

**INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR
REY DAVID**

**TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL
TRÁNSITO**

**TEMA:
ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS
MAYORES EN LA CIUDAD DE CUENCA Y
ESTRATEGIAS PARA SU INCLUSIÓN EN EL
TRANSPORTE PÚBLICO.**

**AUTORES:

TOLA LEÓN RONNY RENE**

**TUTOR:

ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA**

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria.....	I
Certificado del Tutor	II
Certificación de Revisores.....	III
Resumen	IV
Abstract.....	VI
Capítulo I: Presentación	1
1.1. Planteamiento del Problema	1
1.2. Objetivos.....	3
1.2.1. Objetivo General	3
1.2.2. Objetivos Específicos.....	3
Capítulo II: Alternativas de Solución	4
2.1. Análisis de las Alternativas posibles	4
2.1.1. Adaptación de la Infraestructura de Transporte Público:.....	4
2.1.2. Programas de Capacitación para Conductores y Operadores de Transporte Público:.....	4
2.1.3. Tarifas Reducidas para Personas Mayores:.....	5
2.1.4. Aplicaciones y Plataformas de Transporte Accesible:	5
2.1.5. Servicios de Transporte Público Exclusivos para Personas Mayores:	5
2.2. Justificación de la Alternativa principal.	6
2.3. Presupuesto de la ejecución	8
2.4. Cronograma de ejecución	9
Capítulo III: Conclusiones.....	10
3.1. Conclusiones.....	10
Referencias Bibliográficas.....	12

Dedicatoria

Con profundo cariño y gratitud, dedico esta tesina a mis profesores y mentores, quienes han iluminado mi camino con su conocimiento y guía. Su pasión por la enseñanza y su dedicación incansable han sido fundamentales en mi formación académica y personal. A cada uno de ustedes, que han creído en mí y me han desafiado a ir más allá de mis límites, les estoy eternamente agradecido. Este logro es también suyo, y es un reflejo de su compromiso inquebrantable con la educación y el desarrollo de sus estudiantes.

Tola León Ronny Rene

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **“ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS MAYORES EN LA CIUDAD DE CUENCA Y ESTRATEGIAS PARA SU INCLUSIÓN EN EL TRANSPORTE PÚBLICO”**, de autoría del estudiante **Tola León Ronny Rene**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, ... del 2023.

.....

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **“ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS MAYORES EN LA CIUDAD DE CUENCA Y ESTRATEGIAS PARA SU INCLUSIÓN EN EL TRANSPORTE PÚBLICO”**, de autoría del estudiante **Tola León Ronny Rene** ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, ... 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

.....

Docente Corrector 1

.....

Docente Corrector 2

Resumen

El envejecimiento poblacional en Cuenca, Ecuador, presenta desafíos significativos en términos de movilidad urbana, especialmente en lo que respecta al acceso y participación de las personas mayores en el transporte público. A nivel nacional, a pesar de las políticas inclusivas y los esfuerzos legales, se evidencia una brecha entre las normativas y su implementación efectiva, afectando el acceso de las personas mayores al transporte público. Esta tesina se enfoca en la provincia del Azuay y, específicamente, en el cantón de Cuenca, donde la problemática se intensifica debido a factores como la topografía montañosa y la congestión vehicular.

El objetivo general es analizar la movilidad de las personas mayores en Cuenca y desarrollar estrategias para su inclusión efectiva en el transporte público. Se identificaron desafíos específicos relacionados con la falta de infraestructura accesible, el envejecimiento de la flota de transporte público, y la necesidad de capacitación para operadores de transporte público.

Tras evaluar cinco alternativas potenciales, se concluye que la adaptación de la infraestructura de transporte público es la más viable y efectiva. Esta alternativa implica la modificación y adaptación de la infraestructura existente para mejorar la accesibilidad, incluyendo la construcción de paradas de autobús accesibles y la instalación de rampas y ascensores. Se argumenta que esta alternativa es técnicamente viable, sostenible en costos, y tiene un impacto duradero en la movilidad de las personas mayores. Además, cuenta con la aceptación de la comunidad y cumple con los principios legales y derechos humanos.

Palabras claves: Envejecimiento poblacional, Movilidad urbana, Transporte público, Inclusión de personas mayores, Adaptación de infraestructura, Accesibilidad, Cuenca, Ecuador

Abstract

The aging population in Cuenca, Ecuador, poses significant challenges in urban mobility, particularly regarding the access and participation of the elderly in public transportation. Nationally, despite inclusive policies and legal efforts, a gap is evident between regulations and their effective implementation, affecting older people's access to public transport. This thesis focuses on the province of Azuay, specifically in the canton of Cuenca, where the problem is intensified by factors such as mountainous topography and traffic congestion.

The main objective is to analyze the mobility of the elderly in Cuenca and develop strategies for their effective inclusion in public transportation. Specific challenges identified include the lack of accessible infrastructure, aging public transport fleet, and the need for training for public transport operators.

After evaluating five potential alternatives, it is concluded that adapting public transport infrastructure is the most viable and effective. This alternative involves modifying and adapting existing infrastructure to improve accessibility, including building accessible bus stops and installing ramps and elevators. It is argued that this alternative is technically feasible, cost-sustainable, and has a lasting impact on the mobility of the elderly. Additionally, it is accepted by the community and complies with legal principles and human rights.

Keywords: Aging population, Urban mobility, Public transportation, Elderly inclusión, Infrastructure adaptation, Accessibility, Cuenca, Ecuador

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

El envejecimiento de la población en Ecuador y, por extensión, en la ciudad de Cuenca, es una tendencia demográfica significativa que ha desencadenado una serie de desafíos sociales, económicos y de movilidad. El proceso de envejecimiento se ha acelerado en las últimas décadas, y se estima que la población de personas mayores de 60 años continuará aumentando de manera constante. Si bien el envejecimiento de la población es un indicador positivo del aumento de la esperanza de vida, también plantea preguntas críticas sobre la movilidad de las personas mayores en un entorno urbano, en particular, su acceso y participación en el transporte público. (Censo Ecuador, 2022)

A nivel nacional, Ecuador experimenta una transición demográfica hacia una población más envejecida. La Constitución de la República del Ecuador de 2008 reconoce los derechos de las personas mayores, incluido el derecho a una movilidad adecuada. El Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017 y 2017-2021 establece la necesidad de políticas inclusivas que aborden los desafíos del envejecimiento. A pesar de estos avances, el acceso y la inclusión de las personas mayores en el transporte público son problemáticos a nivel nacional. (Comisión Económica para América Latina y el Caribe, 2003)

La provincia del Azuay, donde se encuentra Cuenca, enfrenta un aumento proporcional en su población de personas mayores. La provincia de Azuay ha implementado algunas iniciativas para mejorar la calidad de vida de las personas mayores, pero la movilidad urbana inclusiva sigue siendo un desafío significativo. La falta de infraestructura accesible, el envejecimiento de la flota de transporte público y la falta de capacitación para operadores de transporte público son cuestiones que afectan directamente a la población mayor. (Dirección Metropolitana de Modos de Transporte

Sostenibles Dirección Metropolitana de Políticas y Planeamiento de la Movilidad
Secretaría de Movilidad , 2020)

A nivel cantonal, Cuenca enfrenta un desafío específico relacionado con la movilidad de las personas mayores. La ciudad de Cuenca, aunque conocida por su belleza histórica y su patrimonio cultural, presenta desafíos urbanos relacionados con la movilidad y la accesibilidad. La topografía montañosa, la congestión vehicular y la falta de espacios públicos adecuados para las personas mayores son obstáculos que deben abordarse. La falta de una red de transporte público verdaderamente inclusiva limita la movilidad de las personas mayores y afecta su calidad de vida. (FLACSO Ecuador, 2015)

En resumen, el envejecimiento de la población en Ecuador y la ciudad de Cuenca plantea un problema importante en términos de movilidad y acceso al transporte público para las personas mayores. La falta de estrategias inclusivas y de políticas adecuadas para abordar este problema impacta negativamente en la calidad de vida de la población mayor. Este planteamiento de problema sienta las bases para la necesidad de un análisis exhaustivo y la formulación de estrategias para la inclusión de las personas mayores en el transporte público de la ciudad de Cuenca, con implicaciones a nivel nacional, meso provincial y cantonal.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Analizar la movilidad de las personas mayores en la ciudad de Cuenca y desarrollar estrategias para su inclusión efectiva en el transporte público.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Identificar los desafíos específicos que enfrentan las personas mayores en su movilidad en Cuenca.
- Evaluar las políticas y regulaciones actuales relacionadas con el transporte público y las personas mayores en la ciudad.
- Proponer estrategias y recomendaciones para mejorar la accesibilidad y la inclusión de las personas mayores en el transporte público de Cuenca.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

Para abordar los desafíos de la movilidad de las personas mayores en la ciudad de Cuenca y promover su inclusión efectiva en el transporte público, se han identificado cinco alternativas posibles. A continuación, se presenta un análisis de estas alternativas:

2.1.1. Adaptación de la Infraestructura de Transporte Público:

Esta alternativa se enfoca en la modificación y adaptación de la infraestructura de transporte público existente en Cuenca para hacerla más accesible a las personas mayores. Esto podría incluir la construcción de paradas de autobús accesibles, la instalación de rampas y ascensores en estaciones de buses, y la implementación de señalización específica para personas mayores. Si bien esta opción mejoraría la accesibilidad de las personas mayores al transporte público, podría resultar costosa y requerir un tiempo considerable para su implementación. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas)

2.1.2. Programas de Capacitación para Conductores y Operadores de Transporte Público:

Esta alternativa implica la implementación de programas de capacitación dirigidos a conductores y operadores de transporte público. Estos programas se centrarían en la atención y el servicio a las personas mayores, incluyendo la asistencia para abordar y descender de los vehículos. Aunque es una medida relevante para mejorar la experiencia de viaje de las personas mayores, podría requerir un esfuerzo considerable en términos de tiempo y recursos. (Rivas Tovar y otros, 2007)

2.1.3. Tarifas Reducidas para Personas Mayores:

Esta alternativa propone la implementación de tarifas reducidas o incluso la gratuidad del transporte público para las personas mayores. Al hacer que el transporte público sea más asequible, se busca fomentar su uso entre esta población. Sin embargo, esta medida tendría implicaciones financieras y requeriría una evaluación cuidadosa de su viabilidad económica.

2.1.4. Aplicaciones y Plataformas de Transporte Accesible:

Esta alternativa se centra en el desarrollo de aplicaciones móviles y plataformas en línea que faciliten la reserva y el uso del transporte público para las personas mayores. Estas aplicaciones podrían incluir horarios y rutas de transporte, asistencia en tiempo real y opciones de planificación de viajes. Aunque esta alternativa es tecnológicamente innovadora, su eficacia dependería de la disponibilidad de acceso a dispositivos móviles y conectividad, lo que podría excluir a algunas personas mayores. (Rojas Jiménez, 2019)

2.1.5. Servicios de Transporte Público Exclusivos para Personas Mayores:

Esta alternativa propone la creación de servicios de transporte público exclusivos para personas mayores, con vehículos adaptados y conductores capacitados. Estos servicios podrían funcionar en horarios específicos y rutas personalizadas para satisfacer las necesidades de las personas mayores. Si bien esta opción ofrece una solución específica y centrada en las personas mayores, podría ser costosa y requerir una inversión considerable. (Santana Chóez, 2016)

En resumen, se han identificado cinco alternativas posibles para abordar la movilidad de las personas mayores en Cuenca y promover su inclusión en el transporte público. Cada una de estas alternativas tiene sus ventajas y desventajas, y su viabilidad y efectividad

dependerán de diversos factores, como los recursos disponibles, la aceptación de la comunidad y la infraestructura existente. En el siguiente capítulo, se analizarán estas alternativas en mayor detalle y se propondrán estrategias para su implementación.

2.2. Justificación de la Alternativa principal.

Tras un análisis exhaustivo de las cinco alternativas propuestas, se ha determinado que la "Adaptación de la Infraestructura de Transporte Público" se presenta como la alternativa principal y más factible para abordar la movilidad de las personas mayores en Cuenca y promover su inclusión efectiva en el transporte público. A continuación, se justifica esta elección en base a varios factores clave:

Viabilidad Técnica:

La adaptación de la infraestructura de transporte público es altamente viable desde una perspectiva técnica. Los cambios propuestos, como la construcción de paradas de autobús accesibles y la instalación de rampas y ascensores, son modificaciones físicas que pueden ser implementadas con relativa facilidad. Además, las soluciones técnicas necesarias ya están disponibles y se han implementado con éxito en otros lugares. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013)

Costos Sostenibles:

Si bien la adaptación de la infraestructura requiere inversión, sus costos son sostenibles en comparación con la creación de servicios exclusivos o la gratuidad del transporte público. Esta alternativa se ajusta a un enfoque gradual de mejora de la accesibilidad, lo que permite distribuir los costos a lo largo del tiempo y utilizar recursos de manera eficiente. Además, se puede buscar financiamiento a través de programas gubernamentales y colaboraciones público-privadas. (Shomik & Peralta Quiros, 2017)

Impacto Duradero:

La adaptación de la infraestructura de transporte público tiene un impacto duradero en la movilidad de las personas mayores. Una vez implementadas las modificaciones, estas permanecen disponibles y benefician a esta población de manera continua. A largo plazo, esto mejora la calidad de vida de las personas mayores y contribuye a su inclusión en la sociedad.

Aceptación de la Comunidad:

Esta alternativa se alinea con los esfuerzos de inclusión y accesibilidad en la sociedad. La mayoría de la comunidad suele respaldar las mejoras en la infraestructura de transporte público para personas mayores, ya que reconocen la importancia de garantizar que este grupo de edad pueda acceder al transporte público de manera efectiva. La aceptación de la comunidad es esencial para el éxito de cualquier iniciativa de movilidad.

Legalidad y Derechos Humanos:

La adaptación de la infraestructura de transporte público es coherente con los derechos humanos y la legislación que prohíbe la discriminación por edad. Contribuye a la igualdad de oportunidades y al respeto de los derechos de las personas mayores.

En resumen, la adaptación de la infraestructura de transporte público se justifica como la alternativa principal más factible y efectiva para abordar la movilidad de las personas mayores en Cuenca. Su viabilidad técnica, costos sostenibles, impacto duradero, aceptación de la comunidad y su conformidad con principios legales y derechos humanos la convierten en la elección más adecuada para mejorar la inclusión de las personas mayores en el transporte público de la ciudad. En el siguiente capítulo, se propondrán estrategias detalladas para la implementación de esta alternativa.

2.3. Presupuesto de la ejecución.

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución.

Elemento		Utilización	Costo
			(Aproximado)
Construcción de paradas de autobús accesibles		Materiales y mano de obra para	\$50,000
		paradas accesibles	
Instalación de rampas y ascensores		Modificaciones de accesibilidad	\$40,000
		en estaciones	
Capacitación de operadores de transporte público		Formación y material de	\$10,000
		capacitación	
Campañas de concienciación		Publicidad y divulgación de	\$15,000
		cambios para personas mayores	
Mantenimiento y reparaciones		Mantenimiento de	\$20,000
		infraestructura adaptada	
Total			\$135,000

2.4. Cronograma de ejecución.

Tabla 2: Cronograma de ejecución.

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.09.2023	02.09.2023	03.09.2023	04.09.2023	05.09.2023	06.09.2023	07.09.2023	08.09.2023	09.09.2023	10.09.2023	11.09.2023	12.09.2023	13.09.2023	14.09.2023	15.09.2023	16.09.2023	17.09.2023	18.09.2023	19.09.2023	20.09.2023	21.09.2023	22.09.2023	23.09.2023	24.09.2023	25.09.2023	26.09.2023	27.09.2023	28.09.2023	29.09.2023	30.09.2023	01.10.2023	02.10.2023	03.10.2023	04.10.2023	05.10.2023	06.10.2023	07.10.2023	08.10.2023	09.10.2023	10.10.2023	11.10.2023	12.10.2023	13.10.2023	14.10.2023	15.10.2023
Construcción de paradas de autobús accesibles	01.09.2023	15.09.2023																																													
Instalación de rampas y ascensores	16.09.2023	30.09.2023																																													
Capacitación de operadores de transporte público	01.10.2023	05.10.2023																																													
Campanas de concienciación	06.10.2023	10.10.2023																																													
Mantenimiento y reparaciones	11.10.2023	15.10.2023																																													

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- Se ha comprobado que las personas mayores en Cuenca enfrentan múltiples desafíos de movilidad, principalmente debido a la falta de infraestructura accesible y servicios de transporte público adaptados a sus necesidades. Obstáculos como escalones altos en autobuses, falta de asientos preferenciales, y paradas de autobús inaccesibles limitan significativamente su capacidad para desplazarse de manera independiente y segura. La investigación evidencia la necesidad de adoptar un enfoque integral para abordar estas barreras, asegurando que el diseño urbano y los servicios de transporte reflejen las necesidades de este segmento creciente de la población.
- La evaluación de las políticas y regulaciones existentes ha demostrado que, aunque existen disposiciones legales para proteger los derechos de las personas mayores en Cuenca, hay una brecha significativa entre la teoría y la práctica. Las políticas actuales no se han implementado de manera efectiva para garantizar la accesibilidad y la inclusión de las personas mayores en el transporte público. Esta discrepancia subraya la necesidad de fortalecer los mecanismos de implementación y control, así como de actualizar las políticas para reflejar las realidades cambiantes y las necesidades específicas de las personas mayores en el ámbito de la movilidad urbana.
- La investigación ha culminado en la formulación de estrategias y recomendaciones detalladas para mejorar la accesibilidad y la inclusión de las personas mayores en el transporte público de Cuenca. Las propuestas incluyen la modernización de la flota de autobuses con vehículos de piso bajo, la instalación de rampas y ascensores en paradas y estaciones clave, y la capacitación del

personal de transporte en atención a las personas mayores. Estas medidas, si se implementan eficazmente, pueden transformar significativamente la experiencia de movilidad de las personas mayores, facilitando su participación activa en la vida urbana y mejorando su calidad de vida.

Esta investigación ha verificado que la inclusión efectiva de las personas mayores en el transporte público de Cuenca es fundamental para mejorar su calidad de vida y garantizar el respeto a sus derechos. Los desafíos identificados y las lagunas en las políticas actuales requieren una acción urgente y concertada. Las estrategias propuestas, centradas en la adaptación de la infraestructura y la sensibilización, ofrecen un camino viable para alcanzar una movilidad urbana más inclusiva y accesible. La implementación exitosa de estas recomendaciones no solo beneficiará a las personas mayores, sino que también contribuirá a la creación de una ciudad más amigable y accesible para todos sus habitantes.

Referencias Bibliográficas

Censo Ecuador. (2022). *Censo Ecuador*. <https://www.censoecuador.gob.ec/data-y-resultados/>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2003). *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*. <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/baac8944-5176-4792-9b19-b49ea4062290/content>

Dirección Metropolitana de Modos de Transporte Sostenibles Dirección Metropolitana de Políticas y Planeamiento de la Movilidad Secretaría de Movilidad . (05 de 04 de 2020). *El Universo*. https://files.eluniverso.com/archivos/2020/04/informe_tecnico_ciclovias_emergentes_dmmmts_dmppm.pdf

FLACSO Ecuador. (09 de 2015). *FLACSO Ecuador*. <https://revistas.flacsoandes.edu.ec/letrasverdes/article/download/1639/1360/7107>

Ministerio de Transporte y Obras Públicas . (s.f.). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas* . https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/08/Literal-k-Proyecto-175200000.0000.372292_PROY.pdf

Rivas Tovar, L. A., Chávez, J. A., Carmona, S., Chávez, A., Maldonado, B., Molina, D., y Cienfuegos, E. (09 de 2007). *Biblioteca Digital de Vanguardia para la*

Investigación en Ciencias Sociales REGIÓN ANDINA Y AMÉRICA LATINA.

<https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/7328>

Rojas Jiménez, J. R. (2019). *Tecnológico de Costa Rica.*

<https://repositoriotec.tec.ac.cr/handle/2238/11438>

Santana Chóez, V. L. (2016). *Universidad de Guayaquil.*

<http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/17744>

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (09 de 2013). *Regional Observatory*

on Planning for Development in Latin America and the Caribbean.

<https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/Ecuador%20Plan%20Nacional%20del%20Buen%20Vivir.pdf>

Shomik , M., y Peralta Quiros, T. (2017). *Blogs Worldbank.*

<https://blogs.worldbank.org/es/voices/congestion-vehicular-contaminacion-accidentes-de-transito-podria-la-tecnolog-poner-fin-a-los-problemas>

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023 15:49:10

Documento analizado: TOLA LEÓN RONNY RENE.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO

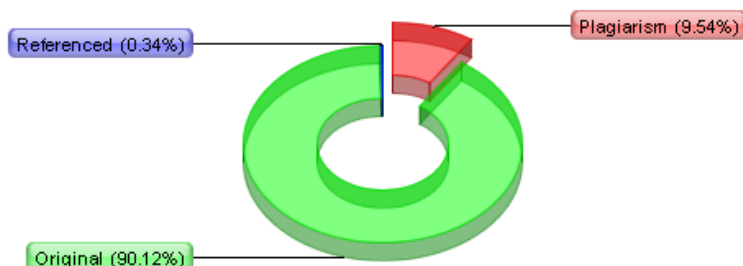
? Preajuste de comparación: Palabra a palabra ? Idioma detectado: Es

? Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

? Tabla de relaciones:



? Gráfico de distribución:



? Principales fuentes de plagio: 26

	→ 18%		502	1. https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-personas-mayores-en-politicas-de-transporte-sostenible/
	→ 2%		64	2. https://www.cepal.org/es/enfoques/panorama-envejecimiento-tendencias-demograficas-america-latina-caribe
	→ 2%		62	3. https://www.cartagena.es/gestion/documentos/45915.pdf

? Detalles de recursos procesados: 153 - Okay / 4 - Ha fallado

? Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
			
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

? Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: **Abcd...**
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos:

 Referencias activas (URL extraídas del documento):

No se detectaron URL

 URL excluidas:

No se detectaron URL

 URL incluidas:

No se detectaron URL

 Análisis detallado del documento:

Resumen El envejecimiento poblacional en Cuenca, Ecuador, presenta desafíos significativos en términos de movilidad urbana, especialmente

 **Plagio detectado: 0,65%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> + 4 id: 1
recursos)

en lo que respecta al acceso y participación de las personas mayores en el transporte público.

A nivel nacional, a pesar de las políticas inclusivas y los esfuerzos legales, se evidencia una brecha entre las normativas y su implementación efectiva, afectando el acceso de las personas mayores al transporte público. Esta tesina se enfoca en la provincia del Azuay y, específicamente, en el cantón de Cuenca, donde la problemática se intensifica debido a factores como la topografía montañosa y la congestión vehicular. El objetivo es analizar la movilidad de las personas mayores en Cuenca y desarrollar estrategias para su inclusión efectiva en el transporte público. Se identificaron desafíos específicos relacionados con la falta de infraestructura accesible,

 **Plagio detectado: 0,49%** <https://www.unfpa.org/es/envejecimiento-de-la-...> id: 2

el envejecimiento de la flota de transporte público, y la necesidad de capacitación para operadores de transporte público. Tras evaluar cinco alternativas potenciales, se concluye que la adaptación de la infraestructura de transporte público es la más viable y efectiva. Esta alternativa implica la modificación y adaptación de la infraestructura existente para mejorar la accesibilidad, incluyendo la construcción de paradas de autobús accesibles y la instalación de rampas y ascensores. Se argumenta que esta alternativa es técnicamente viable, sostenible en costos, y tiene un impacto duradero en la movilidad de las personas mayores. Además, cuenta con la aceptación de la comunidad y cumple con los principios legales y derechos humanos. Palabras claves: Envejecimiento poblacional, Movilidad urbana, Transporte público, Inclusión de personas mayores, Adaptación de infraestructura, Accesibilidad, Cuenca, Ecuador Abstract The aging population in Cuenca, Ecuador, poses significant challenges in urban mobility, particularly regarding the access and participation of the elderly in public transportation. Nationally, despite inclusive policies and legal efforts, a gap is evident between regulations and their effective implementation, affecting older people's access to public transport. This thesis focuses on the province of Azuay, specifically in the canton of Cuenca, where the problem is intensified by factors such as mountainous topography and traffic congestion. The main objective is to analyze the mobility of the elderly in Cuenca and develop strategies for their effective inclusion in public transportation. Specific challenges identified include the lack of accessible infrastructure, aging public transport fleet, and the need for training for public transport operators. After evaluating five potential alternatives, it is concluded that adapting public transport infrastructure is the most viable and effective. This alternative involves modifying and adapting existing infrastructure to improve accessibility, including building accessible bus stops and installing ramps and elevators. It is argued that this alternative is technically feasible, cost-sustainable, and has a lasting impact on the mobility of the elderly. Additionally, it is accepted by the community and complies with legal principles and human rights. Keywords: Aging population, Urban mobility, Public transportation, Elderly inclusión, Infrastructure adaptation, Accessibility, Cuenca, Ecuador

Capítulo I: Presentación 1.1. Planteamiento del Problema El envejecimiento de la población en Ecuador y, por extensión, en la ciudad de Cuenca, es una tendencia demográfica significativa que ha desencadenado una serie de desafíos sociales, económicos y de movilidad. El proceso de envejecimiento se ha acelerado en las últimas décadas, y se estima que la población de personas mayores de 60 años continuará aumentando de manera constante. Si bien el envejecimiento de la población es un indicador positivo del aumento de la esperanza de vida, también plantea preguntas críticas sobre la movilidad de las personas mayores en un entorno urbano, en particular, su acceso y participación en el transporte público. (Censo Ecuador, 2022) A nivel nacional, Ecuador experimenta una transición demográfica hacia una población más envejecida. La Constitución de la República del Ecuador de 2008 reconoce los derechos de las personas mayores, incluido el derecho a una movilidad adecuada. El Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017 y 2017-2021 establece la necesidad de políticas inclusivas que aborden los desafíos del envejecimiento. A pesar de estos avances, el acceso y

 **Plagio detectado: 0,41%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 3

la inclusión de las personas mayores en el transporte público

son problemáticos a nivel nacional. (

 Plagio detectado: 0,32% https://www.cepal.org/es/enfoques/panorama-e... + 5 id: 4
Comisión Económica para América Latina y el Caribe,
2003) La provincia del Azuay, donde se encuentra Cuenca, enfrenta un aumento proporcional en su población de personas mayores. La provincia de Azuay ha implementado algunas iniciativas
 Plagio detectado: 0,41% https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers... + 5 id: 5
para mejorar la calidad de vida de las personas mayores,
pero la movilidad urbana inclusiva sigue siendo un desafío significativo. La falta de infraestructura accesible, el envejecimiento de la flota de transporte público y la falta de capacitación para operadores de transporte público son cuestiones que afectan directamente a la población mayor. (Dirección Metropolitana de Modos de Transporte Sostenibles Dirección Metropolitana de Políticas y Planeamiento de la Movilidad Secretaría de Movilidad , 2020) A nivel cantonal, Cuenca enfrenta un desafío específico relacionado con la movilidad de las personas mayores. La ciudad de Cuenca, aunque conocida por su belleza histórica y su patrimonio cultural, presenta desafíos urbanos relacionados con la movilidad y la accesibilidad. La topografía montañosa, la congestión vehicular y la falta de espacios públicos adecuados para las personas mayores son obstáculos que deben abordarse. La falta de una red de transporte público verdaderamente inclusiva limita la movilidad
 Plagio detectado: 0,41% https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers... + 2 id: 6
de las personas mayores y afecta su calidad de vida.
(FLACSO Ecuador, 2015) En resumen, el envejecimiento de la población en Ecuador y la ciudad de Cuenca plantea un problema importante en términos de movilidad y acceso al
 Plagio detectado: 0,24% https://www.europarl.europa.eu/RegData/etude... id: 7
transporte público para las personas mayores.
La falta de estrategias inclusivas y de políticas adecuadas para abordar este problema impacta negativamente en la calidad de vida de la población mayor. Este planteamiento de problema sienta las bases para la necesidad de un análisis exhaustivo y la formulación de estrategias para
 Plagio detectado: 0,57% https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers... + 2 id: 8
la inclusión de las personas mayores en el transporte público de la ciudad de
Cuenca, con implicaciones a nivel nacional, meso provincial y cantonal. 1.2. Objetivos 1.2.1. Objetivo General Analizar la movilidad de las personas mayores en la ciudad de Cuenca y desarrollar estrategias para su inclusión efectiva en el transporte público. 1.2.2. Objetivos Específicos Identificar los desafíos específicos que enfrentan las personas mayores en su movilidad en Cuenca. Evaluar las políticas y regulaciones actuales relacionadas con el transporte público y las personas mayores en la ciudad. Proponer estrategias y recomendaciones para mejorar la accesibilidad y
 Plagio detectado: 0,41% https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers... id: 9
la inclusión de las personas mayores en el transporte público
de Cuenca. Capítulo II: Alternativas de Solución 2.1. Análisis de las Alternativas posibles Para abordar los desafíos de la movilidad de las personas mayores en la ciudad de Cuenca y promover su inclusión efectiva en el transporte público, se han identificado cinco alternativas posibles. A continuación, se presenta un análisis de estas alternativas: 2.1.1. Adaptación de la Infraestructura de Transporte Público: Esta alternativa se enfoca en la modificación y adaptación de la infraestructura de transporte público existente en Cuenca para hacerla más accesible a las personas mayores. Esto podría incluir la construcción de paradas de autobús accesibles,
 Plagio detectado: 0,28% https://creciendoaturitmo.com.es/normativa-pa... id: 10
la instalación de rampas y ascensores en
estaciones de buses, y la implementación de señalización específica para personas mayores. Si bien esta opción mejoraría la accesibilidad de las personas mayores al transporte público, podría resultar costosa y requerir un tiempo considerable para su implementación. (
 Plagio detectado: 0,24% https://www.ecuadorencifras.gob.ec/document... id: 11
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
) 2.1.2. Programas de Capacitación para Conductores y Operadores de Transporte Público: Esta alternativa implica la implementación de programas de capacitación dirigidos a conductores y operadores de transporte público. Estos programas se centrarían en la atención y el servicio a las

personas mayores, incluyendo la asistencia para abordar y descender de los vehículos. Aunque es una medida relevante para mejorar la experiencia de viaje de las personas mayores, podría requerir un esfuerzo considerable en términos de tiempo y recursos. (Rivas Tovar y otros, 2007) 2.1.3. Tarifas Reducidas para Personas Mayores: Esta alternativa propone la implementación de tarifas reducidas o incluso

 **Plagio detectado: 0,37%** <https://www.europarl.europa.eu/RegData/etude...> + 2 id: 12
recursos!

la gratuidad del transporte público para las personas mayores. Al hacer que el transporte público sea más asequible, se busca fomentar su uso entre esta población. Sin embargo, esta medida tendría implicaciones financieras y requeriría una evaluación cuidadosa de su viabilidad económica. 2.1.4. Aplicaciones y Plataformas de Transporte Accesible: Esta alternativa se centra en el desarrollo de aplicaciones móviles y plataformas en línea que faciliten la reserva y el uso del

 **Plagio detectado: 0,24%** <https://www.europarl.europa.eu/RegData/etude...> id: 13

transporte público para las personas mayores. Estas aplicaciones podrían incluir horarios y rutas de transporte, asistencia en tiempo real y opciones de planificación de viajes. Aunque esta alternativa es tecnológicamente innovadora, su eficacia dependería de la disponibilidad de acceso a dispositivos móviles y conectividad, lo que podría excluir a algunas personas mayores. (Rojas Jiménez, 2019) 2.1.5. Servicios de Transporte Público Exclusivos para Personas Mayores: Esta alternativa propone la creación de servicios de transporte público exclusivos para personas mayores, con vehículos adaptados y conductores capacitados. Estos servicios podrían funcionar en horarios específicos y rutas personalizadas

 **Plagio detectado: 0,32%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> + 8 id: 14
recursos!

para satisfacer las necesidades de las personas mayores. Si bien esta opción ofrece una solución específica y centrada en las personas mayores, podría ser costosa y requerir una inversión considerable. (Santana Chóez, 2016) En resumen, se han identificado cinco alternativas posibles para abordar la movilidad

 **Plagio detectado: 0,57%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 15

de las personas mayores en Cuenca y promover su inclusión en el transporte público. Cada una de estas alternativas tiene sus ventajas y desventajas, y su viabilidad y efectividad dependerán de diversos factores, como los recursos disponibles, la aceptación de la comunidad y la infraestructura existente. En el siguiente capítulo, se analizarán estas alternativas en mayor detalle y se propondrán estrategias para su implementación. 2.2. Justificación de la Alternativa principal. Tras un análisis exhaustivo de las cinco alternativas propuestas, se ha determinado que la

 **Cotizaciones detectadas: 0,28%** id: 16

"Adaptación de la Infraestructura de Transporte Público"

se presenta como la alternativa principal y más factible para abordar la movilidad

 **Plagio detectado: 0,61%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 17

de las personas mayores en Cuenca y promover su inclusión efectiva en el transporte público. A continuación, se justifica esta elección en base a varios factores clave: Viabilidad Técnica: La adaptación de la infraestructura de transporte público es altamente viable desde una perspectiva técnica. Los cambios propuestos, como la construcción de paradas de autobús accesibles y la instalación de rampas y ascensores, son modificaciones físicas que pueden ser implementadas con relativa facilidad. Además, las soluciones técnicas necesarias ya están disponibles y se han implementado con éxito en otros lugares. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013) Costos Sostenibles: Si bien la adaptación de la infraestructura requiere inversión, sus costos son sostenibles en comparación con la creación de servicios exclusivos o la gratuidad del transporte público. Esta alternativa se ajusta a un enfoque gradual de mejora de la accesibilidad, lo que permite distribuir los costos a lo largo del tiempo y utilizar recursos de manera eficiente. Además, se puede buscar financiamiento a través de programas gubernamentales y colaboraciones público-privadas. (Shomik & Peralta Quiros, 2017) Impacto Duradero: La adaptación de la infraestructura de transporte público tiene un impacto duradero en la movilidad de las personas mayores. Una vez implementadas las modificaciones, estas permanecen disponibles y benefician a esta población de manera continua. A largo plazo, esto

 **Plagio detectado: 0,37%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> + 3 id: 18

mejorar la calidad de vida de las personas mayores

y contribuye a su inclusión en la sociedad. Aceptación de la Comunidad: Esta alternativa se alinea con los esfuerzos de inclusión y accesibilidad en la sociedad. La mayoría de la comunidad suele respaldar las mejoras en la infraestructura de transporte público para personas mayores, ya que reconocen la importancia de garantizar que este grupo de edad pueda acceder al transporte público de manera efectiva. La aceptación de la comunidad es esencial para el éxito de cualquier iniciativa de movilidad. Legalidad y Derechos Humanos: La adaptación de la infraestructura de transporte público es coherente con los derechos humanos y la legislación que prohíbe la discriminación por edad. Contribuye a la igualdad de oportunidades y al respeto

 **Plagio detectado: 0,32%** <https://agendaestadodederecho.com/para-que...> + 4 id: 19

de los derechos de las personas mayores. En

resumen, la adaptación de la

 **Plagio detectado: 0,2%** <https://www.caf.com/es/conocimiento/visiones...> id: 20

infraestructura de transporte público se

justifica como la alternativa principal más factible y efectiva para abordar la movilidad de las personas mayores en Cuenca. Su viabilidad técnica, costos sostenibles, impacto duradero, aceptación de la comunidad y su conformidad con principios legales y derechos humanos la convierten en la elección más adecuada para mejorar

 **Plagio detectado: 0,41%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 21

la inclusión de las personas mayores en el transporte público

de la ciudad. En el siguiente capítulo, se propondrán estrategias detalladas para la implementación de esta alternativa. 2.3. Presupuesto de la ejecución. 2.4. Cronograma de ejecución. Capítulo III: Conclusiones 3.1. Conclusiones Se ha comprobado que las personas mayores en Cuenca enfrentan múltiples desafíos de movilidad, principalmente debido a la falta de infraestructura accesible y

 **Plagio detectado: 0,24%** <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-...> + 2 id: 22

servicios de transporte público adaptados a

sus necesidades. Obstáculos como escalones altos en autobuses, falta de asientos preferenciales, y paradas de autobús inaccesibles limitan significativamente su capacidad para desplazarse de manera independiente y segura. La investigación evidencia la necesidad de adoptar un enfoque integral para abordar estas barreras, asegurando que el diseño urbano y los servicios de transporte reflejen las necesidades de este segmento creciente de la población. La evaluación de las políticas y regulaciones existentes ha demostrado que, aunque existen disposiciones legales

 **Plagio detectado: 0,37%** <https://agendaestadodederecho.com/para-que...> id: 23

para proteger los derechos de las personas mayores en

Cuenca, hay una brecha significativa entre la teoría y la práctica. Las políticas actuales no se han implementado de manera efectiva para garantizar la accesibilidad y

 **Plagio detectado: 0,41%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 24

la inclusión de las personas mayores en el transporte público.

Esta discrepancia subraya la necesidad de fortalecer los mecanismos de implementación y control, así como de actualizar las políticas para reflejar las realidades cambiantes y

 **Plagio detectado: 0,28%** <https://www.europarl.europa.eu/RegData/etude...> id: 25

las necesidades específicas de las personas mayores

en el ámbito de la movilidad urbana. La investigación ha culminado en la formulación de estrategias y recomendaciones detalladas para mejorar la accesibilidad y

 **Plagio detectado: 0,41%** <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...> id: 26

la inclusión de las personas mayores en el transporte público

de Cuenca. Las propuestas incluyen la modernización de la flota de autobuses con vehículos de piso bajo,

 **Plagio detectado: 0,28%** <https://creciendoaturitmo.com.es/normativa-pa...> id: 27

la instalación de rampas y ascensores en

paradas y estaciones clave, y la capacitación del personal de transporte en atención a las

personas mayores. Estas medidas, si se implementan eficazmente, pueden transformar significativamente la experiencia de movilidad de las personas mayores, facilitando su participación activa en la vida urbana y mejorando su calidad de vida. Esta investigación ha verificado que la inclusión efectiva



Plagio detectado: 0,32% <https://ecologiasostenible.top/inclusion-de-pers...>

id: 28

de las personas mayores en el transporte público

de Cuenca



Plagio detectado: 0,32% <https://www.eldia.es/vida-y-estilo/2023/04/17/p...>

id: 29

es fundamental para mejorar su calidad de vida

y garantizar el respeto a sus derechos. Los desafíos identificados y las lagunas en las políticas actuales requieren una acción urgente y concertada. Las estrategias propuestas, centradas en la adaptación de la infraestructura y la sensibilización, ofrecen un camino viable para alcanzar una movilidad urbana más inclusiva y accesible. La implementación exitosa de estas recomendaciones no solo beneficiará a las personas mayores, sino que también contribuirá a la creación de una ciudad más amigable y accesible para todos sus habitantes.

Descargo de responsabilidad:

¡Este informe debe ser interpretado y analizado correctamente por una persona calificada que asuma la responsabilidad de la evaluación!

Cualquier información proporcionada en este informe no es final y está sujeta a revisión y análisis manual. Siga las pautas:

Recomendaciones de evaluación

Detector de plagio - ¡Tu derecho a conocer la autenticidad! ☐ SkyLine LLC