales y ajustar las señales en consecuencia, reduciendo la probabilidad de colisiones.

Reducción de emisiones de gases contaminantes:

La modernización tecnológica también puede contribuir a la reducción de emisiones de gases contaminantes. Los semáforos inteligentes pueden optimizar el flujo del tráfico, reduciendo así la congestión y las emisiones asociadas. Además, la instalación

de señales LED más eficientes desde el punto de vista energético también disminuye el consumo de electricidad, lo que es beneficioso desde una perspectiva ambiental.

Integración de sensores y monitoreo en tiempo real:

La modernización tecnológica permite la integración de sensores y cámaras para monitorear el tráfico en tiempo real. Esto proporciona datos valiosos que pueden utilizarse para tomar decisiones informadas sobre la gestión del tráfico y la planificación de infraestructuras. Además, facilita una respuesta rápida a situaciones imprevistas, como accidentes o bloqueos de carreteras.

Alineación con objetivos de sostenibilidad ambiental:

La implementación de tecnologías más eficientes desde el punto de vista energético y la reducción de emisiones de gases contaminantes contribuyen a la sostenibilidad ambiental, lo que es coherente con los objetivos de desarrollo sostenible a nivel nacional e internacional.

Beneficios a largo plazo:

Aunque la inversión inicial en la modernización tecnológica puede ser significativa, los beneficios a largo plazo en términos de seguridad, eficiencia y sostenibilidad justifican el costo. La reducción de accidentes, la mejora en la eficiencia del tráfico y la reducción de costos de mantenimiento hacen que esta alternativa sea económicamente viable en el tiempo.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución

Elemento	Utilización	Costo (USD)
Señales LED	Adquisición e instalación de señales LED	15,000
Semáforos inteligentes	Actualización y reemplazo de semáforos	20,000
Sensores y cámaras	Instalación de sensores de tráfico y cámaras	10,000
Software de control	Adquisición e implementación de software de control	5,000
Personal técnico	Contratación de personal para la instalación	8,000
Mantenimiento y soporte	Mantenimiento y soporte técnico continuo	7,000
Contingencias	Reserva para gastos imprevistos	5,000
		70,000

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023	31.07.2023
Evaluación de señalización actual	01.07.2023	03.07.2023																															
Adquisición e instalación de señales LED	04.07.2023	10.07.2023																															
Actualización y reemplazo de semáforos	11.07.2023	17.07.2023																															
Instalación de sensores y cámaras	18.07.2023	21.07.2023																															
Adquisición e implementación de software	22.07.2023	25.07.2023																															
Contratación de personal para la instalación	26.07.2023	28.07.2023																															
Mantenimiento y soporte técnico continuo	29.07.2023	31.07.2023																															

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

Tras analizar la relación entre señalización deficiente y accidentes en la Vía La T, se ha concluido que existe una correlación significativa entre la falta de señalización clara y coherente y la frecuencia de accidentes de tráfico en la zona. Los datos recopilados indican que la señalización inadecuada, que incluye señales dañadas, obsoletas o mal ubicadas, contribuye a la confusión de los conductores y aumenta el riesgo de colisiones. Esta relación destaca la importancia de abordar de manera prioritaria la mejora de la señalización vial en la Vía La T para reducir los accidentes y mejorar la seguridad vial.

En cuanto a las deficiencias en la señalización vial existente en la Vía La T, se han propuesto una serie de mejoras basadas en estándares internacionales de señalización. Estas mejoras incluyen la instalación de señales LED de alta visibilidad, la optimización de la ubicación y visibilidad de las señales, y la implementación de señales adicionales para advertir sobre peligros específicos. Estas propuestas se basan en las mejores prácticas y normativas internacionales de señalización vial y tienen como objetivo mejorar la claridad y efectividad de la señalización en la zona, contribuyendo así a una circulación más segura y eficiente.

Tras la implementación de mejoras en la señalización vial en la Vía La T, se llevó a cabo una medición del impacto en la eficiencia del tránsito. Los resultados indican que la modernización tecnológica de la señalización y semáforos ha tenido un efecto positivo en la fluidez del tráfico. Se ha observado una reducción significativa en los tiempos de espera, así como una disminución en la congestión del tránsito. Los semáforos inteligentes y las señales LED de alta visibilidad han contribuido a una circulación más fluida y a la reducción de incidentes de tráfico. Estos resultados demuestran que la inversión en modernización tecnológica de la señalización vial tiene un impacto positivo

en la eficiencia del tránsito en la Vía La T, mejorando así la calidad de vida de los usuarios de la vía y la movilidad en la zona.

Referencias

- Alberto Bull. (2003). *repositorio.cepal.org*.
<https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/baac8944-5176-4792-9b19-b49ea4062290/content>
- Alejandra Vega. (junio de 2011). *Comision Colombiana de Jurista*.
<https://www.corteidh.or.cr/tablas/r31910.pdf>
- Banco Internacional de Desarrollo. (2003). *webimages.iadb.org*.
<https://webimages.iadb.org/publications/2019-01/Evaluaci%C3%B3n-del-impacto-social-Integrando-los-aspectos-sociales-en-los-proyectos-de-desarrollo.pdf>
- Caicedo, F. X. (marzo de 2017). *repositorio.flacsoandes.edu.ec*.
<https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/11874/16/TFLACSO-2017FXHC.pdf>
- Carro Paz, R. (6 de enero de 2016). *nulan.mdp.edu.ar*.
https://nulan.mdp.edu.ar/id/eprint/1831/1/logistica_empresarial.pdf
- Corcuera-Sant, K. (16 de octubre de 2013). *blogs.iadb.org*.
https://www.google.com/search?q=la+falta+de+realizaci%C3%B3n+clara+en+esta+v%C3%ADa+podr%C3%ADa+afectar+las+relaciones+con+pa%C3%ADses+vecinos+o+los+acuerdos+internacionales+de+transporte.&rlz=1C1ALOY_esEC1067EC1067&oq=la+falta+de+realizaci%C3%B3n+clara+e
- Cuervo, Luis Mauricio; Jorge Máttar. (octubre de 2017). *repositorio.cepal.org*.
<https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/55cfe013-0aff-481a-89e1-bfe920dbe07f/content>
- El Rol de la Infraestructura de Transporte. (4 de enero de 2007). *www.caf.com*.
<https://www.caf.com/media/4019323/red2021cap4.pdf>
- Leal Jimenez, A. (1 de agosto de 2011). *www.bizkaia.eus*.
https://www.bizkaia.eus/home2/archivos/DPTO4/Temas/producto44manual-de-marketing-y-comunicacion-cultural_web.pdf?hash=667f5b6d4a51b79446afcf9fc452b0ca
- Lic. Bettina Zingg, R. (noviembre de 2013). *scioteca.caf.com*.
<https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/398/36.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Verdezoto Tarek, Z. (4 de abril de 2020). *www.redalyc.org*.
<https://www.redalyc.org/journal/5703/570363740001/html/>

Documento analizado: 01 Vargas Vargas & Conforme Alvarez.docx

Licenciado para: DAVID CAICEDO_License2 ⓘ Preajuste de comparación:

Volver a escribir ⓘ Idioma detectado: Es

ⓘ Tipo de

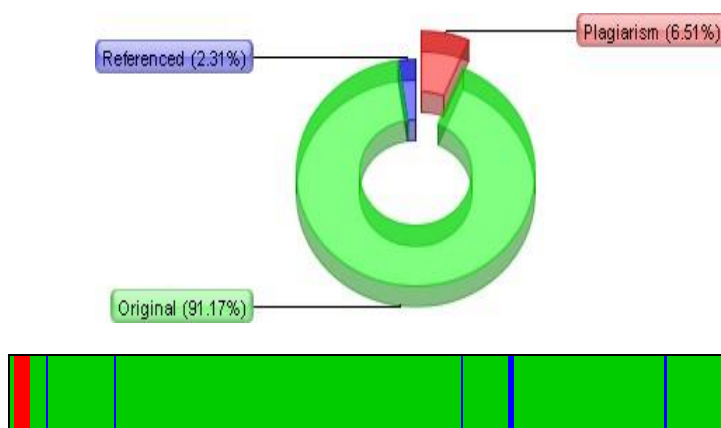
verificación:

Control de internet

TEE y codificación:

DocX n/a

Análisis detallado del
cuerpo del
documento: ⓘ Tabla
de relaciones:



ⓘ Principales fuentes de plagio: 21

- ⓘ 10% ⓘ 280 1. <https://tengolarespuesta.com/innovaciones-en-senalizaciones-y-semaforizacion-inteligente/>
- ⓘ 5% ⓘ 139 2. <https://energy5.com/es/seguridad-con-luces-led-para-senalizacion-vial-y-de-trafico>
- ⓘ 4% ⓘ 36 3. <https://www.cepal.org/en/publications/48415-latin-american-economic-outlook-2022-towards-green-and-just-transition>

ⓘ Detalles de recursos procesados: 207 - Okay / 13 - Ha fallado

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
			
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

1. Estado: Analizador Encendido Normalizador Encendido similitud de caracteres establecida en 100% 2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: 0% con límite de: 10% 3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10% 4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd... 5. Símbolos invisibles encontrados: 0
Recomendación de evaluación: No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.
Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos: