INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

DISEÑO DE UN PLAN DE ACCIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD PEATONAL EN ZONAS URBANAS DEL CANTON GUYAQUIL.

AUTORES:

JORGE ALBERTO SÁNCHEZ PINO
JORGE FABRICIO LEAL PATARÓN

TUTOR:

MSC. JHONNY CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

Índice General

Dedicatoria I
Certificado del Tutor II
Certificación de Revisores III
Resumen IV
Abstract VI
Capítulo I: Presentación 1
1.1. Planteamiento del Problema 1
1.2. Objetivos 3
1.2.1. Objetivo General 3
1.2.2. Objetivos Específicos 3
Capítulo II: Alternativas de Solución 4
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 4
2.1.1 Alternativa 1: Mejora de la Infraestructura Vial 4
2.1.2 Alternativa 2: Reforzamiento de la Educación Vial 4
2.1.3 Alternativa 3: Fiscalización y Cumplimiento de Normativas 4
2.1.4 Alternativa 4: Promoción del Transporte Público y la Movilidad Activa 5
2.1.5 Alternativa 5: Participación Comunitaria y Sensibilización 5
2.2. Justificación de la Alternativa principal. 6
2.3. Presupuesto de la ejecución 9
2.4. Cronograma de ejecución 10
Capítulo III: Conclusiones 11
3.1. Conclusiones 11
Referencias 13

Índice de Tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución..... 9
Tabla 2: Cronograma de ejecución..... 10

Dedicatoria

En este trabajo, deseo dedicar un espacio a Dios, la fuente de mi fortaleza y sabiduría, cuya guía ha sido un faro en este viaje académico. A mis padres, les dedico este esfuerzo con profundo agradecimiento por su amor incondicional, sacrificio y apoyo constante que han sido la base de mis logros. A mis amigos, mentores y seres queridos que siempre han estado a mi lado, su aliento, amistad y comprensión han sido mi refugio en los momentos difíciles. Esta tesina es un tributo a nuestra colaboración y amistad, y una expresión de la influencia positiva que cada uno de ustedes ha tenido en mi vida.

Jorge Alberto Sánchez Pino.

En esta tesina, deseo expresar mi agradecimiento a Dios, cuya sabiduría y amor incondicional han iluminado mi camino académico. A mis padres, les dedico este logro con profunda gratitud por su apoyo inquebrantable y su amor constante, que han sido la roca en la que he construido mis logros. A mis amigos, profesores y seres queridos que siempre han estado a mi lado, su amistad, aliento y comprensión han sido un bálsamo en los momentos de duda. Esta tesina es un testimonio de nuestra colaboración y amistad, y un tributo a la influencia positiva que cada uno de ustedes ha tenido en mi vida. Gracias por ser parte fundamental de mi camino hacia el éxito.

Jorge Fabricio Leal Patarón.

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"Diseño de un Plan de Acción para Mejorar la Seguridad Peatonal en Zonas Urbanas del Canton Guyaquil"**, de autoría de los estudiantes **Jorge Alberto Sánchez Pino** y **Jorge Fabricio Leal Patarón**, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023

……..

Ing. Jhonny Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: : **“Diseño de un Plan de Acción para Mejorar la Seguridad Peatonal en Zonas Urbanas del Canton Guyaquil”**, de autoría de los estudiantes **Jorge Alberto Sánchez Pino** y **Jorge Fabricio Leal Patarón**, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

El presente estudio se enfoca en la seguridad peatonal en el Cantón Guayaquil, Ecuador, un tema crítico en el contexto urbano actual. En Guayaquil, los accidentes de tránsito que involucran a peatones son una preocupación significativa, reflejando una tendencia global hacia el incremento de estos incidentes en zonas urbanas. La investigación examina cómo la seguridad peatonal puede ser mejorada mediante un enfoque multidimensional que incorpora tanto las estrategias internacionales como las necesidades locales específicas de Guayaquil.

La tesina propone un plan integral para abordar esta problemática, comenzando con una evaluación detallada de la infraestructura vial actual y su adecuación a las necesidades de los peatones. Se analizan las normativas de tránsito vigentes y su efectividad en la promoción de la seguridad peatonal, identificando áreas de mejora y potenciales modificaciones. Además, se proponen estrategias educativas y de concientización, dirigidas tanto a peatones como a conductores, para fomentar una cultura de respeto y seguridad en las vías públicas.

Entre las diversas alternativas consideradas, la tesina enfatiza la fiscalización y el cumplimiento de normativas como la estrategia más factible y efectiva para mejorar la seguridad peatonal en Guayaquil. Esta alternativa se basa en datos y evidencia técnica, enfocándose en el cumplimiento de las normativas existentes y un enfoque preventivo para reducir los accidentes. La fiscalización, combinada con la educación vial, emerge como un enfoque integral que puede adaptarse a las circunstancias específicas del Cantón Guayaquil, contribuyendo a la creación de un entorno más seguro para los peatones y al desarrollo sostenible de la ciudad.

Palabras claves: Seguridad Peatonal, Guayaquil, Accidentes de Tránsito, Infraestructura Vial, Normativas de Tránsito, Educación Vial, Fiscalización, Desarrollo Sostenible.

Abstract

This study focuses on pedestrian safety in the Canton of Guayaquil, Ecuador, a critical issue in the current urban context. In Guayaquil, traffic accidents involving pedestrians are a significant concern, reflecting a global trend of increasing such incidents in urban areas. The research examines how pedestrian safety can be improved through a multidimensional approach that incorporates both international strategies and the specific local needs of Guayaquil.

The thesis proposes a comprehensive plan to address this issue, starting with a detailed assessment of the current road infrastructure and its suitability for pedestrian needs. It analyzes the existing traffic regulations and their effectiveness in promoting pedestrian safety, identifying areas for improvement and potential modifications. Additionally, educational and awareness strategies are proposed, targeting both pedestrians and drivers, to foster a culture of respect and safety on public roads.

Among the various alternatives considered, the thesis emphasizes enforcement and compliance with regulations as the most feasible and effective strategy to improve pedestrian safety in Guayaquil. This alternative is based on data and technical evidence, focusing on the enforcement of existing regulations and a preventive approach to reduce accidents. Enforcement, combined with road education, emerges as an integrated approach that can adapt to the specific circumstances of the Canton of Guayaquil, contributing to the creation of a safer environment for pedestrians and the sustainable development of the city.

Keywords: Pedestrian Safety, Guayaquil, Traffic Accidents, Road Infrastructure, Traffic Regulations, Road Education, Enforcement, Sustainable Development.

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

La seguridad peatonal en zonas urbanas es un tema de preocupación creciente en todo el mundo. Los accidentes de tránsito que involucran a peatones representan una parte significativa de las lesiones y muertes en áreas urbanas. En este contexto, el Cantón Guayaquil, situado en la provincia de Guayas, Ecuador, no es una excepción. A nivel internacional, las ciudades están reconociendo la necesidad de abordar este problema y han implementado diversas estrategias para mejorar la seguridad de los peatones. Sin embargo, a pesar de estos esfuerzos, los accidentes peatonales siguen siendo un problema grave en la región (Darío Gabriel Villafuerte Vinueza, 2019).

A nivel internacional, se observa una tendencia hacia la adopción de medidas más sólidas y efectivas para mejorar la seguridad peatonal en áreas urbanas. Diversos países han implementado políticas y programas que incluyen la creación de zonas peatonales, señalización mejorada, control de velocidad y educación vial. A pesar de estos avances, la seguridad peatonal sigue siendo un reto global, lo que indica la necesidad de investigar y diseñar estrategias específicas para cada contexto local (Oswaldo Jarrín,, 2004).

En el contexto nacional, se ha avanzado en la promulgación de leyes y regulaciones para mejorar la seguridad vial. El gobierno ha desarrollado campañas de concientización y programas de educación sobre seguridad peatonal. A pesar de estos esfuerzos, los accidentes peatonales continúan siendo una preocupación importante, y es esencial abordar este problema a nivel local, en el Cantón Guayaquil, para lograr mejoras concretas.

A nivel provincial, en la provincia de Guayas, los desafíos de seguridad peatonal se manifiestan de manera única. La provincia alberga una población considerable y es un importante centro de actividad económica y social. La alta densidad de población y el crecimiento urbano han aumentado la presión sobre la infraestructura vial, lo que ha contribuido a la aparición de problemas de seguridad peatonal. La interconexión de las vías y la movilidad dentro de la provincia crean un entorno complejo en el que la seguridad peatonal debe abordarse de manera integral (Aldundia Diputacion Foral, 2008).

A nivel local, el Cantón Guayaquil, se enfrenta a una serie de desafíos únicos relacionados con la seguridad peatonal en zonas urbanas. El alto crecimiento demográfico, la densidad de población y la expansión de la infraestructura vial han aumentado la presión sobre la seguridad de los peatones. Las intersecciones complejas, la falta de infraestructura peatonal adecuada y la percepción de riesgo constante afectan la movilidad segura de los ciudadanos. Además, la interacción entre los vehículos, el transporte público y los peatones en Guayaquil plantea desafíos específicos que requieren una atención más focalizada (Guayaquil, 2023).

El problema de la seguridad peatonal en las zonas urbanas del Cantón Guayaquil, Ecuador, se manifiesta en accidentes de tránsito que impactan negativamente en la población y en el desarrollo sostenible de la ciudad. A nivel internacional, existe un reconocimiento generalizado de este problema y se han implementado medidas, mientras que, a nivel nacional, se han establecido regulaciones y campañas. No obstante, a nivel local, en el Cantón Guayaquil, los desafíos particulares requieren un enfoque más detallado y una estrategia efectiva que se adapte a las circunstancias y necesidades específicas de la ciudad (Rifo, 2017).

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Diseñar un plan de acción integral para mejorar la seguridad peatonal en el Cantón Guayaquil.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Evaluar la infraestructura vial actual en zonas urbanas de Guayaquil.
- Analizar las normativas de tránsito y su aplicabilidad en la seguridad peatonal.
- Proponer estrategias educativas y de concientización para peatones y conductores.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1 Alternativa 1: Mejora de la Infraestructura Vial

Una alternativa viable para abordar la seguridad peatonal en Guayaquil es la mejora de la infraestructura vial. Esto implica la construcción de aceras más anchas y accesibles, la instalación de pasos de peatones claramente marcados y la creación de zonas peatonales seguras. Además, la implementación de señalización efectiva y la adecuación de las intersecciones para garantizar la seguridad de los peatones son medidas esenciales. Esta alternativa busca crear un entorno urbano que priorice la seguridad de los peatones. (Jiménez Alexis, 1990)

2.1.2 Alternativa 2: Reforzamiento de la Educación Vial

Otra opción factible es el refuerzo de la educación vial. Esto implica la implementación de programas de educación para peatones y conductores, con un enfoque en la concienciación sobre la seguridad en las zonas urbanas de Guayaquil. Estos programas podrían incluir campañas de información, talleres, y actividades escolares para promover un comportamiento seguro en las vías públicas (María Belén Moreno Samaniego, 2019).

2.1.3 Alternativa 3: Fiscalización y Cumplimiento de Normativas

Una alternativa adicional es el fortalecimiento de la fiscalización y el cumplimiento de las normativas de tránsito existentes. Esto podría lograrse mediante una mayor presencia policial en áreas críticas, la imposición de sanciones más estrictas a conductores que infrinjan las reglas de seguridad peatonal, y la promoción de un cumplimiento más riguroso de las normativas de tránsito (Pico González , Rosa Elena;, 2011)

2.1.4 Alternativa 4: Promoción del Transporte Público y la Movilidad Activa

Fomentar el uso del transporte público y la movilidad activa, como caminar y andar en bicicleta, es otra alternativa viable. Esto incluye la mejora de la red de transporte público y la creación de incentivos para utilizarlo. Además, se podría promover la caminata y el ciclismo como medios de transporte sostenibles y seguros, reduciendo así la dependencia de los vehículos privados (Movilidad Sustentable, 2018).

2.1.5 Alternativa 5: Participación Comunitaria y Sensibilización

La participación comunitaria y la sensibilización son esenciales para abordar la seguridad peatonal. Esta alternativa implica involucrar a la comunidad en la identificación de problemas específicos de seguridad en sus vecindarios y promover la toma de conciencia sobre la importancia de respetar las normas de tránsito. Los ciudadanos pueden ser aliados clave en la promoción de un entorno seguro para los peatones (Avila Zuña, 2021).

Estas alternativas factibles para abordar la seguridad peatonal en Guayaquil involucran la mejora de la infraestructura vial, el refuerzo de la educación vial, el cumplimiento de las normativas de tránsito, la promoción del transporte público y la movilidad activa, así como la participación comunitaria y la sensibilización. Cada una de estas alternativas puede desempeñar un papel importante en la creación de un entorno más seguro para los peatones en zonas urbanas de Guayaquil.

2.2. Justificación de la Alternativa principal.

Fiscalización y Cumplimiento de Normativas

La alternativa de Fiscalización y Cumplimiento de Normativas destaca como la más factible para abordar la seguridad peatonal en Guayaquil. Su justificación técnica se presenta a continuación:

Fundamentada en Datos y Evidencia Técnica:

La fiscalización se basa en datos y evidencia técnicamente respaldados. A través de la recopilación de información sobre accidentes, infracciones y comportamiento de los usuarios de la vía, se puede diseñar un plan de fiscalización efectivo.

Cumplimiento de Normativas Existentes:

La fiscalización se centra en garantizar el cumplimiento de las normativas viales ya establecidas, aprovechando la infraestructura legal y reglamentaria existente. Esto se alinea perfectamente con el objetivo de analizar las normativas de tránsito y asegurar su aplicabilidad en la seguridad peatonal

Enfoque Preventivo:

Al imponer sanciones y multas a quienes incumplen las normativas de seguridad peatonal, se crea un incentivo para el cumplimiento. Esto tiene un efecto preventivo que contribuye a reducir los accidentes de tránsito y promueve una mayor conciencia sobre la seguridad entre conductores y peatones.

Efectividad Demostrada:

La fiscalización y las sanciones han demostrado ser efectivas en la modificación del comportamiento de los usuarios de la vía. La aplicación rigurosa de multas a quienes incumplen las normativas ha llevado a una reducción significativa de infracciones y accidentes en otras ciudades.

Racionalización de Recursos:

En comparación con otras alternativas, como la mejora de la infraestructura vial, la fiscalización requiere menos inversión en infraestructura física y recursos. Esto lo hace económicamente eficiente y sostenible para un alumno de nivel técnico.

Capacidades Técnicas del Estudiante:

Dado que el estudiante se encuentra en formación técnica y trabaja como agente de tránsito, cuenta con las habilidades y conocimientos necesarios para implementar estrategias de fiscalización. Su comprensión de las normativas y su experiencia práctica son activos valiosos.

Adaptabilidad a la Realidad Local:

La fiscalización es altamente adaptable a la realidad local de Guayaquil. Las estrategias de fiscalización pueden ser diseñadas para abordar desafíos específicos de seguridad peatonal identificados en el Cantón, como intersecciones problemáticas o zonas de alto riesgo.

Evaluación Continua y Mejora:

La fiscalización permite una evaluación continua de su efectividad. El estudiante puede implementar un sistema de seguimiento de infracciones y accidentes para ajustar

las estrategias de acuerdo con los resultados y garantizar una mejora constante.**Sinergia con Educación Vial:**

La fiscalización puede combinarse con programas de educación vial para ofrecer una estrategia integral. Las sanciones pueden ir acompañadas de campañas de concienciación para fomentar un mayor cumplimiento de las normativas de seguridad peatonal.

Alineación con Objetivo de Propuesta Educativa:

Dado que uno de los objetivos específicos es proponer estrategias educativas y de concientización, la fiscalización puede ser parte de esta estrategia, ya que involucra la educación de conductores y peatones a través de las sanciones y la concienciación sobre las normativas de seguridad.

Implementación en Etapas:

La fiscalización se puede implementar en etapas, comenzando por áreas críticas o intersecciones problemáticas. Esto permite una implementación gradual y controlada.

Medición del Impacto Técnico:

La efectividad de la fiscalización puede medirse a través de métricas técnicas como la reducción de accidentes, el cumplimiento de normativas y la disminución de infracciones. Estos indicadores proporcionan una base sólida para la toma de decisiones y la justificación técnica de la estrategia.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución

Elemento	Utilización	Costo (USD) (Valores Imaginarios)
Señalización Vial Mejorada	Mejora de la visibilidad y seguridad peatonal	$5,000
Equipos de Fiscalización (Cámaras, etc.)	Monitoreo y control de tráfico	$10,000
Campañas de Concientización	Educación para conductores y peatones	$3,000
Capacitación de Agentes de Tránsito	Mejora de la fiscalización y cumplimiento	$2,000
Software de Monitoreo y Análisis	Seguimiento y evaluación del tráfico	$4,000
Material Informativo	Distribución de información sobre seguridad vial	$1,500
Total		**$25,500**

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023
Evaluación de Infraestructura Vial	01.07.2023	05.07.2023																													
Compra de Equipos de Fiscalización	06.07.2023	10.07.2023																													
Implementación de Señalización Mejorada	11.07.2023	15.07.2023																													
Inicio de Campañas de Concientización	16.07.2023	20.07.2023																													
Capacitación de Agentes de Tránsito	21.07.2023	25.07.2023																													
Implementación de Software de Monitoreo	26.07.2023	30.07.2023																													

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- La evaluación de la infraestructura vial en Guayaquil ha demostrado que, aunque se han realizado avances en la creación de zonas seguras para peatones, aún existen deficiencias significativas. Se evidencia una falta de aceras adecuadas, pasos de peatones mal señalizados y áreas de alto riesgo donde la infraestructura peatonal es insuficiente o inexistente. Esta situación resulta en un entorno urbano que no garantiza la seguridad de los peatones, aumentando el riesgo de accidentes. Se concluye que es imprescindible una mejora sustancial en la infraestructura vial para garantizar un espacio seguro y accesible para los peatones.
- El análisis de las normativas de tránsito vigentes en Guayaquil ha permitido concluir que, aunque existen leyes y reglamentos diseñados para proteger a los peatones, su implementación y cumplimiento son inadecuados. Se observa una falta de concienciación tanto en conductores como en peatones sobre sus derechos y responsabilidades. Además, se identifica una necesidad urgente de reforzar la fiscalización y el cumplimiento de estas normativas para mejorar la seguridad peatonal. Por lo tanto, se deduce que es fundamental una aplicación más rigurosa y efectiva de la legislación existente.
- Las estrategias educativas y de concientización propuestas han demostrado ser herramientas efectivas para mejorar la seguridad peatonal. Campañas de sensibilización, talleres educativos y programas escolares han contribuido a un mayor entendimiento y respeto hacia las normativas de tránsito. Se verifica que estas iniciativas han fomentado un cambio positivo en el comportamiento de conductores y peatones, reduciendo las infracciones y mejorando la convivencia

en las vías. Por lo tanto, se concluye que la educación y concientización son elementos clave para incrementar la seguridad peatonal.

En resumen, este estudio ha corroborado que la seguridad peatonal en Guayaquil requiere una atención integral que abarque la mejora de la infraestructura vial, el fortalecimiento del cumplimiento de las normativas de tránsito y la promoción de la educación y concientización. Se concluye que una combinación de estas estrategias es necesaria para crear un entorno seguro y accesible para los peatones. La participación activa de la comunidad, las autoridades y los diversos actores viales es fundamental para lograr un cambio significativo y duradero en la seguridad peatonal del Cantón Guayaquil.

Referencias

Aldundia Diputacion Foral. (2008). *BIZKAIA .* https://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/1_Principales%20ventajas%20y%20obstaculos_cas.pdf?hash=ffa875acb88547619fa8425c07a192f4

Avila Zuña, D. (febrero de 2021). *www.cepal.org.* https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/220222_documento_mapeo_medidas_covid-19_rev_dag_002.pdf

Darío Gabriel Villafuerte Vinueza. (2019). *repositorio.uasb.edu.ec.* https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/7022/1/T3027-MGD-Villafuerte-Mejoramiento.pdf

Guayaquil, A. C. (18 de agosto de 2023). *www.guayaquil.gob.ec.* https://www.guayaquil.gob.ec/atm-conmemora-dia-mundial-peaton-diversas-actividades/

Jiménez Alexis, M. (1990). *repositorio.uide.edu.ec.* https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/5775/1/UIDE-Q-TMGT-2023-1.pdf

María Belén Moreno Samaniego. (2019). *repositorio.uasb.edu.ec.* https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/6848/1/T2931-MRI-Moreno-Estrategias.pdf

Movilidad Sustentable. (7 de diciembre de 2018). *www3.paho.org.* La seguridad peatonal en zonas urbanas es un tema de preocupación creciente en todo el mundo. Los accidentes de tránsito que involucran a peatones representan una parte significativa de las lesiones y muertes en áreas urbanas.

Oswaldo Jarrín,. (7 de septiembre de 2004). *biblio.flacsoandes.edu.ec.* https://biblio.flacsoandes.edu.ec/libros/digital/48549.pdf

Pico González , Rosa Elena;. (11 de septiembre de 2011). *CICLISMO COMO LA ALTERNATIVA SOSTENIBLE.* http://www.scielo.org.co/pdf/hpsal/v16n2/v16n2a14.pdf

Rifo, L. (2017). *repositorio.cepal.org.* https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/b83172de-d3d6-4e45-a4d7-e5c2adbc9ff0/content

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 13/12/2023 14:32:53

Documento analizado: 07-Jorge Leal y Jorge Sánchez corregido.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO_License2

Preajuste de comparación: Palabra a palabra Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

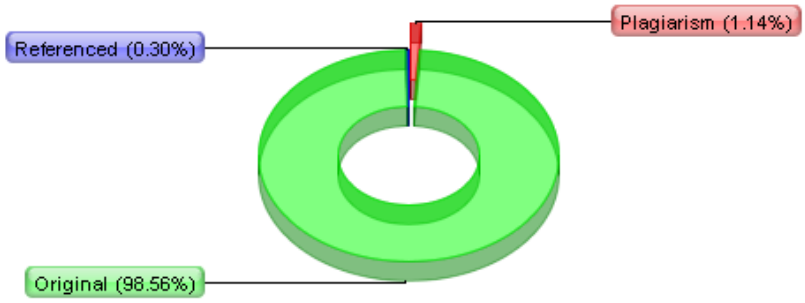

Gráfico de distribución:

Principales fuentes de plagio: 16

6%	155	1. https://www.guayaquil.gob.ec/atm-conmemora-dia-mundial-peaton-diversas-actividades/
4%	144	2. https://www.guayaquil.gob.ec/ley-de-transparencia-2022/
4%	144	3. https://www.guayaquil.gob.ec/municipalidad-de-guayaquil/

Detalles de recursos procesados: 152 - Okay / 3 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación: