INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID

TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:
PLAN DE EDUCACIÓN VIAL PARA EL TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA DEL CANTÓN QUINSALOMA, PROVINCIA LOS RÍOS

AUTORES:
JUAN JOSÉ VILLALVA INFANTE 2022

TUTOR:
SERGIO FABRICIO MARTÍNEZ FLORES

DAULE – ECUADOR

2022

Índice General

Índice General 2
Índice de Tablas 2
Certificado del Tutor 4
Certificación de Revisores 5
Abstract 7
Capítulo I: Presentación 8
1.1. Planteamiento del Problema 8
1.1.1. 10
1.1.2. 11
1.2. Objetivos 11
1.2.1. Objetivo General 11
1.2.2. Objetivos Específicos 11
Capítulo II: Alternativas de Solución 12
2.1. 12
2.1.1. 12
2.1.2. 15
2.2. Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar) 16
2.3. Presupuesto de la ejecución 16
2.4. Cronograma de ejecución 18
Capítulo III: Conclusiones 20
3.1. Conclusiones 20
Referencias Bibliográficas 21
Anexos 23

Índice de Tablas

Tabla Nro. 1. Número de socios y vehículos de las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma. 10
Tabla Nro. 2. Plan de fortalecimiento en Educación Vial 13
Tabla Nro. 3. Planificación de los operativos de prevención y control de tránsito 15
Tabla Nro. 4. Presupuesto referencial del cumplimiento de las estrategias del Plan de Educación Vial. Fuente: Proformas en el Anexo 1. 17
Tabla Nro. 5. Cronograma de implementación de las actividades del Plan de Educación Vial 18

Dedicatoria

Dedico este trabajo de investigación en primer lugar a Dios, por permitirme llegar a este momento tan especial en mi etapa profesional. A mi esposa María por acompañarme en cada triunfo y en los momentos difíciles que me han enseñado a valorar la vida. A mi madre Margarita por ser la persona que me ha acompañado desde mi niñez hasta la actualidad, ella nunca dejó de brindarme ese aliento y apoyo moral para poder lograr cada meta establecida. Y por último pero no menos importante, a mis hijos que son el motor para seguir avanzando cada día.

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PLAN DE EDUCACIÓN VIAL PARA EL TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA DEL CANTÓN QUINSALOMA, PROVINCIA LOS RÍOS, EN EL AÑO 2022"**, de autoría del estudiante Juan José Villalva Infante, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, 17 de noviembre del 2022

……..

Tutor Académico

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PLAN DE EDUCACIÓN VIAL PARA EL TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA DEL CANTÓN QUINSALOMA, PROVINCIA LOS RÍOS, EN EL AÑO 2022"**, de autoría del estudiante Juan José Villalva Infante, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 28 de noviembre del 2022.

…….

Ing. Marcel Méndez M.

Resumen

El presente trabajo de investigación se encuentra desarrollado por 3 capítulos, que se mencionan a continuación: El Capítulo I indica la presentación de trabajo investigativo, el planteamiento del problema indicando que es el desconocimiento en educación vial en los integrantes de las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma, haciendo su principal objeto de estudio es la elaboración de un Plan de educación vial. En el Capítulo II se establece un análisis de las alternativas, como la elaboración de un plan de fortalecimiento en educación vial y la planificación de operativos de prevención y control de tránsito, se justifica que la alternativa principal en este caso de estudio es el Plan de fortalecimiento, al cual se estimó un presupuesto referencial y se elaboró el cronograma de cumplimiento de cada una de sus actividades propuestas. El Capítulo 3, concluye que la alternativa principal para dar solución al problema mencionado es la implementación de un Plan de Fortalecimiento en Educación Vial, mediante la implementación de talleres de capacitación y la elaboración, distribución y difusión de material educativo en un lapso de tiempo de 3 meses.

Palabras claves: Carga liviana, Educación vial, Operadoras de transporte, Transporte, Tránsito

Abstract

The present investigation work is developed by 3 chapters, which are mentioned below: Chapter I indicates the presentation of investigative work, the approach to the problem indicating that, the lack of knowledge in driver education in the members of the cargo transport operators light in the Quinsaloma canton, making its main object of study is the development of a road education Plan. In Chapter II an analysis of the alternatives is established, such as the development of a plan to strengthen road safety education and the planning of traffic prevention and control operations, it is justified that the main alternative in this case study is the Plan of strengthening, for which a referential budget was estimated and the compliance schedule for each of its proposed activities was prepared. Chapter 3 concludes that the main alternative to solve the aforementioned problem is the implementation of a Strengthening Plan in Traffic Education, through the implementation of training workshops and the preparation, distribution and dissemination of educational material in a period of time. of 3 months.

Keywords: Driver education, Light load, Transport operators, Transport, Transit

Capítulo I: Presentación

En referencia a la ubicación, actividades económicas y población del sitio donde se encuentra implementando la presente investigación, según (PDOT-Quinsaloma, 2020) nos menciona que el cantón Quinsaloma es una ciudad ecuatoriana de la Región Costa ubicada en la parte centro este de la Provincia de Los Ríos. Es una ciudad netamente agrícola donde se producen y comercializan varios productos como: cacao, maíz, arroz, soya, maracuyá, fréjol de palo, banano, café y cítricos. Además, también existe actividad comercial que se ve reflejada en las tiendas, comisarios, micro-mercados, comerciales de productos agrícolas, ferreterías, frigoríficos de cárnicos. Ubicada en el centro del Ecuador con un clima subtropical y una población de 20.428 habitantes, según Proyección del INEC al año 2020.

1.1. Planteamiento del Problema

Haciendo mención a nivel mundial, (ONU, 2021) en su Plan Mundial nos indica que, las colisiones en las vías de tránsito causan casi 1,3 millones de defunciones prevenibles y se estima que 50 millones de traumatismos cada año, lo que los convierte en la principal causa de mortalidad de niños y jóvenes en todo el mundo, tal como están las cosas, se prevé que durante el próximo decenio causarán otros 13 millones de defunciones y 500 millones de traumatismos y socavan el desarrollo sostenible, particularmente en los países de ingresos bajos y medianos.

En nuestro país, según lo manifiesta (Castillo & Guevara, 2020) El constante desarrollo y crecimiento urbano en las ciudades del Ecuador, muestra efectivamente que nuestro país es también mayoritariamente una sociedad urbana, se ha notado en las últimas décadas la expansión territorial de la urbanización que avanza de forma incontrolada, puesto que la población que se asienta en este entorno no es más que la movilidad asociada que conllevan las distintas actuaciones socio territoriales. En tal razón desde el punto de

vista de la movilidad ha de considerarse los potenciales impactos de los emplazamientos de los equipamientos y determinación de los usos de suelo. Es algo común observar de desorganización social en el tema de vialidad a nivel país tal como lo hace mención en su Plan de movilidad, y este suceso se ve reflejado en cada territorio.

De acuerdo a la información obtenida en (PMUS-Quinsaloma, 2019) por cifras proporcionadas por la Unidad De Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Municipio de Quinsaloma, el parque automotor matriculado es de un aproximado a 8700 vehículos siendo un valor similar al año anterior. Ante esto tomando en consideración que el GAD Municipal aún no asume en su totalidad la competencia exclusiva de tránsito y transporte terrestre según lo establece el COOTAD en su artículo 55 literal f, ya que hasta el momento no cuenta con agentes municipales de tránsito, tampoco tienen convenios para el ingreso de la Comisión de Tránsito del Ecuador a territorio cantonal.

También podemos observar que, según datos del INEC en el censo poblacional del año 2010, se ha determinado que de 10 habitantes, 4 poseen vehículo (moto, automóvil, camioneta, entre otros), acotando que para el año actual la población ha incrementado de forma considerable como también la calidad de vida de sus habitantes por lo que la cifra mencionada puede aumentar de similar forma.

En la actualidad se ha instalado señalización de tránsito en las principales vías del centro urbano del cantón Quinsaloma, pero la carencia de socialización, capacitación y educación del estudio previo para inserción de la misma ha provocado que constantemente los transeúntes incumplan con la normativa legal vigente de tránsito. La falta de semaforización también es un problema latente, debido a que existen muchas intersecciones y puntos críticos con una cantidad grande de fluido de vehículos en ciertas horas del día.

Considerando que el cantón Quinsaloma es un territorio netamente agrícola y de gran parte rural, se ha priorizado que el estudio de la presente investigación está enfocado en mejorar la educación vial de los transportistas de las operadoras de transporte de carga liviana, siendo ellos los que se encuentran movilizándose en su labor diaria para brindar su servicio a la comunidad.

El cantón Quinsaloma cuenta con 2 operadoras de transporte de carga liviana, según lo menciona (Naranjo, 2021), recopilar la información de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial de todas las operadoras de transporte legalmente constituidas aporta potencialmente para la planificación local. Ante ello en la Tabla Nro. 1 podemos ver una descripción de la cantidad de socios, la mismas que son las siguientes:

a) Compañía de carga liviana Quince de Enero, fue creada el 13 de diciembre del 2017, cuenta con un total de 24 socios, pero solo 11 se encuentran actualmente activos. El Sr. Luis Barragán Gáleas es el presidente de la junta directiva y el Sr. Edgar Beltrán Chicaiza es el gerente de la operadora.
b) Compañía de carga liviana Veinte de noviembre, fue creada el 4 de abril del 2017, cuenta con un total de 9 socios, pero solo 6 se encuentran actualmente activos. El Sr. Miguel Sinche es el gerente de la operadora.

Tabla Nro. 1. Número de socios y vehículos de las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma.

Operadora de transporte	Nro. de vehículos activos	Nro. de Socios activos	Nro. de socios inactivos	Total de socios
Quince de Enero	11	13	11	24
Veinte de Noviembre	6	3	6	9

1.1.1. Problema principal

La falta de cultura en temas de prevención ante siniestros de tránsito, derivado por el desconocimiento de marco normativo y falta de control por parte de las autoridades competentes, considerando que Quinsaloma es un territorio netamente agrícola, y el principal método de transporte de sus habitantes para trasladarse en conjunto con sus productos es el transporte de carga liviana, se establece como problema principal de esta investigación:

Falta de conocimiento en educación vial en las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma.

¿Se puede diseñar un Plan de Educación vial para las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma?

1.1.2. Problemas derivados

- Inexistencia de estrategias de fortalecimiento en educación vial para integrantes de las operadoras de transporte de carga liviana del cantón Quinsaloma.
- Alto índice de infracciones de tránsito por el poco o escaso control por parte de las instituciones con la competencia correspondiente.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Elaborar un Plan de educación vial para las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Proponer un plan de fortalecimiento en educación vial para los integrantes de las operadoras de transporte de carga liviana del cantón Quinsaloma.
- Ejecutar operativos de prevención y control de tránsito en el cantón Quinsaloma.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

Se presentan 2 alternativas de solución para elaborar un Plan de educación vial para las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma:

- Plan de fortalecimiento en educación vial
- Planificación de operativos de prevención y control de tránsito

2.1.1. Plan de fortalecimiento en educación vial

Resumen: El presente trabajo investigativo es una propuesta que se presentará a las autoridades del GAD Municipal del cantón Quinsaloma través de la Unidad de Tránsito y Transporte, para implementar estrategias encaminadas a la educación vial dentro ámbito de su competencia, mismo que es observado en la Tabla Nro. 2.

Ubicación: El Plan se realizará en el cantón Quinsaloma, y será dirigido para las operadoras de transporte de carga liviana Quince de Enero y Veinte de Noviembre.

Duración: Desde su ejecución, el tiempo es de un lapso de 3 meses.

Fecha de inicio: lunes 09 de enero del 2023

Fecha de finalización: viernes 31 de marzo del 2023

Objetivo: Establecer estrategias de prevención de siniestros de tránsito e incumplimiento de la normativa legal vigente, mediante la educación vial dirigida a los integrantes de las operadoras de transporte de carga liviana en el cantón Quinsaloma.

Tabla Nro. 2. Plan de fortalecimiento en Educación Vial

Estrategias	Actividades		Responsables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Horario
	Temas de capacitación	**Subtemas**				
1. Implementación de charlas educativas mediante talleres de capacitación en relación a los principales temas de educación vial	Taller de Normas básicas de tránsito y seguridad vial y de comportamiento para los conductores	● Respeto de normas y señales de tránsito y seguridad vial ● Principales señales de tránsito ● Normas para peatones ● Normas para conductores	Jefatura de Tránsito y Transporte Terrestre del GAD Municipal del cantón Quinsaloma	16/01/2023	20/01/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller de deberes y obligaciones del conductor hacia el agente de tránsito	● Contravenciones y sanciones de Tránsito ● Obligaciones de los conductores en un siniestro de tránsito ● Construcción de acuerdos y resolución de problemas		23/01/2023	27/01/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller de las principales causas y sus principales acciones frente a los siniestros de tránsito	● Impericia de los conductores ● Exceso de velocidad ● Exceso de confianza ● Fallas mecánicas ● Fatiga		30/01/2023	03/02/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller sobre los tipos de señales de tránsito	● Señales Preventivas ● Señales Regulatorias ● Señales Informativas		06/02/2023	10/02/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller de semaforización	● Función de semáforos ● Ventajas y desventajas de los semáforos ● Clasificación de los semáforos ● Interpretación de los colores en los semáforos		13/02/2023	17/02/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller sobre los límites de velocidad	● Para vehículos livianos ● Para transporte público ● Para transporte de carga		20/02/2023	24/02/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Taller sobre la influencia de las drogas y alcoholismo en el tránsito	● Alcoholismo ● Sustancias sujetas a fiscalización		27/02/2023	03/03/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00

		● Controles de alcoholemia ● Principales consecuencias de las drogas y el alcoholismo				
	Taller del Marco Normativo Legal de tránsito y transporte terrestre en el Ecuador	● Constitución de la república del Ecuador ● Código Orgánico Integral Penal ● Ley orgánica de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial ● Norma NTE INEN 2656		06/03/2023	10/03/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
2. Elaboración, distribución y difusión de material educativo	Elaboración de afiches y trípticos		Jefatura de Tránsito y Transporte Terrestre del GAD Municipal del cantón Quinsaloma	16/01/2023	26/02/2023	-
	Colocación de afiches en sitios estratégicos			27/02/2023	10/03/2023	Lunes a viernes de 08h00 a 17h00
	Distribución de trípticos en las operadoras de transporte			27/02/2023	17/03/2023	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00
	Difusión de imágenes con los principales temas de educación vial en los medios de comunicación locales			27/02/2023	31/03/2023	Lunes a domingo durante 24 horas

2.1.2. Planificación de operativos de prevención y control de tránsito

Diseñar una planificación de prevención y control del tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, mediante la realización de operativos para el cumplimiento de las disposiciones emitidas por la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Ecuador, con énfasis en las operadoras de transporte de carga liviana, siendo quienes más se movilizan en el territorio del cantón Quinsaloma.

La finalidad de la realización de los operativos de prevención y control de tránsito, es emitir la educación vial mediante una campaña de concientización y operativos con sanciones sociales o económicas, siendo sus principales objetivos:

- Vigilar y supervisar el cumplimiento de las leyes
- Cumplir y hacer cumplir todos los estamentos institucionales locales y nacionales, tales como: leyes, ordenanzas, disposiciones, normas y resoluciones en materia de tránsito.
- Supervisar la ejecución de las tareas de campo que permitan cumplir con el adecuado control de tránsito.

En la Tabla Nro. 3 se puede observar las principales actividades, responsables y fechas de cumplimiento de la planificación de los operativos de prevención y control de tránsito.

Tabla Nro. 3. *Planificación de los operativos de prevención y control de tránsito*

Estrategia	Actividad	Responsables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Horario
Realización de operativos de prevención y control de tránsito	Emitir medidas preventivas mediante una campaña de concientización para evitar generar infracciones de tránsito en las oficinas y paradas de estacionamiento de las operadoras de transporte de carga liviana	● Agentes de Tránsito de la Policía Nacional ● Jefatura de Tránsito y Transporte Terrestre del GAD Municipal del cantón Quinsaloma ● Agentes Municipales	09/01/2023	13/01/2023	Lunes a viernes de 08h00 a 17h00
	Realizar operativos preventivos en las principales vías del cantón Quinsaloma		16/01/2023	17/02/2023	Lunes a domingo de 08h00 a 17h00
	Ejecutar operativos de control, con la emisión de multas por infracciones de tránsito		20/02/2023	31/03/2023	Lunes a domingo de 08h00 a 17h00

2.2. Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar)

Dentro de los resultados de la presente investigación se puede mencionar que se destaca lo siguiente:

El cantón Quinsaloma cuenta con 2 operadoras de transporte de carga liviana, a las cuales se pretende implementar la estrategia del Plan de fortalecimiento en Educación Vial como la mejor alternativa a realizar, ya que la misma se encuentra dirigida específicamente a todos los integrantes de las operadoras mencionadas, por el contrario la estrategia de planificación de operativos de prevención y control de tránsito se generaliza a toda la población del cantón.

La primera estrategia del plan de fortalecimiento es la implementación de charlas educativas y talleres de capacitación en temas referentes a la educación vial contiene material extraído de la guía docente para trabajar la educación vial en el aula (MINEDUC, 2018). Por lo tanto, es una temática de fundamental importancia para impartir a la población en general, con mucha más razón capacitar a los profesionales en conducción de las operadoras de transporte de carga liviana del cantón Quinsaloma.

La segunda estrategia del plan de fortalecimiento es la elaboración, distribución y difusión de material educativo en educación vial, encontramos que (Minta, 2016) recomienda realizar una campaña informativa para promover la educación vial para reducir las pérdidas producidas por los siniestros de tránsito. También (Viteri, 2021) propone el plan integral de educación vial mediante estrategias orientadas a la comunicación para prevención de siniestros de tránsito. Ante estas referencias bibliográficas se puede deducir que la distribución y difusión de material educativo es fundamental para mejorar la educación vial.

2.3. Presupuesto de la ejecución

El presupuesto referencial se realizó en base a una cotización de precios en el mercado actual de los implementos y recursos a utilizar, tal como podemos observar en la Tabla Nro. 4.

Tabla Nro. 4. Presupuesto referencial del cumplimiento de las estrategias del Plan de Educación Vial. Fuente: Proformas en el Anexo 1.

Actividades	Material / Recurso	Imágenes referenciales	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
Implementar charlas educativas mediante talleres de capacitación en relación a los principales temas de educación vial	Técnico GAD - Policía de Tránsito		1 por 3 meses	$ 1.200,00	$ 3.600,00
	Caja de Marcadores		4	$ 3,00	$ 12,00
	Pizarra		1	$ 100,00	$ 100,00
	Resma de hojas de papel A4		10	$ 5,00	$ 50,00
	Pliego de papel periódico		100	$ 0,25	$ 25,00
	Computador		1	$ 1.000,00	$ 1.000,00
	Proyector		1	$ 800,00	$ 800,00
	Impresora		1	$ 350,00	$ 350,00
Elaboración, distribución y difusión de material educativo	Afiches		200	$ 1,00	$ 200,00
	Trípticos		500	$ 1,00	$ 500,00
	Contratación de difusión		1	$ 100,00	$ 100,00
SUB TOTAL					$ 6.737,00
IVA 12%					$ 808,44

TOTAL	$ 7.545,44

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla Nro. 5. Cronograma de implementación de las actividades del Plan de Educación Vial

Actividades	Horario	Enero 2023			Febrero 2023				Marzo 2023				
		Del 09 al 15	Del 16 al 22	Del 23 al 29	Del 30 al 05	Del 06 al 12	Del 13 al 19	Del 20 al 26	Del 27 al 05	Del 06 al 12	Del 13 al 19	Del 20 al 26	Del 26 al 31
Presentación de la planificación a las autoridades locales e integrantes de las operadoras de transporte de carga liviana	Lunes a las 14h00												
Taller de Normas básicas de seguridad vial y de comportamiento para los conductores	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller de los deberes y obligaciones del peatón y conductor, hacia el agente de tránsito	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller de las principales causas y sus principales acciones frente a los siniestros de tránsito	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller sobre los tipos de señales de tránsito	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller de Semaforización	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller sobre los límites de velocidad	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Taller sobre la influencia de las drogas y alcoholismo en el tránsito	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												

Taller sobre el Marco Normativo Legal de tránsito y transporte terrestre en el Ecuador	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Elaboración de afiches y trípticos	-												
Colocación de afiches de afiches en sitios estratégicos	Lunes a viernes de 08h00 a 17h00												
Distribución de trípticos en las operadoras de transporte y sitios estratégicos del cantón	Lunes a viernes de 19h00 a 20h00												
Difusión de imágenes con los principales temas de educación vial en los medios de comunicación locales	Lunes a domingo durante 24 horas												

Estrategia 1 Estrategia 2

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

- Se diseñó un plan de fortalecimiento en educación vial y una planificación de operativos de prevención y control de tránsito como alternativas de solución.
- El Plan de Fortalecimiento en Educación Vial es la alternativa más factible a realizar, la misma cuenta con 2 estrategias para implementar.
- La implementación de charlas educativas se realizará mediante la ejecución de talleres de capacitación con principales temas referentes a educación vial.
- Elaboración, distribución y difusión de material educativo se realizará mediante difusión de imágenes, es la segunda estrategia del plan de fortalecimiento en educación vial.
- El presupuesto referencial para la ejecución del Plan de fortalecimiento es de $7.545,44 (Siete mil quinientos cuarenta y cinco dólares con cuarenta y cuatro centavos).
- La duración para la ejecución del Plan de fortalecimiento es de 3 meses, iniciando el 09 de enero y finalizando el 31 de marzo del 2023.

Referencias Bibliográficas

Castillo, A., & Guevara, J. (2020). *Plan de movilidad del cantón Colta 2019 - 2023.* Tesis de Grado, Escuela Superior Politécnica de Chimborazo; Carrera de Ingeniería en Gestión de Transporte, Riobamba.

Lopez, M. (2021). *Plan de educación vial para las unidades educativas de cantones tipo b, caso: cantón Echeandía provincia de Bolívar. Período 2021-2022.* Escuela Superior Politécnica de Chimborazo; Escuela de Ingeniería en Gestión de Transporte, Riobamba.

MINEDUC. (2018). *Guía Docente para trabajar en educación vial en aula.* Ministerio de Educación; Subsecretaría de fundamentos educativos , Quito.

Minta, A. (2016). *Plan integral de educación vial para mejorar la movilidad en la zona urbana del cantón Chambo, provincia de Chimborazo, período 2016.* Escuela Superior Politécnica de Chimborazo; Escuela de Ingeniería en Gestión de Transporte , Riobamba.

Naranjo, K. (2021). *Plan Integral de Seguridad Vial para la zona urbana del cantón Fransisco de Orellana, Provincia de Orellana.* Escuela Superior Politécnica del Chimborazo; Carrera de Ingeniería en Gestión de Transporte, Riobamba.

ONU. (2021). *Plan Mundial; Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030.* Asamblea General de Naciones Unidas.

PDOT-Quinsaloma. (2020). *Adecuación, actualización y adecuamiento del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del cantón Quinsaloma 2020 -2024.* Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Quinsaloma, Quinsaloma.

PMUS-Quinsaloma. (2019). *Plan de movilidad sostenible para el cantón Quinsaloma.* Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Quinsaloma, Quinsaloma.

Viteri, J. (2021). *Plan integral de señalización y semaforización vial del cantón Mera, Provincia de Pastaza.* Escuela Superior Politécnica del Chimborazo; Escuela de Gestión del Transporte , Riobamba.

Anexos

Anexo 1. Proformas del presupuesto referencial



PAPELERIA CENTRAL

LIBRERÍA Y PAPELERÍA CENTRAL

PROFORMA 0001243

Datos del cliente: FECHA 07/11/2022

Descripción	Unidad	Precio	Total
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Subtotal	[illegible]
		Iva (21%)	[illegible]
		Otros	
		Total	$ 993.44

Marisol Garofalo Estrada

GERENTE - PROPIETARIA



PROFORMA

Fecha

07.11.2022

Nº de Proforma

00276

cliente

Juan Jose Villalva

1207544227

Quinsaloma

0996215539

Descripción	Unidades	Precio de lista	Precio
Computador - Lapto HP Dragonlight 7th	1	$ 10.00.00	$ 10.00.00
Proyector Epsom 7209	1	$ 8.00.00	$ 8.00.00
Impresora Epsom 2213	1	$ 3.50.00	$3.50.00
		Sub-Total	$ 2158.00
		Descuento	-
		Subtotal menos descuento	-
		IVA (15%)	$ 158.00
		-	-
		Envío	
		TOTAL	$ 2408.00

.