INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO REY DAVID

PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO

TESINA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR EN PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

MEDICIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRÁNSITO Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS, PERIODO 2025.

AUTOR:

KEVIN IVAN POVEDA VILLACIS

TUTOR/A:

MGTR. MILDRED SÁNCHEZ H.

NIVEL DE INSTRUCCIÓN:

3ER NIVEL

DAULE – ECUADOR

2025

CERTIFICADO DE ANTIPLAGIO

Detector de plagio v. 2867 - Informe de originalidad 19/11/2025 16:05:59

Documento analizado: Proyecto Kevin Poveda OK.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO

Preajuste de comparación: Palabra a palabra Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

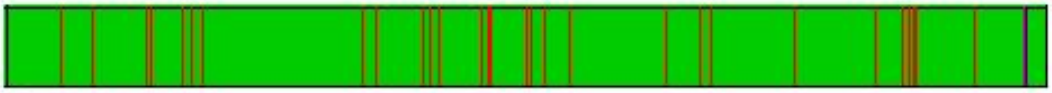
TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:



Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 76

51%	4410	1.	https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf
11%	1106	2.	https://www.mit.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/Decreto-Ejecutivo-No.-1196-de-11-06-2012-REGLAMENTO-A-LA-LEY-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIA.pdf
5%	587	3.	https://arfaquinta.com/por-que-es-importante-respetar-las-normas-de-transito/

Detalles de recursos procesados: 258 - Okay / 8 - Ha fallado

Notas importantes:

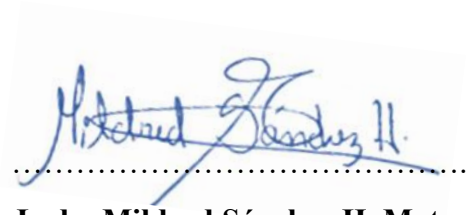
Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

CERTIFICADO DEL TUTOR

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Planificación de Tránsito cuyo tema es: **"**MEDICIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRÁNSITO Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS, PERIODO 2025.**"**, de autoría del estudiante KEVIN IVAN POVEDA VILLACIS ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, Diciembre del 2025



……

Lcda. Mildred Sánchez H. Mgtr.

Tutor Académico

CERTIFICACIÓN DE REVISOR

La suscrita certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Planificación de Tránsito y cuyo tema es: **"**MEDICIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRÁNSITO Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD VIAL EN LA PROVINCIA DE LOS RÍOS, PERIODO 2025.**"**, de autoría del estudiante KEVIN IVÁN POVEDA VILLACIS, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, Diciembre del 2025.

Calificación de docente corrector: 9.55/10 (Nueve punto cincuenta y cinco sobre diez)



Ing. David Caicedo Ch.

Tutor Académico

DEDICATORIA

A Dios por ser mi creador.

A mi familia, por su apoyo incondicional y amor constante.

A mi tutora de la tesina, por su guía y enseñanzas que han sido fundamentales en mi desarrollo académico y personal.

A mis amigos, por su compañía y ánimo en cada etapa de este camino.

Y a todas las personas que han sido parte de mi vida y han contribuido de alguna manera a mi crecimiento y aprendizaje.

Kevin Iván Poveda Villacis

AGRADECIMIENTO

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas que han contribuido de alguna manera a la realización de este proyecto.

Agradezco a mis profesores por su orientación y sabiduría, que han sido fundamentales en mi formación académica.

Agradezco a mis amigos y familiares por su apoyo incondicional, su ánimo constante y sus palabras de aliento que me han motivado en los momentos más difíciles.

Agradezco también a todas aquellas personas que colaboraron directa o indirectamente en esta investigación, ya sea proporcionando información, brindando su opinión o simplemente estando presentes en el camino.

Su generosidad y apoyo han sido invaluable y han hecho posible la culminación de este trabajo. Muchas gracias.

Kevin Iván Poveda Villacis

RESUMEN

La tesina, titulada "Medición del Cumplimiento de Normas de Tránsito y su Impacto en la Seguridad Vial en la Provincia de Los Ríos, Periodo 2025," fue realizada por Kevin Iván Poveda Villacis para optar al título de Técnico Superior en Planificación del Tránsito del Instituto Superior Tecnológico Rey David. La investigación se centra en la provincia de Los Ríos, un área clave debido a su alta tasa de accidentalidad y su rol estratégico de conexión entre la Costa y la Sierra de Ecuador.

El problema central radica en que, a pesar de las políticas gubernamentales y los cambios regulatorios, persiste un alto índice de accidentes de tránsito en Los Ríos, impulsado por el incumplimiento de las normas, el crecimiento del parque vehicular (especialmente motocicletas), y una cultura vial deficiente. El objetivo general del estudio es analizar el nivel de cumplimiento normativo y su impacto en la seguridad vial para generar un diagnóstico que oriente la formulación de estrategias.

Metodológicamente, se utilizó un enfoque mixto, descriptivo y correlacional, centrado en un estudio de caso único y transversal. Se aplicó una encuesta a una muestra de 180 actores viales para medir la percepción y el comportamiento. Los resultados de la encuesta indican que, si bien la mayoría de los encuestados dice respetar los límites de velocidad (50% siempre) y evitar conducir bajo los efectos del alcohol (70% siempre) , hay una percepción de que los controles de tránsito son insuficientes (35% dice a veces). El 85% de los participantes percibe que la imprudencia de los conductores es la causa principal de los accidentes , y el 70% considera que la infraestructura vial es inadecuada.

Las conclusiones señalan la relación directa entre el incumplimiento de normas y los accidentes, destacando la necesidad de fortalecer la cultura de seguridad vial y la fiscalización. Las recomendaciones se centran en implementar programas integrales de concientización, fortalecer el monitoreo con tecnología y mejorar la infraestructura vial.

Palabras clave: Seguridad Vial, Normas de Tránsito, Cumplimiento Normativo, Los Ríos, Accidentalidad, Educación Vial, Fiscalización.

ABSTRACT

The dissertation, entitled "Measurement of Compliance with Traffic Regulations and its Impact on Road Safety in the Province of Los Ríos, Period 2025," was carried out by Kevin Iván Poveda Villacis to apply for the title of Higher Technician in Traffic Planning of the Rey David Higher Technological Institute. The research focuses on the province of Los Ríos, a key area due to its high accident rate and its strategic role in connecting the coast and the highlands of Ecuador.

The central problem lies in the fact that, despite government policies and regulatory changes, a high rate of traffic accidents persists in Los Ríos, driven by non-compliance with the rules, the growth of the vehicle fleet (especially motorcycles), and a deficient road culture. The general objective of the study is to analyze the level of regulatory compliance and its impact on road safety in order to generate a diagnosis that guides the formulation of strategies.

Methodologically, a mixed, descriptive and correlational approach was used, focused on a single and cross-sectional case study. A survey was applied to a sample of 180 road actors to measure perception and behavior. The survey results indicate that while the majority of respondents say they respect speed limits (50% always) and avoid driving under the influence (70% always), there is a perception that traffic controls are insufficient (35% say sometimes). 85% of participants perceive that driver recklessness is the main cause of accidents, and 70% consider road infrastructure to be inadequate.

The conclusions point to the direct relationship between non-compliance with regulations and accidents, highlighting the need to strengthen the culture of road safety and supervision. The recommendations focus on implementing comprehensive awareness programs, strengthening monitoring with technology and improving road infrastructure.

Keywords: Road Safety, Traffic Rules, Regulatory Compliance, Los Ríos, Accidents, Road Education, Inspection.

ÍNDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN 5
CAPÍTULO I 7
MARCO CONTEXTUAL 7
1.1 Planteamiento del Problema 7
1.2 Preguntas de investigación 8
1.3 Objetivos 9
1.3.1 Objetivo General 9
1.3.2 Objetivos Específicos 9
1.4 Descripción del tipo de caso 10
1.5 Antecedentes históricos de la empresa u objeto de estudio 11
1.6 Ubicación 13
1.8 Justificación 15
CAPÍTULO II 18
MARCO REFERENCIAL 18
2.1 Antecedentes de estudio 18
2.2 Bases teóricas y sustento del caso de estudio 18
2.3 Glosario de términos 22
2.4 Marco legal 24
CAPÍTULO III 25
Metodología 25
3.1 Nivel de investigación 25
3.2 Diseño de Investigación 26
3.3 Métodos de investigación 26
3.4 Enfoque 27
3.5 Herramientas de recolección 27
3.6 Población / Muestra / Universo 27
3.7 Análisis e interpretación de los resultados 28
CAPÍTULO IV 38
ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS POSIBLES 38
4.1 Justificación de la Alternativa principal 38
4.5 Conclusiones 41

4.6 Recomendaciones..... 42
ANEXOS..... 46

Índice de tablas

Tabla 1 Respeta usted los límites de velocidad..... 28
Tabla 2 Utiliza los elementos de seguridad..... 29
Tabla 3 Evita conducir bajo los efectos del alcohol..... 30
Tabla 4 Respeta las señales de tránsito..... 31
Tabla 5 Falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes..... 32
Tabla 6 Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes..... 33
Tabla 7 Los accidentes de tránsito se deben principalmente a la imprudencia..... 34
Tabla 8 Considera que la infraestructura vial..... 35
Tabla 9 Las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento 36
Tabla 10 Participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial..... 37

Índice de gráficos

Gráfico 1 Respeta usted los límites de velocidad..... 28
Gráfico 2 Utiliza los elementos de seguridad..... 29
Gráfico 3 Evita conducir bajo los efectos del alcohol..... 30
Gráfico 4 Respeta las señales de tránsito..... 31
Gráfico 5 Falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes..... 32
Gráfico 6 Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes..... 33
Gráfico 7 Los accidentes de tránsito se deben principalmente a la imprudencia..... 34
Gráfico 8 Considera que la infraestructura vial..... 35
Gráfico 9 Las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento . 36
Gráfico 10 Participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial..... 37

INTRODUCCIÓN

La seguridad vial se ha convertido en uno de los principales desafíos sociales, económicos y de salud pública a nivel mundial. Los accidentes de tránsito representan una de las principales causas de mortalidad y morbilidad, afectando por igual a peatones, conductores, pasajeros, ciclistas y motociclistas. Según informes de organizaciones internacionales, millones de personas resultan heridas en las carreteras cada año, y un número significativo pierde la vida directamente debido a la imprudencia, el incumplimiento de las normas y la falta de educación vial. Esta situación no solo tiene consecuencias devastadoras para las familias que sufren la pérdida de vidas o daños corporales irreversibles, sino que también impacta negativamente en las economías de los países, generando altos costos relacionados con la atención médica, la rehabilitación, las indemnizaciones y la reducción de la productividad laboral.

En este contexto global, el cumplimiento de las leyes de tránsito es un pilar fundamental para garantizar una movilidad segura, ordenada y sostenible. Estas regulaciones no solo regulan el tránsito vehicular y peatonal, sino que también protegen la vida de los ciudadanos al prevenir situaciones viales peligrosas. Sin embargo, en muchos países en desarrollo, incluido Ecuador, persiste el incumplimiento de estas disposiciones legales. Factores como la falta de educación vial, la indiferencia de los conductores, la escasa vigilancia y la falta de infraestructura adecuada contribuyen a las altas tasas de accidentalidad.

La provincia de Los Ríos ilustra a la perfección este problema. El crecimiento acelerado del parque vehicular en los últimos años, sumado a la urbanización y al dinamismo del transporte interurbano, ha provocado un aumento significativo del tráfico rodado, lo que complica considerablemente los desplazamientos por carretera. En ciudades densamente pobladas como Babahoyo, Quevedo y Vinces, esta realidad se vuelve aún más crítica, ya que la presión sobre la infraestructura vial existente supera la capacidad diseñada para un flujo vehicular seguro. De igual manera, en las zonas rurales, la falta de señalización, el deterioro vial y el transporte informal agravan la situación.

Dada esta realidad, es fundamental que los usuarios de la vía conductores, peatones y pasajeros cumplan escrupulosamente las normas de tránsito. Este aspecto es crucial para reducir los accidentes, minimizar el impacto en la salud pública y promover

una cultura de respeto y responsabilidad compartida en la carretera. La evaluación del nivel de cumplimiento de las normas de tránsito en la provincia de Los Ríos permite un diagnóstico preciso del estado actual de la seguridad vial e identificar áreas críticas que requieren atención inmediata mediante la implementación de medidas correctivas y preventivas.

La relevancia de esta investigación se justifica por varias razones. En primer lugar, desde una perspectiva social, reducir los accidentes de tránsito implica proteger la vida y la integridad física de los ciudadanos, lo cual constituye un derecho fundamental. En segundo lugar, desde una perspectiva económica, reducir los accidentes ayuda a disminuir los elevados costos directos e indirectos que generan, mejora la productividad y libera recursos públicos que pueden destinarse a otras áreas prioritarias. En tercer lugar, desde una perspectiva cultural, promover el cumplimiento del código de circulación fomenta los valores de responsabilidad, solidaridad y convivencia pacífica en la sociedad.

En cuanto al enfoque metodológico, la investigación se realizará mediante un paradigma mixto, combinando métodos cuantitativos y cualitativos para obtener una comprensión integral del problema. Desde una perspectiva cuantitativa, se recopilarán y analizarán datos estadísticos sobre las tasas de accidentalidad, las infracciones más comunes y las tendencias de crecimiento del parque vehicular. Esto permitirá establecer correlaciones entre el grado de cumplimiento normativo y la frecuencia de accidentes de tránsito. Desde una perspectiva cualitativa, se realizarán entrevistas y encuestas a diversos actores clave conductores, peatones, autoridades viales y representantes de instituciones locales para identificar percepciones, actitudes y experiencias relacionadas con la seguridad vial.

Este doble enfoque garantizará un análisis más completo y fiable, que abarque tanto las dimensiones objetivas como subjetivas del fenómeno en estudio. Esta investigación pretende no solo describir la realidad actual de la seguridad vial en Los Ríos, sino también contribuir significativamente al debate académico y a la formulación de soluciones prácticas. Los resultados deberían contribuir al desarrollo de estrategias destinadas a fortalecer la prevención, promover el cumplimiento del código de tránsito y, en última instancia, garantizar el derecho a una movilidad segura, eficiente y responsable para toda la población.

CAPÍTULO I

MARCO CONTEXTUAL

1.1 Planteamiento del Problema

La seguridad vial es uno de los principales problemas sociales en Ecuador, ya que los accidentes de tránsito resultan en altas tasas de mortalidad, discapacidad y pérdidas económicas significativas. Según informes oficiales, miles de accidentes ocurren cada año en el país, siendo los factores humanos, como la conducción imprudente, el exceso de velocidad, el consumo de alcohol y las distracciones al volante, las principales causas. Esta situación afecta directamente a las familias, al sistema de salud y a la productividad nacional, lo que pone de relieve la necesidad de fortalecer la vigilancia del tránsito como medida preventiva clave.

En la provincia de Los Ríos, la complejidad del tránsito ha aumentado debido al crecimiento del parque vehicular, la urbanización y la alta movilidad interprovincial. Estos factores han incrementado la exposición al riesgo de accidentes, especialmente en municipios con alta actividad comercial y agrícola, donde el transporte de carga por camión coexiste con vehículos ligeros y motocicletas. Informes locales indican que, en ciertos momentos, Los Ríos se encuentra entre las provincias con las tasas más altas de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, lo que la convierte en un área clave para el estudio de este problema.

Este problema se deriva tanto de factores estructurales como de comportamientos individuales. Los primeros incluyen infraestructura vial inadecuada, señalización vial deficiente y la limitada capacidad de las autoridades locales para hacer cumplir las normas de tránsito. Los segundos se refieren al comportamiento de los usuarios de la vía, quienes, en muchos casos, ignoran o incumplen las normas de tránsito (MIranda, 2023, p. 31). Estos factores contribuyen a una situación en la que la aplicación de las normas de tránsito y la cultura de seguridad vial siguen siendo deficientes, lo que explica la persistentemente alta tasa de accidentes.

Históricamente, el gobierno ecuatoriano ha promovido políticas de seguridad vial, como campañas de concientización y la transferencia de responsabilidades de control de tránsito a las autoridades locales. Sin embargo, estas medidas no siempre han dado los

resultados deseados, y su impacto en la reducción de accidentes es limitado. La persistencia de este problema subraya la necesidad de evaluaciones más precisas a nivel provincial para comprender mejor las dinámicas locales, el nivel de cumplimiento de las normas y los factores que contribuyen a la seguridad vial.

La situación actual en Los Ríos requiere un análisis profundo. El crecimiento económico de la provincia, impulsado por la agricultura y el comercio, está incrementando el flujo de mercancías y personas, sobrecargando la infraestructura existente y aumentando el riesgo de accidentes (López, 2023, p. 40). Al mismo tiempo, el creciente uso de motocicletas como medio de transporte popular, tanto en zonas urbanas como rurales, plantea nuevos desafíos, ya que este grupo se encuentra entre los más vulnerables en las estadísticas de seguridad vial.

Este problema es relevante por varias razones. En primer lugar, por su impacto humano y social: las víctimas de accidentes suelen ser personas en edad laboral, lo que afecta el bienestar familiar y la economía local. En segundo lugar, por sus repercusiones económicas, incluyendo los costos de atención médica, reparaciones y pérdida de productividad. (Gutiérrez, 2023, p. 46), por su aspecto institucional: la capacidad de las autoridades locales y nacionales para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito es un indicador clave de la buena gobernanza y la eficacia de las políticas públicas.

En este contexto, se justifica un estudio sobre el cumplimiento de las normas de tránsito y su impacto en la seguridad vial en la provincia de Los Ríos hasta 2025, ya que contribuye tanto al conocimiento científico como a las políticas públicas. Identificar los niveles de cumplimiento, analizar los comportamientos observados y correlacionarlos con las estadísticas de accidentes permitirá formular propuestas concretas para fortalecer la concienciación sobre seguridad vial, el control del tránsito y las políticas de movilidad en la provincia.

1.2 Preguntas de investigación

¿Cuál es el nivel de cumplimiento de las normas de tránsito y de qué manera impacta en la seguridad vial en la provincia de Los Ríos durante el periodo 2025?

¿Qué factores sociales, económicos y culturales influyen en el cumplimiento o incumplimiento de las normas de tránsito en la provincia de Los Ríos?

¿Qué tipos de infracciones de tránsito se registran con mayor frecuencia en la provincia durante el periodo 2025?

¿Cuál es la relación entre el nivel de cumplimiento de las normas de tránsito y la tasa de siniestralidad vial en la provincia de Los Ríos?

¿Qué estrategias podrían implementarse para fortalecer la educación vial y mejorar el control del tránsito en la provincia de Los Ríos?

1.3 Objetivos

1.3.1 Objetivo General

Analizar el nivel de cumplimiento de las normas de tránsito y su impacto en la seguridad vial en la provincia de Los Ríos durante el periodo 2025, con el fin de generar un diagnóstico que oriente la formulación de estrategias y acciones para fortalecer la movilidad segura en la región.

1.3.2 Objetivos Específicos

- Identificar los principales factores sociales, culturales, económicos y conductuales que influyen en el cumplimiento o incumplimiento de las normas de tránsito en la provincia de Los Ríos.
- Describir los tipos de infracciones de tránsito más frecuentes registradas en la provincia durante el periodo 2025.
- Analizar la percepción de los actores viales (conductores, peatones y autoridades de control) respecto al cumplimiento de las normas y su relación con la seguridad vial.
- Proponer lineamientos y recomendaciones orientados a fortalecer la educación vial, la fiscalización y las políticas públicas en materia de tránsito en la provincia de Los Ríos.

1.4 Descripción del tipo de caso

El objetivo de esta investigación es definir y aplicar un marco metodológico para analizar el nivel de cumplimiento vial y su impacto en la seguridad vial en la provincia de Los Ríos hasta 2025. Para lograr este objetivo, se seleccionó un estudio de caso único, descriptivo y transversal, centrado en un análisis integral de la realidad provincial durante un período determinado.

Tipo de caso

Se trata de un estudio de caso único, con un enfoque transversal y descriptivo.

Un estudio de caso único porque se centra exclusivamente en la provincia de Los Ríos como unidad de análisis, teniendo en cuenta sus características geográficas, sociales y culturales.

Un estudio transversal porque el fenómeno se estudia durante un período limitado el año 2025, lo que permite obtener una visión general del cumplimiento vial y la seguridad vial durante un período definido.

Un estudio descriptivo, ya que busca caracterizar el nivel de cumplimiento vial, identificar los factores influyentes y analizar las percepciones de los usuarios de la vía, sin intervenir directamente en las variables estudiadas.

Justificación del formato

Este diseño metodológico es relevante por varias razones:

Contextualización precisa: El estudio de caso único proporciona una visión profunda de una provincia con altos índices de accidentalidad, lo que la convierte en un área clave de análisis.

Relevancia local y alcance nacional: Los resultados permiten comprender la dinámica específica de Los Ríos, lo que puede aportar información útil para la formulación de políticas públicas replicables en otras provincias del país.

Viabilidad y limitaciones: Centrar el estudio en un solo caso facilita la recopilación y el análisis de datos, teniendo en cuenta las limitaciones de recursos y tiempo disponibles.

Relevancia de la muestra transversal: Dado que las preguntas de investigación buscan diagnosticar y comprender la situación actual, este enfoque permite obtener información clara y fiable en un momento específico.

Criterios de Selección y Alcance

El estudio se limita a la provincia de Los Ríos y abarca el período hasta 2025, considerando las siguientes características:

Alcance Geográfico: Se incluirán tanto zonas urbanas (Babahoyo, Quevedo, Vinces) como rurales para captar la diversidad de contextos viales.

Partes Interesadas en la Vialidad: Se considerarán conductores de vehículos particulares, usuarios del transporte público, motociclistas, peatones y reguladores de tránsito.

Dimensional: El análisis se centrará en el año 2025, lo que permitirá examinar las tendencias recientes relacionadas con el crecimiento del parque vehicular, la movilidad interprovincial y las políticas locales de seguridad vial.

Unidades de Datos: Se considerarán estadísticas oficiales de la Agencia Nacional de Transporte, la Comisión Ecuatoriana de Transporte y los gobiernos autónomos descentralizados, así como datos primarios obtenidos mediante encuestas y entrevistas.

El estudio descriptivo, transversal y caso a caso es la estrategia metodológica más adecuada para responder las preguntas planteadas, ya que permite un análisis integral de la situación de Los Ríos y genera un diagnóstico sólido que sustenta la propuesta de **estrategias para mejorar la seguridad vial en la provincia.**

1.5 Antecedentes históricos de la empresa u objeto de estudio

La seguridad vial y el control del tránsito en Ecuador se han convertido en áreas de creciente preocupación en las últimas décadas. Esta investigación se centra en la

provincia de Los Ríos, un territorio estratégico por su ubicación geográfica y dinámica económica y social, que influye directamente en la movilidad y la siniestralidad vial.

Breve Historia del Estudio

La provincia de Los Ríos fue fundada oficialmente en 1860, con Babahoyo como capital. Históricamente, se caracterizó por una fuerte actividad agrícola, en particular el cultivo de banano, cacao, arroz y caña de azúcar, lo que convirtió al transporte terrestre en un elemento clave de su desarrollo económico. Con el paso de los años, el crecimiento poblacional y el incremento del parque vehicular han generado una mayor demanda de infraestructura vial y servicios de transporte. Actualmente, Los Ríos está atravesada por carreteras estratégicas que conectan la costa con la sierra, lo que la convierte en una zona de intenso tráfico, tanto para el transporte de mercancías pesadas como para el transporte público y privado.

Evolución de los factores que influyen en el fenómeno estudiado

Durante las últimas dos décadas, diversos factores han influido en el cumplimiento de las normas de tránsito y la seguridad vial en la provincia:

Crecimiento del parque vehicular: El aumento del número de vehículos ligeros y motocicletas ha incrementado la congestión y el riesgo de accidentes.

Desarrollo del transporte público y comercial: La proliferación de autobuses y el transporte informal ha complicado la regulación del tránsito en zonas urbanas y rurales.

Cambios regulatorios: La entrada en vigor del Código Orgánico Integral Penal (COIP) en 2014 introdujo sanciones más severas para las infracciones de tránsito, lo que inicialmente condujo a una disminución de la accidentalidad, aunque su impacto ha disminuido con el tiempo.

Factores culturales y educativos: Persisten conductas de riesgo como el exceso de velocidad, la conducción en estado de ebriedad y el uso limitado de equipos de seguridad como cascos y cinturones de seguridad.

Plataformas tecnológicas de control: En los últimos años, se han implementado sistemas de fotorradar y cámaras de control, lo que ha alterado parcialmente la dinámica de la movilidad en la provincia.

Principales eventos que afectan las variables de interés

Aumento de la accidentalidad (2015-2022): Informes de la Agencia Nacional de Transporte indican que Los Ríos se encuentra entre las provincias con mayor número de accidentes viales, lo que incrementa los costos sociales y económicos asociados.

Inversiones en infraestructura vial: La construcción y ampliación de carreteras como la carretera Babahoyo-Quevedo han mejorado la conectividad, pero también han incrementado el tráfico vehicular, incrementando así el riesgo de accidentes.

Campañas de seguridad vial: Se han desarrollado iniciativas locales de educación y prevención, pero con resultados limitados en términos de retorno social de la inversión (ROI) debido a la falta de sostenibilidad y monitoreo.

Crisis económica y movilidad: Durante la recesión económica, el aumento del transporte informal y el mantenimiento deficiente de los vehículos han tenido un impacto negativo en la seguridad vial.

La historia reciente de Los Ríos demuestra cómo la interacción de factores sociales, económicos, regulatorios y culturales ha creado un panorama complejo de movilidad. Comprender este contexto es fundamental para analizar las causas de las infracciones a las normas de tránsito y los altos índices de accidentalidad, así como para **proponer estrategias que contribuyan a la seguridad vial en la provincia.**

1.6 Ubicación

El presente estudio se desarrolla en la provincia de Los Ríos, ubicada en la región Costa del Ecuador. Esta provincia limita al norte con Santo Domingo de los Tsáchilas y Guayas, al sur con Guayas y Bolívar, al este con Cotopaxi y Tungurahua, y al oeste con Manabí. Su capital es Babahoyo, ciudad que constituye un nodo estratégico de conexión vial entre la Sierra y la Costa.

La cobertura geográfica del estudio se centrará en las principales ciudades y cantones de la provincia: Babahoyo, Quevedo, Ventanas y Vinces, dado que concentran la mayor parte de la población, el parque automotor y los flujos de transporte interurbano. Asimismo, se considerarán los ejes viales que conectan estas urbes, ya que representan puntos críticos en materia de seguridad vial y accidentalidad.

La muestra de observación abarcará áreas urbanas y rurales con alta densidad de tránsito, incluyendo vías estatales y cantonales, de manera que se refleje la diversidad de contextos de movilidad de la provincia.

La elección de Los Ríos como área de análisis responde a varios criterios:



Alta incidencia de accidentes de tránsito, que ubica a la provincia entre las de mayor siniestralidad del país en los últimos años.

Creciente parque automotor, con un incremento significativo de motocicletas y transporte informal.

Importancia socioeconómica y estratégica, al ser un eje de conexión entre regiones y un centro agrícola-comercial de gran relevancia.

De esta manera, el marco geográfico se justifica en función de la pertinencia del problema investigado y la necesidad de comprender cómo la dinámica territorial influye en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Como cualquier investigación aplicada en un entorno real, este estudio presenta limitaciones que deben tenerse en cuenta al interpretar los resultados:

Acceso a la información oficial: Los registros de la Agencia Nacional de Transporte (ANT) y la Policía Nacional podrían presentar retrasos en la actualización o inconsistencias en la categorización de accidentes.

Cobertura geográfica parcial: Si bien se incluyen los principales cantones de la provincia, no será posible cubrir todas las zonas rurales y comunidades periféricas, lo que podría pasar por alto ciertos comportamientos específicos de movilidad.

Disponibilidad de participantes: La tasa de respuesta de conductores, peatones y autoridades a las encuestas o entrevistas podría verse limitada por la desconfianza o la falta de tiempo.

Factores externos incontrolables: Variables como las condiciones de las carreteras, el clima o los cambios regulatorios durante el período de estudio podrían afectar la dinámica de la movilidad sin estar directamente relacionadas con el cumplimiento.

Generalización de los resultados: Los resultados estarán directamente relacionados con el contexto de Los Ríos y no necesariamente pueden extrapolarse a otras provincias del país sin un análisis comparativo adicional.

A pesar de estas limitaciones, el estudio busca generar un diagnóstico representativo y útil que contribuya a comprender la problemática y formular estrategias **para mejorar la seguridad vial en la provincia de Los Ríos.**

1.8 Justificación

Esta investigación se justifica por su importancia práctica, teórica y social, ya que aborda un problema que afecta directamente la calidad de vida de la población, la salud pública y el desarrollo socioeconómico de la provincia de Los Ríos. Los accidentes de tránsito causan pérdidas humanas irreparables y generan altos costos económicos para las familias y el estado, lo que convierte a la seguridad vial en una prioridad de investigación.

Desde una perspectiva práctica, los resultados del estudio proporcionarán información clave para la toma de decisiones de las autoridades locales y nacionales, al identificar patrones de incumplimiento de las normas de tránsito, factores de riesgo y tasas de accidentalidad grave. Este diagnóstico permitirá diseñar políticas públicas más efectivas, optimizar las campañas de educación vial adaptándolas a las características socioculturales de la provincia y fortalecer los mecanismos de control y sanción.

Por lo tanto, este trabajo busca no solo describir un problema, sino también convertirse en una herramienta útil para la reducción de accidentes, con un impacto positivo en la reducción de costos humanos y económicos. A nivel teórico, esta investigación contribuye a llenar vacíos en la literatura sobre seguridad vial en contextos locales, particularmente en las provincias intermedias de Ecuador, donde los estudios son generalmente menos frecuentes que en grandes ciudades como Quito o Guayaquil.

El análisis propuesto enriquece los enfoques académicos al vincular el comportamiento de los usuarios con las tasas de accidentalidad, al vincular el nivel de cumplimiento normativo con variables sociales, culturales y geográficas, y al proponer un estudio de caso actualizado correspondiente al año 2025. Los resultados servirán de referencia para futuras investigaciones nacionales y regionales.

Los beneficios de este trabajo son compartidos por diversos actores. Para los gobiernos locales y la Agencia Nacional de Transporte (ANT), representa una fuente de datos empíricos que contribuirá a mejorar la planificación vial. Para las instituciones educativas, los resultados servirán como insumo para programas de concientización y educación cívica. Para la sociedad civil y los propios conductores, este estudio constituye un llamado a construir una cultura de respeto y responsabilidad en el uso de la vía.

Finalmente, para la comunidad académica, la contribución radica en la generación de nuevos conocimientos que amplían el debate sobre movilidad y seguridad en un contexto provincial. La elección de la provincia de Los Ríos como sede de la investigación se basa en su alta tasa de accidentalidad vial, que la sitúa entre las provincias ecuatorianas con mayor siniestralidad, y en su rol estratégico como punto de encuentro entre la sierra y la costa. Sumado a esto, la disponibilidad de datos estadísticos oficiales de la Agencia Nacional de Transporte y la Policía Nacional, así como el acceso a fuentes

primarias provenientes de observaciones y encuestas de campo, garantiza la viabilidad del estudio.

Este trabajo es necesario y valioso porque ofrece una evaluación integral del nivel de cumplimiento de las leyes de tránsito en la provincia de Los Ríos, con implicaciones prácticas y teóricas. Sus resultados brindarán soluciones concretas que contribuirán a fortalecer la prevención, la educación vial y el control del tránsito, con el fin de garantizar una movilidad más segura, ordenada y sostenible para la población de la región.

CAPÍTULO II

MARCO REFERENCIAL

2.1 Antecedentes de estudio

El problema de la seguridad vial en Ecuador tiene raíces históricas que se remontan al siglo XX, cuando el crecimiento urbano y el aumento progresivo del parque vehicular impulsaron la necesidad de establecer normas de tránsito para gestionar la movilidad. En 1960 se emitieron las primeras normas generales de tránsito vehicular, aunque su alcance fue limitado y no abordaron el rápido proceso de motorización que experimentaba el país. Posteriormente, con la aprobación de la Ley de Transporte Terrestre y Tránsito en 1986, se estableció un marco legal más amplio; sin embargo, los mecanismos de aplicación seguían siendo rudimentarios.

Durante la década del 2000, el aumento de accidentes de tránsito impulsó importantes reformas, incluyendo la promulgación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (2008), que centralizó responsabilidades en la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Posteriormente, en 2012, se transfirieron ciertas competencias a los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD), marcando un nuevo modelo de gestión local del tránsito. Estos cambios regulatorios y administrativos ayudan a explicar la evolución del marco regulatorio, que impacta directamente la situación en la provincia de Los Ríos.

2.2 Bases teóricas y sustento del caso de estudio

Principios y Fundamentos de la Seguridad Vial

La seguridad vial se basa en principios fundamentales como la protección de la vida humana, la prevención de accidentes, la responsabilidad compartida entre el Estado y la ciudadanía, y la promoción de una cultura de respeto en las vías. Los fundamentos de esta disciplina buscan garantizar una movilidad ordenada, donde las normas de tránsito establecen las reglas básicas para conductores, pasajeros y peatones (Hernández, 2023, p. 37). Desde una perspectiva técnica, se relaciona con la ingeniería vial, la educación pública y la aplicación de la ley como pilares para la reducción de riesgos viales.

Características del Cumplimiento de las Normas de Tránsito

El cumplimiento de las normas de tránsito tiene características específicas: depende de factores individuales conocimiento de las leyes, actitudes, valores, factores sociales cultura vial, presión social e institucionales capacidades de aplicación de la ley, aplicación de sanciones. En el caso de Los Ríos, estas características resultan en un panorama de movilidad diverso, donde coexisten el transporte pesado de carga, los vehículos privados, el transporte público y un número creciente de motocicletas. El nivel de cumplimiento normativo se convierte así en un indicador de la eficacia de las políticas públicas y del nivel de concienciación ciudadana.

Desafíos de la Seguridad Vial en Los Ríos

Entre los principales desafíos se encuentran: la alta tasa de accidentes en comparación con otras provincias, la dificultad de la aplicación de la normativa tanto en zonas rurales como urbanas, el rápido crecimiento del uso de motocicletas y la prevalencia del transporte informal. (MIranda, 2023, p. 39) señala que, otros desafíos incluyen la señalización vial insuficiente, el mal estado de las carreteras y la necesidad de fortalecer la educación vial en escuelas y comunidades. Todo esto requiere un enfoque integral que combine la prevención, la aplicación de la normativa y las mejoras de infraestructura.

Limitaciones del Cumplimiento Normativo

Las limitaciones más significativas son la falta de concienciación ciudadana, el desconocimiento de la normativa, la percepción de impunidad por las infracciones y la insuficiente capacidad de aplicación de la normativa por parte de las autoridades locales. Además, (Vega, 2024, p. 444) existen barreras económicas y sociales que dificultan la

aplicación de sanciones efectivas, ya que muchos infractores no pueden permitirse pagar multas o carecen de acceso a formación en seguridad vial.

Desafíos en la Investigación sobre el Cumplimiento de las Leyes de Tránsito

El principal desafío de la investigación es obtener datos fiables y actualizados para medir el nivel de cumplimiento. Además, es difícil establecer relaciones causales claras entre el incumplimiento y los accidentes, debido a la presencia de múltiples factores asociados (condiciones meteorológicas, estado de la carretera, problemas mecánicos). La investigación también debe superar la resistencia cultural de ciertos grupos a reconocer la importancia de las regulaciones y su impacto en la seguridad vial.

Seguridad Vial

La seguridad vial se refiere al conjunto de políticas, normas, prácticas y medidas destinadas a prevenir los accidentes de tránsito y reducir sus consecuencias en términos de lesiones, muertes y daños materiales. Incluye la planificación de infraestructura, la concientización sobre la seguridad vial, la normativa y su aplicación, con el objetivo de proteger vidas y garantizar una movilidad segura para todos los usuarios de la vía.

Normas de Tránsito

Son normas establecidas por la autoridad competente (en Ecuador, la Agencia Nacional de Transporte y los gobiernos autónomos descentralizados) que rigen el comportamiento de conductores, peatones y demás usuarios de la vía. Estas normas incluyen, entre otras, los límites de velocidad, la señalización obligatoria, el uso del casco o cinturón de seguridad, los cruces peatonales y la prioridad de paso (Pérez, 2023, p. 48). El cumplimiento de estas normas es esencial para reducir el riesgo de accidentes y garantizar un flujo vehicular fluido y seguro.

Cumplimiento de las normas de tránsito

Se refiere al grado en que los usuarios de la vía respetan y hacen cumplir las normas. El cumplimiento puede ser voluntario, motivado por la concientización y la educación, o inducido por mecanismos de control y sanción. Está directamente relacionada con la cultura de seguridad vial, la percepción del riesgo y la eficacia de su aplicación. Evaluar el cumplimiento normativo ayuda a identificar deficiencias en la formación, la aplicación de la normativa o la infraestructura vial que afectan a la seguridad.

Tasa de accidentalidad vial

Se define como la frecuencia y la gravedad de los accidentes de tráfico en un contexto geográfico y temporal determinado. Incluye los accidentes con daños materiales, los accidentes con lesiones y los accidentes con víctimas mortales. La accidentalidad se mide mediante indicadores como la tasa de accidentes por cada 10.000 habitantes o el número de fallecidos al año. Este es un indicador clave para analizar el impacto de la normativa de tráfico y la eficacia de las políticas de prevención.

Actores de la Carretera

Incluye a todos los actores del tráfico: conductores de vehículos privados, transporte público y vehículos de mercancías, motociclistas, ciclistas y peatones. Cada actor tiene responsabilidades y riesgos específicos, y su comportamiento influye directamente en el nivel de seguridad vial y el cumplimiento normativo.

Cultura de Seguridad Vial

Conjunto de valores, actitudes, conocimientos y comportamientos que las personas adoptan con respecto al tráfico. Una sólida cultura de seguridad vial promueve

el cumplimiento de las normas, la educación para la movilidad y la prevención de accidentes. Se refuerza mediante campañas de información, formación en escuelas y universidades, y programas de concienciación comunitaria.

Educación Vial

Proceso mediante el cual las personas aprenden las normas, los riesgos y los comportamientos seguros en la vía. La educación vial tiene un impacto directo en la reducción de infracciones y accidentes, fomentando un comportamiento responsable y consciente entre todos los usuarios de la vía.

2.3 Glosario de términos

Accidente de tránsito: Suceso imprevisto en la vía pública que involucra vehículos, peatones o ambos, y que genera daños materiales, lesiones o muerte.

Actores de la carretera: Todos los usuarios de la vía, incluyendo conductores de vehículos privados, transporte público, motociclistas, ciclistas y peatones, cuyo comportamiento influye en la seguridad vial.

Cultura de seguridad vial: Conjunto de valores, actitudes, conocimientos y comportamientos que fomentan la prevención de accidentes y el cumplimiento de las normas de tránsito.

Cumplimiento de las normas de tránsito: Grado en que los usuarios de la vía respetan las regulaciones de tránsito, ya sea de manera voluntaria o inducida por mecanismos de control y sanción.

Educación vial: Proceso de enseñanza y aprendizaje sobre normas, riesgos y conductas seguras en la vía, con el objetivo de prevenir accidentes y promover un comportamiento responsable.

Estudio de caso único: Estrategia de investigación centrada en analizar un solo caso específico (en este caso, la provincia de Los Ríos), permitiendo un análisis profundo de su contexto y características.

Infraestructura vial: Conjunto de elementos físicos de la vía pública, incluyendo carreteras, señalización, puentes y elementos de control de tráfico, que facilitan la movilidad segura.

Movilidad segura: Capacidad de los usuarios de la vía para trasladarse de manera ordenada y protegida, minimizando riesgos de accidentes y daños.

Normas de tránsito: Conjunto de regulaciones establecidas por autoridades competentes que regulan la conducta de los usuarios de la vía para garantizar la seguridad vial.

Seguridad vial: Conjunto de políticas, normas, prácticas y medidas destinadas a prevenir accidentes de tránsito y reducir sus consecuencias, protegiendo la vida de los usuarios.

Tasa de accidentalidad vial: Indicador que mide la frecuencia y gravedad de los accidentes de tránsito en un período y lugar determinado, incluyendo daños materiales, lesiones y muertes.

Transporte informal: Modalidad de transporte no regulado oficialmente, que puede generar riesgos adicionales por falta de control y normativas.

Vehículo ligero: Automóvil particular o transporte de pasajeros de pequeño tamaño, que se desplaza en la vía compartiendo espacio con otros actores viales.

Motocicleta: Vehículo de dos ruedas cuya operación requiere atención especial en seguridad vial debido a su vulnerabilidad en accidentes.

Infraestructura vial deficiente: Condición de las vías caracterizada por mal estado de carreteras, señalización insuficiente o inexistente, que aumenta el riesgo de accidentes.

Normativa de tránsito: Conjunto de leyes, reglamentos y disposiciones que regulan la circulación de vehículos y peatones para garantizar el orden y la seguridad vial.

Siniestralidad vial: Frecuencia de accidentes con víctimas mortales o lesiones graves en un territorio determinado, que refleja el nivel de riesgo en las vías.

Percepción del riesgo vial: Opinión o valoración subjetiva que tienen los usuarios sobre la peligrosidad de ciertas conductas o condiciones de tránsito.

Control del tránsito: Conjunto de medidas y acciones implementadas por autoridades competentes para supervisar y garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito.

Prevención de accidentes: Conjunto de estrategias, educación, normativas y medidas de control orientadas a reducir la ocurrencia de accidentes viales.

2.4 Marco legal

Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV)

- **Artículo 1:** La ley regula la organización, planificación, fomento, control y supervisión del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, con el objetivo de proteger a las personas y sus bienes.
- **Artículo 2:** Establece los principios generales, incluyendo el derecho a la vida, la movilidad segura, la responsabilidad de los usuarios y la obligación del Estado de garantizar la seguridad vial.
- **Artículo 126:** Sanciona a quienes conduzcan bajo influencia de alcohol o drogas y causen accidentes con lesiones graves o muerte, estableciendo sanciones que incluyen prisión, multa y revocación de licencia.
- **Artículo 160:** Regula el procedimiento judicial en casos de delitos de tránsito, estableciendo plazos y responsabilidades de las autoridades.

Código Orgánico Integral Penal (COIP)

- **Artículo 371:** Define las infracciones de tránsito y las conductas que constituyen delito por incumplimiento de normas viales.
- **Artículo 379:** Establece las sanciones por lesiones causadas en accidentes de tránsito.
- **Artículo 380:** Regula los daños materiales causados por accidentes de tránsito y sus consecuencias legales.
- **Artículo 389:** Enumera contravenciones de tránsito, incluyendo desobedecer señales, adelantar en zonas prohibidas o conducir de manera temeraria.
- **Artículo 391:** Detalla contravenciones menores y sus sanciones específicas.

CAPÍTULO III

Metodología

3.1 Nivel de investigación

La metodología constituye la base fundamental para el presente estudio, ya que enmarca el procedimiento general que seguirá la investigación, permitiendo alcanzar los objetivos planteados con la rigurosidad científica necesaria que garantice confiabilidad y validez. Según Hurtado (2022, p. 33), un marco metodológico es aquel donde el investigador expone las técnicas, métodos y procedimientos utilizados para dar soporte a los objetivos del estudio, siguiendo un diseño estructurado y sistemático.

Este estudio adopta un enfoque descriptivo y correlacional para caracterizar y analizar el cumplimiento de las normas de tránsito en la provincia de Los Ríos en 2025. A nivel descriptivo, la investigación se centra en identificar los comportamientos de los usuarios de la vía (conductores, peatones y agentes de tránsito), así como la frecuencia y los tipos de infracciones observadas. Este nivel permite una comprensión detallada de la situación del tráfico sin influir directamente en las variables observadas, lo que proporciona una visión clara del estado actual de la seguridad vial.

Además, el nivel correlacional busca establecer vínculos entre el cumplimiento de las normas de tránsito y los indicadores de accidentes. Este análisis determina cómo los comportamientos y las percepciones de los usuarios se relacionan con la ocurrencia de accidentes, identificando así los factores de riesgo y las áreas críticas que requieren especial atención. Este enfoque contribuye a una comprensión integral del fenómeno al vincular datos cuantitativos y cualitativos para generar información útil para el desarrollo de estrategias de prevención.

La combinación de estudios descriptivos y correlacionales proporciona un diagnóstico integral de la seguridad vial en Los Ríos. Esto no solo documenta la situación actual, sino que también establece vínculos entre el comportamiento al volante y sus consecuencias, ofreciendo así información valiosa para el desarrollo de políticas públicas, campañas de educación vial y medidas de aplicación de la ley que promuevan una movilidad más segura, ordenada y responsable en la provincia.

3.2 Diseño de Investigación

La información para este estudio se recolectó mediante la aplicación de instrumentos cuantitativos y cualitativos, como encuestas y entrevistas, diseñados específicamente para identificar el cumplimiento de normas de tránsito y sus efectos sobre la seguridad vial. Según Ramos (2024, p. 49), la aplicación de encuestas permite obtener datos precisos sobre la percepción y conducta de los actores viales, así como información contextual que complementa los registros oficiales. La recolección incluyó:

Encuestas electrónicas enviadas a conductores, peatones y funcionarios de tránsito a través de Google Forms.

Entrevistas semiestructuradas al personal de la Agencia Nacional de Tránsito, Municipalidades, empresas de transporte y autoridades locales.

3.3 Métodos de investigación

Se desarrolló un plan de trabajo que incluyó la codificación y procesamiento de datos utilizando Excel para la organización inicial, R para análisis estadísticos y SQL para gestionar bases de datos con registros de infracciones y accidentes. Este plan permitió consolidar la información de manera sistemática y realizar análisis descriptivos y correlacionales que vincularan el nivel de cumplimiento de normas con los indicadores de siniestralidad. Según (González, 2022, p. 16), la combinación de estas herramientas asegura un análisis robusto y replicable de los resultados.

Cuantitativo: aplicado para procesar y analizar datos estadísticos de encuestas, infracciones y registros de accidentes.

Cualitativo: orientado a recopilar opiniones y perspectivas mediante entrevistas, permitiendo entender motivaciones y causas detrás del incumplimiento normativo.

3.4 Enfoque

Se adoptó un enfoque mixto, combinando métodos cuantitativos y cualitativos. La parte cuantitativa permitió medir la frecuencia de cumplimiento y tipos de infracciones, mientras que la cualitativa proporcionó información sobre percepciones, actitudes y experiencias de los actores viales. Esta integración facilita un análisis integral y una interpretación más completa de los resultados.

3.5 Herramientas de recolección

Encuesta: instrumento estructurado con 20 preguntas de opción múltiple (siempre, casi siempre, a veces, nunca) aplicado a una muestra de 180 personas, incluyendo conductores, peatones y usuarios de transporte público. Su finalidad es conocer la percepción, hábitos y nivel de cumplimiento de las normas de tránsito.

3.6 Población / Muestra / Universo

Población: todos los actores viales de la provincia de Los Ríos, incluyendo conductores de vehículos particulares y de transporte público, peatones, autoridades locales y empresas de transporte. Esta población es relevante porque representa directamente a los sujetos involucrados en el cumplimiento normativo y en la seguridad vial.

Muestra: se seleccionó un subconjunto de 180 participantes mediante muestreo aleatorio estratificado, garantizando la representación de diferentes grupos de actores viales (conductores, peatones y autoridades). Este tamaño permite obtener resultados confiables y representativos dentro del marco temporal de la investigación.

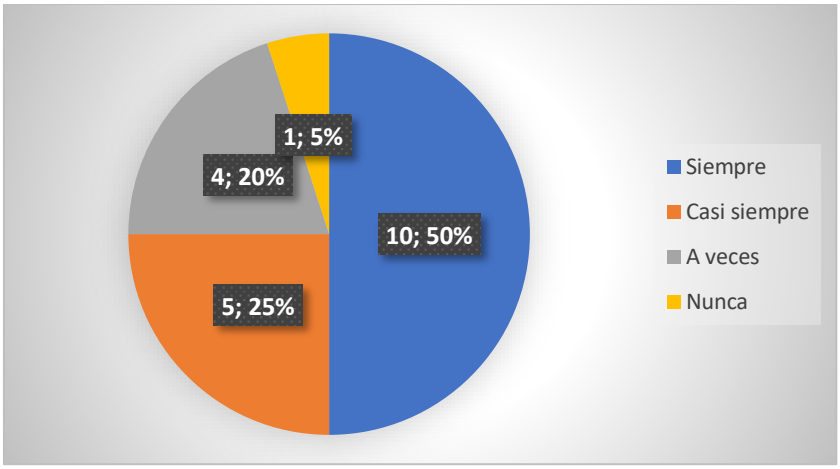
3.7 Análisis e interpretación de los resultados

1.- ¿Respeta usted los límites de velocidad establecidos en las vías?

Tabla 1 Respeta usted los límites de velocidad

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	10	50%
Casi siempre	5	25%
A veces	4	20%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 1 Respeta usted los límites de velocidad



Análisis e interpretación

Los resultados muestran que la mitad de los encuestados (50%) manifiesta respetar siempre los límites de velocidad, mientras que un 25% lo hace casi siempre. Esto refleja una tendencia positiva hacia el cumplimiento de esta norma de tránsito. Sin embargo, un 20% indica que solo a veces lo hace y un 5% nunca, lo que evidencia una minoría de conductores con comportamientos de riesgo, que podrían contribuir al incremento de accidentes por exceso de velocidad.

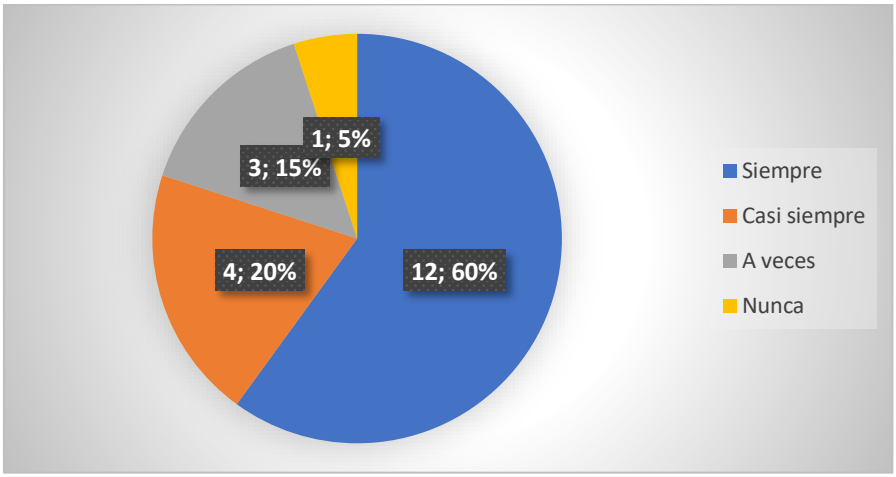
El respeto a los límites de velocidad es un componente fundamental de la seguridad vial, ya que reduce la probabilidad y la gravedad de los accidentes. Los resultados sugieren que, aunque la mayoría de los conductores tiene conciencia del cumplimiento normativo, persisten hábitos imprudentes en una parte de la población, posiblemente asociados a factores como falta de control policial, cultura vial insuficiente o apuro cotidiano.

2.- ¿Utiliza los elementos de seguridad (casco, cinturón, luces) al conducir o viajar?

Tabla 2 Utiliza los elementos de seguridad

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	12	60%
Casi siempre	4	20%
A veces	3	15%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 2 Utiliza los elementos de seguridad



Análisis e interpretación

Los resultados muestran que el 60% de los encuestados afirma utilizar siempre los elementos de seguridad, como el casco o cinturón de seguridad, lo cual refleja una práctica mayoritaria de autoprotección y respeto a las normas de tránsito. Un 20% lo hace casi siempre, mientras que un 15% lo usa solo a veces y un 5% nunca, lo que evidencia cierto grado de descuido o falta de hábito en algunos conductores y pasajeros.

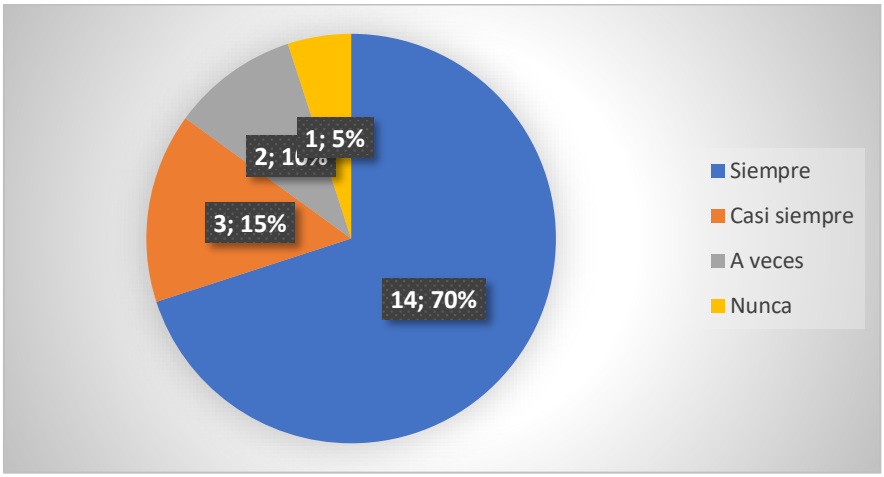
El uso de elementos de seguridad es esencial para reducir la gravedad de lesiones y muertes en accidentes de tránsito. Aunque la mayoría demuestra conductas responsables, todavía existe un grupo minoritario que no emplea adecuadamente estos dispositivos, lo cual puede estar relacionado con falta de conciencia, comodidad o control insuficiente por parte de las autoridades. Estos resultados evidencian la importancia de reforzar la educación vial y la supervisión en carretera, promoviendo una cultura de prevención y responsabilidad entre todos los usuarios de la vía en la provincia de Los Ríos.

3.-¿Evita conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicotrópicas?

Tabla 3 Evita conducir bajo los efectos del alcohol

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	14	70%
Casi siempre	3	15%
A veces	2	10%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 3 Evita conducir bajo los efectos del alcohol



Análisis e interpretación

Los resultados reflejan que el 70% de los encuestados afirma evitar siempre conducir bajo los efectos del alcohol o drogas, mientras que un 15% lo hace casi siempre. Sin embargo, un 10% reconoce hacerlo a veces y un 5% nunca evita esta conducta, lo que evidencia que aún existe un grupo reducido con comportamientos de alto riesgo vial. En general, la tendencia es positiva, ya que la mayoría muestra conciencia sobre los peligros del consumo de sustancias al conducir.

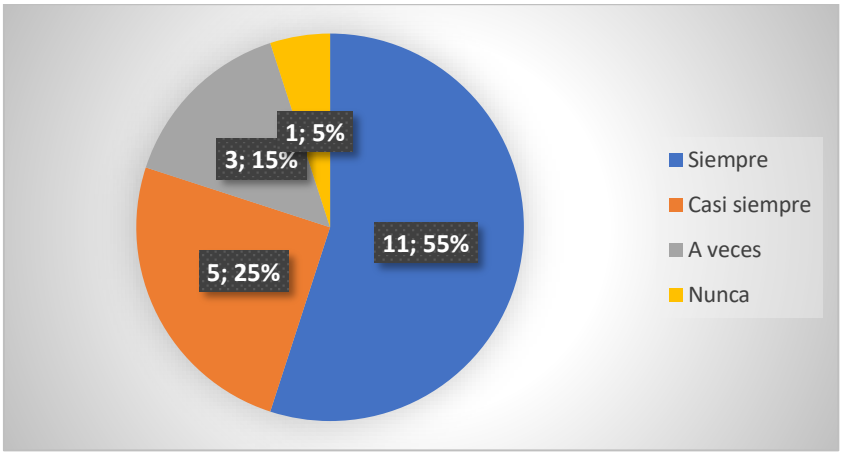
El hecho de que la mayoría de los encuestados manifieste evitar conducir bajo los efectos del alcohol o drogas indica una actitud responsable y preventiva frente a la seguridad vial. No obstante, el porcentaje minoritario que aún incurre en esta práctica representa una amenaza potencial para la integridad física propia y ajena, así como un reto para las autoridades de control. Esto pone de manifiesto la necesidad de reforzar las campañas de concienciación, controles de alcoholemia y sanciones más efectivas, especialmente en zonas donde esta conducta todavía persiste.

4.-¿Respeta las señales de tránsito, aunque no haya presencia de agentes de control?

Tabla 4 Respeta las señales de tránsito

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	11	55%
Casi siempre	5	25%
A veces	3	15%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 4 Respeta las señales de tránsito



Análisis e interpretación

Los resultados muestran que el 55% de los encuestados respeta siempre las señales de tránsito incluso sin la presencia de agentes, mientras que un 25% lo hace casi siempre. Por otro lado, el 15% afirma que solo a veces cumple las normas y el 5% reconoce no hacerlo nunca, lo que indica que una parte de la población depende de la supervisión policial para acatar las reglas. En conjunto, el 80% muestra comportamientos positivos, pero aún existe un 20% con actitudes de incumplimiento ocasional o constante.

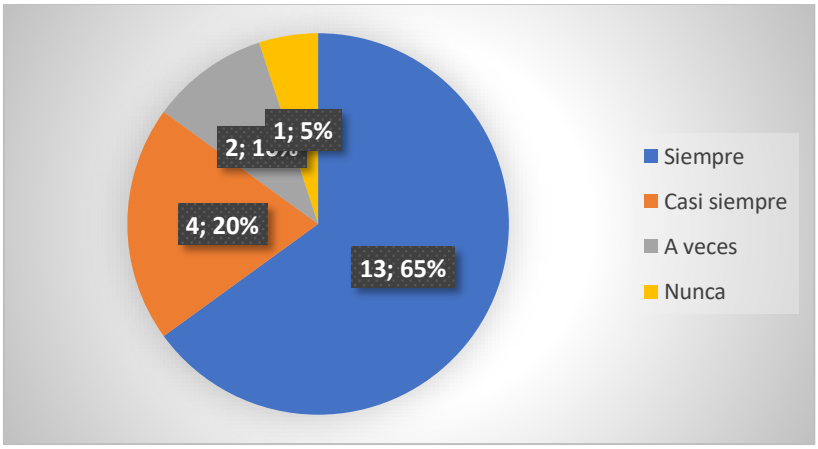
El respeto a las señales de tránsito sin necesidad de control directo refleja el grado de cultura y responsabilidad vial de la ciudadanía. Aunque la mayoría demuestra conciencia cívica y respeto normativo, los resultados evidencian que una minoría aún actúa por miedo a la sanción y no por convicción, lo que afecta la convivencia vial y la prevención de accidentes. Estos datos sugieren la necesidad de fortalecer la educación vial y la formación ciudadana, para promover una obediencia voluntaria y consciente de las normas, más allá del control policial.

5.-¿Cree usted que la falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes de tránsito en la provincia?

Tabla 5 Falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	13	65%
Casi siempre	4	20%
A veces	2	10%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 5 Falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes



Análisis e interpretación

Los resultados indican que el 65% de los encuestados considera siempre que la falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes, mientras que un 20% lo cree casi siempre. Solo un 10% opina que esto ocurre a veces, y un 5% nunca lo considera así, lo que demuestra que la gran mayoría reconoce la relación directa entre educación vial deficiente y siniestralidad. En términos globales, el 85% de los participantes percibe la carencia de cultura vial como un problema real y recurrente.

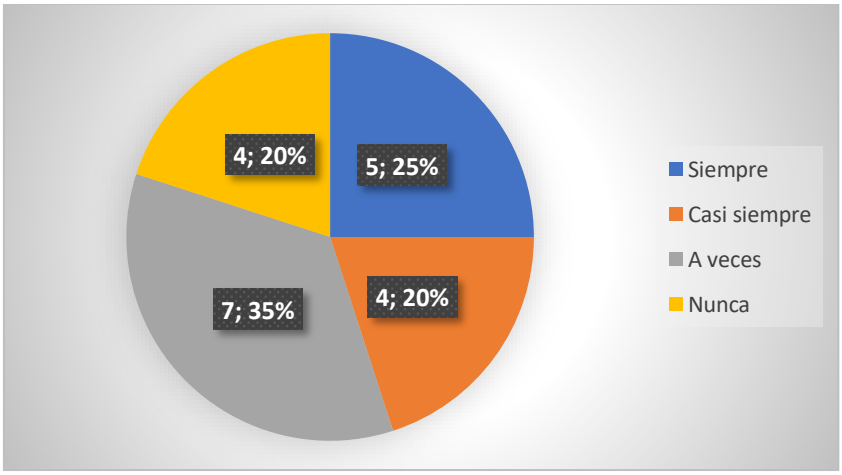
La mayoría de los encuestados asocia los accidentes de tránsito con conductas imprudentes y falta de conciencia ciudadana, más que con factores externos como el clima o la infraestructura. Esto evidencia que la educación vial sigue siendo una debilidad estructural en la provincia de Los Ríos, y que su fortalecimiento es clave para reducir los índices de siniestralidad. La percepción de los encuestados coincide con los planteamientos del marco contextual, donde se señala que el incumplimiento de las normas y la carencia de formación vial son causas humanas predominantes.

6. ¿Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes y efectivos en su zona?

Tabla 6 Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	5	25%
Casi siempre	4	20%
A veces	7	35%
Nunca	4	20%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 6 Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes



Análisis e interpretación

Los resultados muestran que solo el 25% de los encuestados considera que siempre se realizan controles efectivos por parte de las autoridades de tránsito, mientras que un 20% opina que casi siempre ocurre. En contraste, un 35% afirma que los controles se realizan solo a veces, y un 20% sostiene que nunca se ejecutan de manera frecuente o eficaz. Esto evidencia una percepción general de insuficiencia en las labores de vigilancia y control del tránsito en la provincia de Los Ríos.

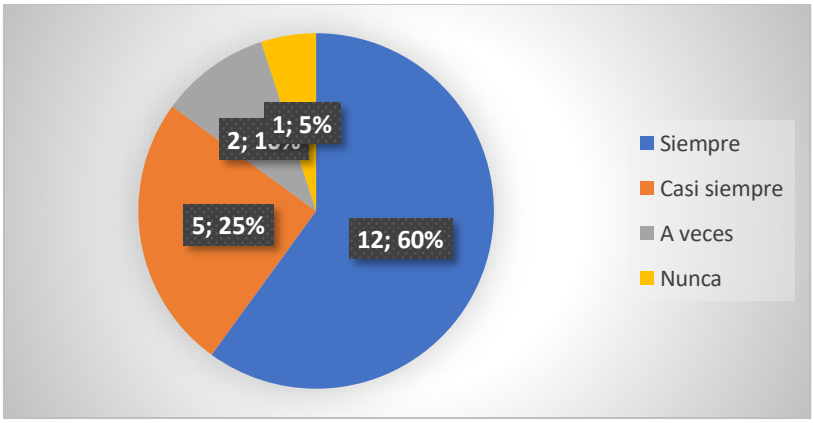
Los datos revelan que una parte significativa de la población percibe debilidades en la fiscalización del tránsito, lo que puede contribuir al aumento de infracciones y accidentes viales. La falta de controles regulares y sanciones efectivas genera una sensación de impunidad, reduciendo el respeto voluntario a las normas. Esta situación concuerda con el planteamiento del problema, donde se señala que la limitada capacidad institucional de las autoridades locales afecta el cumplimiento de las normas de tránsito.

7.- ¿Piensa que los accidentes de tránsito en su comunidad se deben principalmente a la imprudencia de los conductores?

Tabla 7 Los accidentes de tránsito se deben principalmente a la imprudencia

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	12	60%
Casi siempre	5	25%
A veces	2	10%
Nunca	1	5%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 7 Los accidentes de tránsito se deben principalmente a la imprudencia



Análisis e interpretación

Los resultados evidencian que el 60% de los encuestados considera que los accidentes se deben siempre a la imprudencia de los conductores, y un 25% opina que casi siempre es así. En conjunto, el 85% de los participantes identifica la imprudencia como el factor principal de los siniestros viales, mientras que solo el 15% la atribuye parcialmente o la descarta. Esto muestra una percepción ciudadana clara sobre la responsabilidad humana como causa predominante de los accidentes de tránsito.

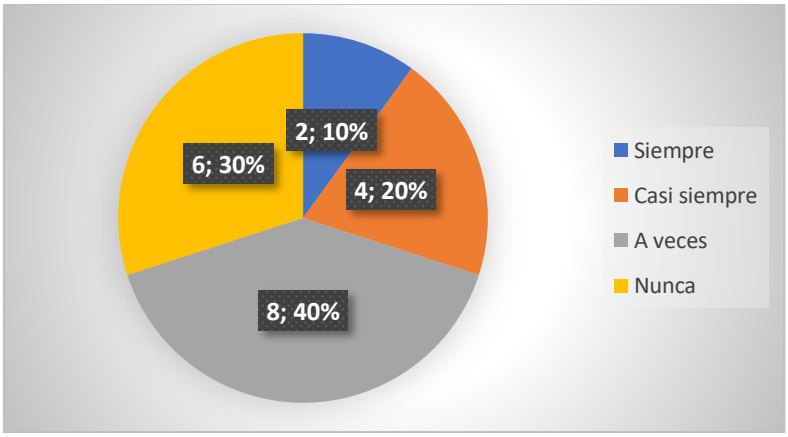
La mayoría de los encuestados coincide en que las conductas imprudentes —como el exceso de velocidad, el irrespeto a las señales o el uso del celular al conducir— son las principales causas de los accidentes en su comunidad. Este resultado refuerza el diagnóstico del marco contextual, donde se destaca que los factores humanos son los más determinantes en la siniestralidad vial de la provincia de Los Ríos. Por tanto, los datos reflejan la urgencia de fortalecer la educación y la formación en cultura vial, así como aumentar los controles preventivos y las sanciones efectivas.

8.- ¿Considera que la infraestructura vial (carreteras, señalización, iluminación) es adecuada para garantizar la seguridad vial?

Tabla 8 Considera que la infraestructura vial

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	2	10%
Casi siempre	4	20%
A veces	8	40%
Nunca	6	30%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 8 Considera que la infraestructura vial



Análisis e interpretación

Los resultados reflejan que solo el 30% de los encuestados (10% + 20%) considera que la infraestructura vial es adecuada o casi siempre lo es, mientras que el 70% restante (40% + 30%) opina que pocas veces o nunca cumple con las condiciones necesarias para garantizar la seguridad vial. Esto indica que la mayoría percibe deficiencias en la infraestructura vial de su comunidad, lo cual puede influir directamente en la ocurrencia de accidentes y en la sensación de inseguridad entre peatones y conductores.

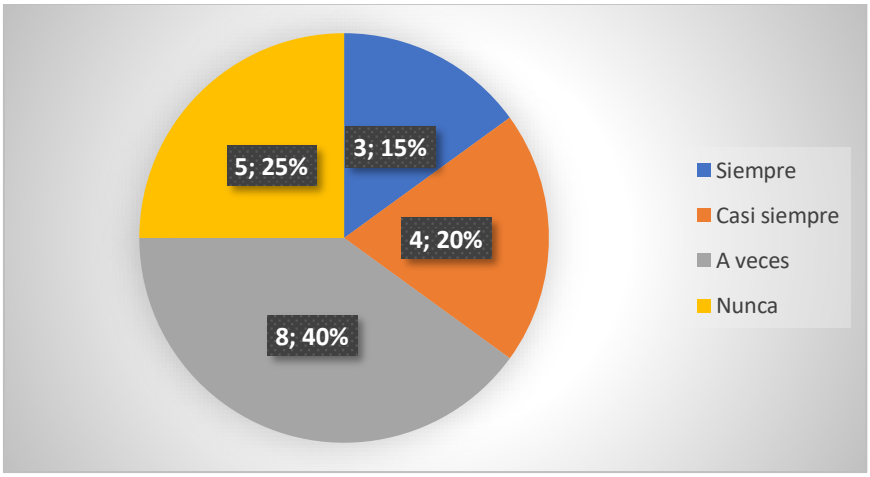
Los resultados evidencian una percepción negativa sobre el estado y diseño de las vías, lo que podría estar relacionado con la falta de señalización, mantenimiento deficiente, escasa iluminación o ausencia de pasos peatonales y reductores de velocidad. Esta situación afecta directamente la seguridad de los usuarios de la vía, especialmente en zonas escolares y residenciales. Por tanto, se concluye que es necesario impulsar mejoras en la infraestructura vial mediante proyectos de rehabilitación, planificación urbana segura y campañas de concienciación que integren el factor humano con el entorno físico.

9.- ¿Cree que las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento de los usuarios de la vía?

Tabla 9 Las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	8	40%
Casi siempre	6	30%
A veces	4	20%
Nunca	2	10%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 9 Las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento



Análisis e interpretación

Los resultados muestran que el 40% de los encuestados considera que a veces las autoridades de tránsito realizan controles suficientes, mientras que un 25% opina que nunca lo hacen. Solo el 15% manifestó que siempre se ejecutan dichos controles, y un 20% que casi siempre. Estos datos reflejan una percepción general de insuficiencia en los controles de tránsito, ya que la mayoría de los participantes (65%) duda de la constancia o efectividad de las acciones de control.

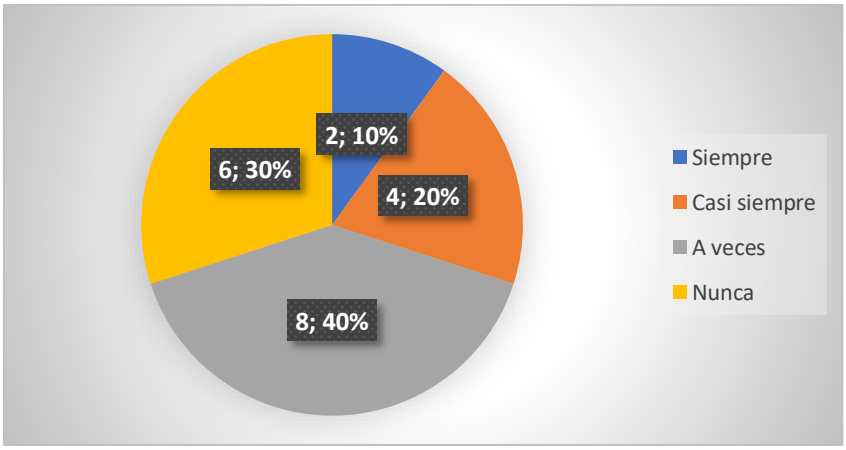
El análisis sugiere que los controles de tránsito en la provincia de Los Ríos son percibidos como irregulares o limitados, lo que podría influir negativamente en el cumplimiento de las normas de seguridad vial. Esta percepción ciudadana evidencia la necesidad de fortalecer la presencia y supervisión de las autoridades en puntos estratégicos, aumentar la frecuencia de los operativos y promover una cultura de respeto a las normas mediante la fiscalización efectiva y continua.

10.- ¿Estaría usted dispuesto/a participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial?

Tabla 10 Participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial

Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Siempre	2	10%
Casi siempre	4	20%
A veces	8	40%
Nunca	6	30%
Total	**20**	**100%**

Gráfico 10 Participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial



Análisis e interpretación

De acuerdo con los resultados, el 40% de los encuestados considera que a veces la educación vial en su comunidad es suficiente, mientras que el 30% afirma que nunca lo es. Solo un 10% opina que siempre existe una educación vial adecuada, y un 20% que casi siempre. Estos datos evidencian una percepción general de insuficiencia en los programas de educación vial, ya que el 70% de los participantes manifiesta que dicha formación es limitada o inconstante.

Los resultados reflejan que la educación vial en la provincia de Los Ríos no es percibida como efectiva o constante para fomentar una cultura de respeto a las normas de tránsito. Esta situación sugiere la necesidad de implementar campañas educativas permanentes, dirigidas a conductores, peatones y motociclistas, que promuevan hábitos de conducción segura y responsabilidad vial. Además, se requiere la colaboración entre instituciones educativas y autoridades locales para fortalecer los procesos formativos y reducir los índices de accidentes de tránsito en la región.

CAPÍTULO IV

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS POSIBLES

4.1 Justificación de la Alternativa principal

La presente propuesta tiene como propósito fortalecer el cumplimiento de las normas de tránsito y mejorar la seguridad vial en la provincia de Los Ríos mediante acciones integrales que involucren educación, fiscalización y mejoramiento de la infraestructura. La propuesta se organiza en tres componentes principales: diagnóstico, análisis y estrategias de intervención.

Justificación del diagnóstico del cumplimiento normativo y seguridad vial

Objetivo: Identificar el nivel de cumplimiento de las normas de tránsito y su relación con los accidentes registrados en la provincia durante el periodo 2025.

Acciones: Consolidar la información de encuestas y entrevistas aplicadas a conductores, peatones y autoridades de tránsito.

Analizar los registros de infracciones y accidentes proporcionados por la Policía Nacional, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD).

Determinar los factores de riesgo más frecuentes asociados a accidentes de tránsito en la provincia.

Análisis de factores de riesgo y conducta vial

Objetivo: Comprender las causas del incumplimiento normativo y su impacto en la siniestralidad vial.

Acciones: Identificar comportamientos de riesgo, como exceso de velocidad, conducción bajo efectos de alcohol, uso inadecuado de casco o cinturón de seguridad y distracciones al conducir.

Evaluar la percepción de los actores viales sobre la eficacia de la normativa y la fiscalización.

Analizar la influencia de factores sociales, culturales, económicos e institucionales en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Estrategias de intervención para mejorar la seguridad vial

Educación vial: Implementar programas de capacitación en colegios, universidades y comunidades, enfocados en cultura vial y prevención de accidentes.

Desarrollar campañas de concienciación mediante medios digitales, radio y televisión para reforzar el respeto a las normas de tránsito.

Establecer sanciones progresivas y mecanismos de seguimiento para infractores reincidentes.

Diseñar pasos peatonales, semáforos y reductores de velocidad en puntos críticos identificados en el diagnóstico.

Monitoreo y evaluación: Establecer indicadores de seguimiento que permitan medir la efectividad de las acciones implementadas.

Resultados esperados

La implementación de estrategias educativas, campañas de concientización y un sistema de control vial más estricto incentivará a los usuarios de las vías públicas a adoptar un comportamiento más responsable. Se espera que, mediante una combinación

de capacitación, monitoreo y sanciones progresivas, los conductores, peatones y demás usuarios de las vías públicas respeten constantemente los límites de velocidad, usen casco y cinturón de seguridad, y obedezcan las señales de tránsito, creando así un entorno vial más seguro y ordenado.

Al mejorar el cumplimiento de las normas de tránsito y aumentar la concienciación sobre la seguridad vial, se prevé una reducción significativa de accidentes, lesiones y muertes en la provincia de Los Ríos. La identificación de áreas de riesgo, la mejora de la infraestructura y la implementación de medidas preventivas ayudarán a reducir la exposición de los usuarios de las vías públicas a situaciones peligrosas, lo que tendrá un impacto positivo en la salud pública y la economía local.

Este proyecto busca promover un cambio cultural en la percepción de la movilidad y la seguridad vial. Al concientizar a la población sobre la importancia de cumplir con las normas de tránsito e involucrar a las autoridades en una aplicación más efectiva, se fortalecerá la cultura de la seguridad vial. Esto permitirá a los ciudadanos adoptar conductas de conducción responsables y a las autoridades implementar políticas y acciones más efectivas para garantizar la seguridad vial.

Los resultados del análisis del cumplimiento de las normas de tránsito y la accidentalidad contribuirán a la formulación de políticas públicas basadas en datos científicos y objetivos. Estas políticas incluirán estrategias de sensibilización, cumplimiento normativo y mejora de la infraestructura, todas ellas centradas en la gestión integral del tránsito. Se espera que estas políticas contribuyan a optimizar la planificación urbana, la gestión de recursos y la implementación de medidas preventivas, estableciendo así un modelo sostenible de seguridad vial para la provincia.

4.5 Conclusiones

Los resultados de este estudio revelan que el cumplimiento de las normas de tránsito en la provincia de Los Ríos aún deja mucho que desear. Factores como la falta de concienciación sobre seguridad vial, las costumbres locales y la percepción de impunidad influyen claramente en el comportamiento de los usuarios de las vías. Por lo tanto, es fundamental fortalecer los programas de concienciación y capacitación en seguridad vial para conductores, peatones y autoridades.

Se observó que los accidentes de tránsito están directamente relacionados con el incumplimiento de las normas de tránsito, especialmente en zonas urbanas con gran afluencia y en las vías interprovinciales. Los accidentes suelen concentrarse en zonas con una aplicación insuficiente de las normas, señalización inadecuada o infraestructura vial deficiente. Por lo tanto, mejorar estos aspectos es fundamental para reducir el número de accidentes.

La investigación también demostró que es necesario fortalecer la cultura de seguridad vial de los residentes de la provincia, ya que la percepción del riesgo es baja y muchos comportamientos peligrosos se consideran normales o aceptables. Este fenómeno crea un círculo vicioso que aumenta el riesgo de accidentes, lo que pone de relieve la necesidad de programas de concienciación y campañas de comunicación continuas.

La recopilación y el análisis sistemáticos de datos sobre accidentes e infracciones constituyen una herramienta estratégica para la toma de decisiones. Esta información permitirá a las autoridades locales y nacionales implementar políticas públicas más eficaces y específicas, optimizando así los recursos y priorizando las intervenciones en áreas críticas.

En este estudio proporciona datos científicos que servirán de base para la formulación de estrategias integrales de seguridad vial, integrando la concienciación, la

aplicación de la ley, la infraestructura y las políticas públicas basadas en datos. Esto contribuye a la creación de un marco sostenible para una movilidad segura, que no solo protege la vida de los ciudadanos, sino que también mejora la planificación urbana y la calidad de vida en la provincia.

4.6 Recomendaciones

Implementar programas integrales y continuos de concientización sobre seguridad vial para conductores, peatones y jóvenes, incluyendo talleres, simulacros, presentaciones en escuelas y universidades, y actividades de divulgación pública. Estos programas deben promover la conducción responsable y concientizar sobre la importancia de cumplir con las normas de tránsito.

Fortalecer el monitoreo y la aplicación de las infracciones de tránsito mediante patrullajes regulares en zonas de alto riesgo, el uso de tecnologías de vigilancia (cámaras de velocidad, radares y semáforos inteligentes) y la implementación de sanciones progresivas y medidas de seguimiento para los infractores reincidentes.

Mejorar la infraestructura vial priorizando la señalización, el mantenimiento vial, la iluminación adecuada y la construcción de cruces peatonales y reductores de velocidad en ubicaciones estratégicas. Invertir en infraestructura segura reducirá el riesgo de accidentes y mejorará la fluidez del tráfico.

Desarrollar campañas de concientización continuas y específicas, a través de medios tradicionales y digitales, para informar al público sobre los riesgos asociados al incumplimiento de las normas de tránsito y promover el respeto y la responsabilidad en las carreteras.

Diseñar políticas públicas basadas en evidencia, utilizando los resultados de la investigación para identificar áreas de riesgo, priorizar recursos y evaluar el impacto de

las medidas implementadas. Esto permitirá un sistema de gestión del tráfico más eficiente, centrado en la prevención de accidentes y la mejora continua de la seguridad vial.

Fomentar la participación comunitaria y la colaboración de los actores locales (asociaciones de transporte, escuelas, juntas vecinales, etc.) para desarrollar una cultura de responsabilidad compartida en materia de movilidad y garantizar la comprensión, la aceptación y la sostenibilidad de las medidas de seguridad vial.

Supervisar y evaluar periódicamente los resultados de las acciones implementadas mediante indicadores claros (cumplimiento de la normativa, reducción de accidentes, mejora de la percepción de la seguridad vial) y adaptar dinámicamente las estrategias en función de los resultados.

Bibliografía

Estrada, G. (2023). *Tendencias actuales en la biotecnología agrícola.* Revista Mexicana de Biotecnología.

Gómez, P. &. (2022). *La evolución del cine latinoamericano en el siglo XXI. Cine y Cultura,.*

González, M. (2022). *La influencia de las redes sociales en la educación superior. .* Revista Latinoamericana de Educación. Obtenido de

Gutiérrez, J. (2023). *El papel de las tecnologías de la información en la educación superior. Educación y Tecnología.*

Hernández, A. (2022). *La evolución del derecho constitucional en América Latina. .* Revista de Derecho Constitucion.

Hernández, C. &. (2023). *Desafíos de la educación inclusiva en América Latina. .* Revista Latinoamericana de Educación Inclusiva.

López, R. (2022). *Estrategias de marketing digital en pequeñas empresas. .* Revista de Marketing y Negocios.

López, S. &. (2023). *La influencia de la televisión en la percepción social. Revista de Comunicación Social*.

Martínez, P. (2024). *La influencia de la globalización en las economías emergentes. .* Revista de Economía Internacional.

Mendoza, L. (2023). *La influencia de la música en el desarrollo cognitivo infantil. Psicología y Educación.*

Mendoza, R. &. (2023). *El papel de las ONGs en el desarrollo sostenible. .* Revista de Desarrollo Sostenible.

MIranda, L. (2023). *El impacto de las políticas públicas en el desarrollo rural. Revista de Desarrollo Rural*.

Pérez, A. (2023). *La evolución de la literatura fantástica en el siglo XX.* Revista de Literatura Comparada.

Pérez, S. (2021). *El impacto de la migración en las comunidades rurales.* . Revista de Estudios Migratorios.

Ramírez, S. (2023). *El impacto del cambio climático en la biodiversidad marina. Investigaciones Ambientales.* Obtenido de https://en.wikipedia.org/wiki/Controlled-access_highway?

Sánchez, M. (2022). *La importancia de la ética en la investigación científica. Revista de Ética y Ciencia.*

Sánchez, V. (2022). *La gestión del talento humano en organizaciones públicas.* Revista de Administración Pública. Obtenido de https://www.paho.org/es/node/10072?

Vega, M. (2024). *La influencia de la literatura oral en la narrativa moderna.* . Revista de Literatura Oral.

Vega, S. &. (2021). *El papel de las mujeres en la política latinoamericana.* . Revista de Estudios Políticos.

ANEXOS

Anexo 1. Encuesta sobre Cumplimiento de Normas de Tránsito y Seguridad Vial en la Provincia de Los Ríos

Objetivo: Analizar los factores que influyen en el cumplimiento de las normas de tránsito y su impacto en la seguridad vial.

Instrucciones: Marque con una "X" la opción que mejor refleje su opinión o experiencia.

1.-¿Respeta usted los límites de velocidad establecidos en las vías?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

2.- ¿Utiliza los elementos de seguridad (casco, cinturón, luces) al conducir o viajar?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

3.-¿Evita conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicotrópicas?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

4.-¿Respeta las señales de tránsito aunque no haya presencia de agentes de control?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

5.-¿Cree usted que la falta de cultura vial es una de las principales causas de los accidentes de tránsito en la provincia?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

6. ¿Considera que las autoridades de tránsito realizan controles frecuentes y efectivos en su zona?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

7.- ¿Piensa que los accidentes de tránsito en su comunidad se deben principalmente a la imprudencia de los conductores?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

8.- ¿Considera que la infraestructura vial (carreteras, señalización, iluminación) es adecuada para garantizar la seguridad vial?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

9.- ¿Cree que las campañas de educación vial contribuyen a mejorar el comportamiento de los usuarios de la vía?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca

10.- ¿Estaría usted dispuesto/a a participar en actividades o capacitaciones sobre seguridad vial?

- Siempre
- Casi siempre
- A veces
- Nunca