INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:
"ESTRATEGIAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA DISMINUIR LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA AV. NARCISA DE JESUS, CANTÓN GUAYAQUIL"

AUTORES:
EDGAR VINICIO VITERI ROJAS
KEVIN STEVEN ALCOCER PACHECO

TUTOR:
ING. JHONNY IVAN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2022

Índice General

Índice General 2
Dedicatoria 3
Certificado del Tutor 4
Certificación de Revisores 5
Resumen 6
Abstract 7
Capítulo I: Presentación 8
1.2. Objetivos 10
1.2.1. Objetivo General 10
1.2.2. Objetivos Específicos 10
Capítulo II: Alternativas de Solución 11
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 11
2.1.1 Controlar la formación de los futuros conductores 11
2.1.2. Campaña de concientización sobre el manejo correcto. 11
2.1.3. Mayor control en las vías por parte de entidades correspondientes ubicando señaléticas. 12
2.2. Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar) 13
2.3. Presupuesto de la ejecución 14
2.4. Cronograma de ejecución 14
Tabla 1 CAMPAÑA DE PUBLICIDAD 14
Capítulo III: Conclusiones 15
3.1. Conclusiones 15
Referencias Bibliográficas 16

Dedicatoria

En primer lugar, agradezco a Dios por darme salud y vida, a mis padres que siempre han estado brindándome su apoyo incondicional, a mi novia por creer en mi y a mis hijos que soy su ejemplo a seguir. Para poder alcanzar todos mis objetivos tanto personales como académicos. Gracias a ellos que con sus enseñanzas y cariño me han dado el impulso para perseguir mis metas y jamás abandonarlas a pesar de las adversidades. Gracias al aporte material y económico para poder centrarme en mis estudios y no abandonaros.

Edgar Vinicio Viteri Rojas

Gracias a Dios por llenarme de salud y haberme dado a los mejores padres, gracias a ellos por su gran apoyo incondicional hacia mi para poder cumplir los objetivos que me propuse al inicio de este gran reto que esta por concluir, a las personas que siempre creyeron en mí, a mis docentes por su gran ayuda en la materia y a la hora de responder dudas.

Kevin Steven Alcocer Pacheco

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"**ESTRATEGIAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA DISMINUIR LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA AV. NARCISA DE JESUS, CANTÓN GUAYAQUIL**"**, de autoría de los estudiantes Edgar Vinicio Viteri Rojas y Kevin Steven Alcocer Pacheco, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 28 de noviembre del 2022

Jhonny Cruz

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"**ESTRATEGIAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA DISMINUIR LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA AV. NARCISA DE JESUS, CANTÓN GUAYAQUIL**"**, de autoría de los estudiantes EDGAR VINICIO VITERI ROJAS Y KEVIN STEVEN ALCOCER PACHECO, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 28 de noviembre de 2022.

…….

Ing. Marcel Méndez M.

Resumen

El presente trabajo de investigación tiene como fin dar a conocer diferentes estrategias de concientización disminuir los siniestros de tránsito en la av. Narcisa de Jesús, cantón Guayaquil, con el fin de plantear una propuesta valida que ayude a la comunidad del sector antes mencionado, la construcción de actividades estratégicas de prevención, que aporten a el decrecimiento de la accidentalidad vial, en el campo de la estabilidad vial, como componente que coopera al desarrollo de la nación. El valor social del presente trabajo deriva de los elevados índices de fallecidos por siniestros de tránsito en la zona; a pesar de que hay políticas de todo el mundo que emiten lineamientos en general de acción para la Estabilidad Vial. A partir de este marco referencial metodológico, los resultados revelaron que la primordial causa de accidentes es la negligencia del conductor, además que la reducción de accidentes ha sido de 944 (55%) en el 2015 y de 526 (69.34%) en el 2016 con respecto al 2014 que fueron 1716. En la disputa se compararon los resultados logrados con datos de instituciones públicas, empresas y otros estudios involucrados al asunto de indagación. Evidentemente este trabajo de investigación se centra en dar a conocer las estadísticas de siniestros viales en la zona antes mencionada, pero también demuestra diferentes alternativas que pueden ser aplicadas para reducir estas cifras.

Palabras claves: Estrategias, viales, accidentes; prevención, siniestros, transito.

Abstract

The purpose of this research work is to publicize different awareness strategies to reduce traffic accidents on Av. Narcisa de Jesús, Guayaquil canton, in order to propose a valid proposal that helps the community of the aforementioned sector, the construction of strategic prevention activities, which contribute to the decrease in road accidents, in the field of road stability, as a component that cooperates in the development of the nation. The social value of this work derives from the high rates of deaths from traffic accidents in the area; despite the fact that there are policies around the world that issue general action guidelines for Road Stability. Regarding the methodology, a type of quantitative-descriptive inquiry was adopted, of field documentary, with the use of statistical study, for which analytical-synthetic, scientific, inductive and deductive procedures were assumed. Based on this methodological framework, the results revealed that the main cause of accidents is driver negligence, in addition to the fact that the reduction in accidents has been 944 (55%) in 2015 and 526 (69.34%) in 2016. compared to 2014, there were 1,716. In the dispute, the results achieved were compared with data from public institutions, companies, and other studies involved in the matter of inquiry. Obviously, this research work focuses on publicizing the statistics of road accidents in the aforementioned area, but it also demonstrates different alternatives that can be applied to reduce these figures.

Keywords: Strategies, roads, accidents; prevention, accidents, traffic

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

Con base al informe de siniestralidad emitido por la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM) mediante oficio No. EPMTMG-DPT-2021-146, se describe la problemática actual respecto al alto índice de accidentes evidenciados en ciertas zonas a lo largo la Av. Narcisa de Jesús Martillo Morán (Autopista Terminal Terrestre Pascuales). (M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL, 2021). El crecimiento de accidentes viales en el planeta es considerado un problema de salud pública gracias a heridas, traumatismos, discapacidades y hasta pérdidas de vidas humanas. Según la (Organización Mundial de la Salud, 2018) , "Cada 24 segundos muere una persona en las carreteras. Es decir, cada año se pierde aproximadamente 1,35 millones de vidas, equivalente a una tasa de 18.2% de 100,000 habitantes, como consecuencia de los accidentes de tránsito".

Según declaraciones del diario nacional (DIARIO EL UNIVERSO , 2022), Siete vías de Guayaquil concentran el 51 % de muertes por accidentes de tránsito; para la Perimetral y Narcisa de Jesús se analiza bajar límites de velocidad. La cuestión de estos eventos podría estar siendo motivada por las próximas situaciones, la carencia de una difusión correcta de estabilidad vial a causa de las autoridades en general del Estado incluidas los Ministerios que corresponden: El Ministerio de transportes y Comunicaciones, la Municipalidad de Guayaquil, la Policía Nacional del Ecuador. Asimismo, la problemática que está presentándose podría darse por las instituciones educativas de formación primaria, secundaria y preeminente públicas y privadas las cuales no estarían realizando ocupaciones con el objetivo de fomentar y producir cuidado.

La seguridad vial depende del buen juicio de los conductores y el menor deseo de asumir riesgos, lo que, al igual que la mayoría de los hábitos, se desarrolla con el tiempo. Cualquier cosa que mejore la seguridad vial para todos los conductores mejora la seguridad de los conductores jóvenes. Algunas estrategias fueron diseñadas específicamente para los jóvenes conductores, a fin de limitar su exposición al riesgo en tanto desarrollan un buen juicio y hábitos de conducción segura. (Instituto Nacional de la Salud infantil y Desarrollo Humano Eunice Kennedy Shriver, 2017)

La problemática radica en el incremento de los accidentes de tránsito generados en la Av. Narcisa de Jesús Martillo Morán (Autopista terminal terrestre Pascuales), a lo largo del lapso 2019-2021 fueron primordialmente por los próximos motivos: caso fortuito, calzada resbaladiza, razones impredecibles, mal estado de la vía y obstáculos en la vía. Por tal razón, la estabilidad vial ha cobrado trascendencia y conduce a un crecimiento de la conciencia pública, debido que los accidentes resultan de un comportamiento de conducción irresponsable.

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de Siniestros de Tránsito del periodo de referencia 2021. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados. Además de presentar datos de lesionados, fallecidos in situ, entre otros temas de interés. (INEC, 2021)

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

- Desarrollar estrategias de concientización para disminuir los siniestros de tránsito en la Av. Narcisa de Jesús, cantón Guayaquil, mediante el uso de diferentes herramientas digitales y redes sociales, con el fin de obtener un notable cambio en las estadísticas de accidentes viales.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Analizar el tráfico de vehículos, estadísticas y causas directas significativas de los accidentes de tráfico en la Av. Narcisa de Jesús Martillo Morán (Autopista terminal terrestre Pascuales).
- Identificar las falencias de las estrategias de seguridad y prevención vial existentes en la zona del problema.
- Desarrollar propuestas de prevención y estrategias digitales para reducir las variables de accidentalidad.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1 Controlar la formación de los futuros conductores

Dentro de la búsqueda de estrategias que tienen como fin reflexionar y evitar de manera subjetiva a los ciudadanos, las estrategias son esenciales para definir planes de acción que nos permite el comportamiento que distrae y es contraproducente. Un fenómeno que conduce directamente a un accidente de tráfico. La prioridad es incentivar y cambiar el comportamiento de todos. Los actores utilizan las vías en el territorio a través de la planificación Centrarse en la formación de conductores, la prevención, el tratamiento de los factores de riesgo y las sanciones. Quienes no respeten las normas de tránsito vigentes. (Sierra, 2013)

2.1.2. Campaña de concientización sobre el manejo correcto.

Por esto se busca desarrollar las estrategias ya contempladas en el presente proyecto, a fin de reflexionar sobre esto, e invitar de manera subjetiva a los ciudadanos a que no lo pienses, simplemente hazlo, Olvídate de las causas y mejor cuídate, no te fijes quien lo está diciendo ni de dónde viene, es mejor hacer lo que nos da un resultado y beneficio positivo, verdaderamente convencido y convencida de que yo soy el aporte a reducir los índices, teniendo presente que es nuestra responsabilidad como ciudadanos adultos, dar el ejemplo a los niños y jóvenes que todo nos imitan, Ya no queremos más personas lesionadas, discapacitadas, ni muertas por los accidentes de tránsito (Meza Salazar, 2017)

Es por ello que se debe concienciar tanto a conductores como a peatones a respetar las leyes de tránsito, en especial a que los conductores conduzcan responsablemente, debido a que la mayor causa de accidentes es producto de la negligencia e imprudencia de ellos. Además, se podría recurrir a la utilización de tecnologías en el equipamiento del tránsito

y de esta manera contribuir al mejoramiento de la seguridad vial, lo que permitirá proyectarse a mejorar la calidad de vida de las familias y la comunidad en general. (Cabrera-Erazo, 2019)

2.1.3. Mayor control en las vías por parte de entidades correspondientes ubicando señaléticas.

Según Vargas citado por (Arévalo Vásquez, 2022), "La seguridad vial se define como la precaución de incidentes de tráfico o la reducción de sus secuelas, si es que hubiera un accidente o incidente vial. La seguridad alude a lo que está libre de riesgo, perjuicio o peligro. Asimismo, se le denomina como cautela de incidencias de tráfico, teniendo una específica meticulosidad con las secuelas que dichos incidentes lograrían poseer para la vida y la salud de los individuos".

Se entiende que la vulnerabilidad de los peatones es un hecho bien conocido. Si se produce una colisión entre un vehículo (incluso el más ligero) y un peatón, es muy probable que este último lleve la cabeza. Sin embargo, todos somos peatones desde pequeños y como parte de nuestro proceso natural de caminar y movernos por el mundo, olvidamos que convivir con la vida cada vez más motorizada de nuestra sociedad es un desafío que no es inofensivo por ser cotidiano. Cruzar la calle o caminar distraído, ignorar los semáforos, jugar en la calle, cruzar la calle, caminar en la calle, cruzar la calle, etc. Estas son algunas de las acciones arriesgadas que solemos hacer sin pensar en las consecuencias.

La señalización en la zona centro de la ciudad se encuentra casi completa a diferencia de la zona urbana periférica en la que existe deficiencia, siendo evidente la desaparición de estas señales en algunos sitios, por lo que se debería prestar atención a dichas carencias.

Una alternativa paralela a considerar podría ser el incremento de personal para una mejor señalización de la ciudad.

2.2. Justificación de la Alternativa principal

La iniciativa plantea tres estrategias para cumplir con su propósito; instalación de señalética horizontal, vertical, vallas publicitarias y slogan de concienciación; la creación de brigadas de capacitadores y capacitación a conductores profesionales y no profesionales; y concienciar a los conductores y peatones, sobre el valor de la vida mediante diferentes estrategias de promoción y difusión, para generar una adecuada cultura de seguridad vial. (Ministerio de Gobierno, 2020)

La falta de atención es la principal causa de accidentes. Cualquier cosa que impida que el conductor preste total atención a la vía pública, incluido marcar un número en el teléfono, utilizar mensajes de texto y ajustar los teléfonos celulares y otros dispositivos electrónicos, aumenta el riesgo de tener un accidente automovilístico. (Instituto Nacional de la Salud infantil y Desarrollo Humano Eunice Kennedy Shriver, 2017)

En la actualidad existe una preocupación latente, ya que los accidentes de tránsito representan un problema para la salud pública. Además, es una de las principales causas de mortalidad a nivel nacional e internacional, denotándose una tendencia al aumento de los mismos, cuyos afectados son los adolescentes y adultos jóvenes. Así mismo se revela que los accidentes son el resultado de la actuación y conducta incorrecta de los conductores, peatones y personas involucradas en un accidente. Estos datos dan cuenta de que Ecuador ocupa el segundo lugar por accidentes de tránsito en lo que respecta a Latinoamérica, según el Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial, publicado en el año 2015 por la Organización Mundial de la Salud (OMS). (Organización Mundial de la Salud, 2018)

2.3. Presupuesto de la ejecución

Implementaremos una serie de publicidad visual que puede ser transmitida en redes sociales, ya que actualmente es el medio de comunicación más usado por las personas, la campaña digital puede ser elaborada directamente con las herramientas digitales de cada red social, de esta forma podemos minimizar el costo de esta propuesta.

Los videos tendrán una duración de 3 minutos cada uno se elaboran 3 tipos de videos los cuales tendrán una inversión mínima de $5.00. Las imágenes que se usarán para la campaña serán tomadas en la zona de la ejecución de esta problemática, por lo que se necesitará de gastos en transporte para ello se contará con una inversión de $5.00. El ultimo gasto se realizará para pagarle al editor o diseñador gráfico para la elaboración de la campaña publicitaria, esto tendrá un costo de $25.00, llegando a un presupuesto total de $35.00.

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 1 CAMPAÑA DE PUBLICIDAD

CAMPAÑA DE PUBLICIDAD
Fecha de inicio del proyecto:

Descripción de Actividad																							
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Contratar Diseñador	x																							
Revisión de fotos								X																
Revisión de imágenes para campaña																			X					X
Presentación de publicidad																								

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

El presente documento muestra las 3 alternativas para combatir los altos índices de siniestros viales en la Av. Narcisa de Jesús, cantón Guayaquil, se presenta un presupuesto para cumplir con el objetivo principal del proyecto lo cual es realizar una campaña de concientización para reducir los accidentes de tránsito en la zona antes mencionada, con un presupuesto de mínimo $35,00 se lograría crear la campaña digital que pretendemos hacer viral en redes sociales.

En la ciudad de Guayaquil el 92% de los accidentes son atribuidos al factor humano, configurándose en la principal causa de accidentes: la negligencia del conductor con un 32% de ocurrencia. A continuación, con un 20% y un 16%, aparecen la imprudencia y la embriaguez del conductor respectivamente, dejando al exceso de velocidad como la cuarta causa más importante con el 14% de incidencia. Por su parte, la zona que más accidentes presentó es AV. Narcisa de Jesús, en donde se evidencia una carencia de control y señalización, negligencia e imprudencia de los conductores; a diferencia de la zona de Urdesa que es la que menos incidentes presenta y en donde la señalización tanto vertical como horizontal, así como los controles de agentes y la semaforización se llevan a cabo de mejor manera.

Por otra parte, en correspondencia con la opinión obtenida en las encuestas, existe el incumplimiento de la ley de tránsito por parte de conductores y peatones. Además de ello, los encuestados afirman que los agentes de tránsito cumplen a cabalidad con las disposiciones que les han sido asignadas. De igual forma, se evidencia que hay un desconocimiento de las normas del Código Orgánico Integral Penal (COIP), ya que solo un 33% de la ciudadanía tiene noción.

Referencias Bibliográficas

Arévalo Vásquez, E. A. (2022). *Estrategia de seguridad vial para reducir los siniestros de tránsito en la ciudad de Yurimaguas.* Taratopo-Peru.

Cabrera-Erazo, M. F. (2019). Propuesta técnica para la reducción de los accidentes de tránsito en la ciudad de Loja. *Dominio de las ciencias*. Obtido de https://dominiodelasciencias.com/ojs/index.php/es/article/view/1109/html

DIARIO EL UNIVERSO . (2022). *DIARIO EL UNIVERSO* . Obtido de DIARIO EL UNIVERSO : https://www.eluniverso.com/guayaquil/comunidad/siete-vias-de-guayaquil-concentran-el-51-de-muertes-por-accidentes-de-transito-para-la-perimetral-y-narcisa-de-jesus-se-analiza-bajar-limites-de-velocidad-nota/

INEC. (2021). *Estadísticas de Transporte Siniestros de Tránsito 2021.*

Instituto Nacional de la Salud infantil y Desarrollo Humano Eunice Kennedy Shriver. (2017). *NICHD*. Obtido de NICHD: https://espanol.nichd.nih.gov/salud/temas/driving/informacion/soluciones

M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL. (2021). *PROYECTO 8 - CONSTRUCCIÓN DE TRES PASOS PEATONALES ELEVADOS, RECREATIVOS E INCLUSIVOS EN LA AVENIDA 6 NE, NARCISA DE JESÚS MARTILLO MORÁN.* Guayaquil.

Meza Salazar, L. I. (30 de 10 de 2017). *Universidad Militar Nueva Granada.* Obtido de Universidad Militar Nueva Granada: https://repository.unimilitar.edu.co/handle/10654/16919

Ministerio de Gobierno. (2020). *Ministerio de Gobierno*. Obtido de Ministerio de Gobierno: https://www.ministeriodegobierno.gob.ec/campana-la-vida-no-es-un-accidente-fortalece-la-reduccion-de-siniestros-viales/

Organización Mundial de la Salud. (2018). *informe de la OMS sobre el estado mundial de la seguridad vial 2018.*

Sierra, E. R. (2013). El concepto de estrategia como fundamento de la planeación estratégica. *Pensamiento & Gestión*.