

**INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR
REY DAVID**

**TESINA
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL
TRÁNSITO**

TEMA:
RESTRUCTURACIÓN DE LA RED VIAL PARA LOS
RECORRIDOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN
EL SECTOR DE NORTE DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL.

AUTORES:
JORGE PADILLA MENÉNDEZ
XAVIER MOSCOSO AGUIRRE

TUTOR:
ING. JHONNY IVÁN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2022



Índice General

Dedicatoria	3
Dedicatoria	3
Certificado del Tutor	4
Certificación de Revisores	5
Resumen	6
Abstract	7
Capítulo I: Presentación	8
1.1.	81.2
	101.2.1
	101.2.2
10Capítulo II: Alternativas de Solución	11
	112.2
2.1	122.3
	142.4
15Capítulo III: Conclusiones	16
3.1	16Bibliografía
	17
Anexos	18
Anexo 1	18
Anexo 3	19
Anexo 4	19
Anexo 5	20
Anexo 6	20

Dedicatoria

Siempre será primero a Dios, por permitirme tener vida y poder haber logrado llegar a la consecución de esta carrera, que para mí ha sido un gran logro; y después a mis padres, a mi esposa y a mis hijos, que siempre estuvieron apoyándome para que no me rinda y son el motor de mi vida y por los que me levanté cada vez que me había dado por vencido.

En especial al modelo a seguir, mi padre, él que junto a mi madre fueron las personas que me inculcaron por experiencia propia, que solo el estudio me haría capaz de lograr salir adelante en este mundo tan competitivo.

Jorge Padilla Menéndez

Dedicatoria

Esta tesis la dedico a mi esposa, mi hijo y a mis padres, que son las personas más importantes de mi vida, todo lo hice por el amor inmenso que les tengo; gracias por existir y hacerme el hombre más feliz de este mundo, ellos han sido mi fortaleza.

Xavier Moscoso Aguirre

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: “Reorganización del tránsito urbano del sector norte de la Ciudad de Guayaquil”, de autoría de los estudiantes Jorge Padilla Menéndez y Xavier Moscoso Aguirre, ha sido revisada en todos sus componentes.

Daule, 28 de noviembre del 2022

.....

Ing. Jhonny Ivan Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: “Reorganización del tránsito urbano del sector norte de la Ciudad de Guayaquil ”de autoría de los estudiantes Jorge Padilla Menendez y Xavier Moscoso Aguirre, ha sido revisada en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID, cuya calificación es la siguiente:

Daule, 28 de noviembre de 2022.

.....
Ing. Marcel Méndez M.

Resumen

En la ciudad de Guayaquil, al norte de la urbe, el sistema de tránsito urbano se ha venido dificultando a través de los años por el continuo crecimiento del parque automotriz, las vías de acceso a las diferentes urbanizaciones nuevas que no han tenido una adecuada planificación, además del irrespeto de los conductores de todo tipo de vehículos, han hecho que las circulaciones en muchas ocasiones de los vehículos se conviertan en un verdadero caos que ha parecido sin solución.

Una vez identificado el problema, las autoridades de tránsito han tomado la decisión de tomar cartas en el asunto de forma más enérgica para así tomar un control más eficiente y eficaz, capaz de enfrentar los múltiples desafíos de comportamientos inadecuados de conductores y peatones que utilizan dicho sector. Se ha planificado de una forma asertiva para trabajar con los involucrados, y así poder dar un mejor servicio a la comunidad que tanto lo necesita. Haciendo énfasis a las familias que la educación vial comienza con las costumbres familiares que se enseñan en casa, así también llevar a cabo proyectos y programas específicos de señalización, reordenamiento e impacto vial, de educación vial, de infraestructura y operativos, mediante una planeación estratégica que permita lograr una circulación vial y fluida en el municipio que es el órgano regular para establecer lineamientos de control.

Palabras Claves: Transito, Ciudad, Guayaquil, Control, Solución.

Abstract

In the city of Guayaquil, to the north of the city, the urban transit system has been becoming difficult over the years due to the continuous growth of the automobile park, the access roads to the different new urbanizations that have not had adequate planning, in addition to the disrespect of drivers of all types of vehicles, have caused the circulation of vehicles on many occasions to become a true chaos that has seemed without solution.

Once the problem has been identified, the traffic authorities have made the decision to take action on the matter more energetically in order to take more efficient and effective control, capable of facing the multiple challenges of inappropriate behavior of drivers and pedestrians who use said sector. It has been planned in an assertive way to work with those involved, and thus be able to provide a better service to the community that needs it so much. Emphasizing to families that driver's education begins with family customs that are taught at home, as well as carrying out specific signaling, rearrangement and road impact, driver education, infrastructure and operational projects and programs, through strategic planning that allows to achieve a smooth road circulation in the municipality, which is the regular body to establish control guidelines.

Keywords: Traffic, City, Guayaquil, Control, Solution

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento del Problema

En nuestra ciudad de Guayaquil, existe una gran demanda de parte de los ciudadanos del sector norte de la ciudad, respecto de mayor control de los vehículos que circulan en gran cantidad, muchas veces irrespetando las leyes vigentes, los avisos que existen en las vías, señalizaciones y otros. (ATM Gye, 2022)

El transporte urbano en las ciudades mayores insume alrededor de 3½% del PIB regional, fracción abultada por la incidencia de la congestión de tránsito. Al costo de la congestión en términos de pérdida de eficiencia económica, hay que sumarle sus consecuencias negativas para la sociedad.

La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales. Este fenómeno afecta no sólo a los automovilistas, sino que también a los usuarios del transporte colectivo, que son personas de ingresos menores, pues aumenta sus tiempos de viaje y, quizás de mayor consideración, hace subir el valor de los pasajes. Sin entrar a plantear soluciones específicas, este documento pretende analizar qué es y cuáles son las consecuencias de la congestión, verdadero flagelo moderno de las zonas urbanas y amenaza para la calidad de vida de sus habitantes. (M2, 2022)

La causa fundamental de la congestión es la fricción entre los vehículos en el flujo de tránsito. Hasta un cierto nivel de tránsito, los vehículos pueden circular a una velocidad relativamente libre, determinada por los límites de velocidad, la frecuencia de las intersecciones, etc. Sin embargo, a volúmenes mayores, cada vehículo adicional estorba el desplazamiento de los demás, es decir, comienza el fenómeno de la congestión. (Congestion vehicular Guayaquil , 2021)

Un claro ejemplo es lo que sucedió en el año 2013 la señalética en la av. José Mascote para informar a los conductores de buses sobre las modificaciones en la citada calle. La mencionada ruta, que era unidireccional, se transformó en bidireccional. En la zona hoy estará miembros de la Comisión de Tránsito del Ecuador y de la Policía Nacional, con el objetivo de precautelar la seguridad de los usuarios de buses. (El telegrafo , 2020)

Debido a la congestión de vehículos en diversos puntos la movilidad en el Puerto Principal presentará cambios drásticos en los meses venideros, con la implementación de 13 corredores viales con los que se pretende distribuir mejor a la transportación urbana.



1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo General

Llevar a cabo proyectos y programas específicos de señalización, reordenamiento e impacto vial, de educación vial, de infraestructura y operativos, mediante una planeación estratégica que permita lograr una circulación vial y fluida en el municipio que es el órgano regular para establecer lineamientos de control.

1.2.2 Objetivos Específicos

- Reducir al mínimo los accidentes de tránsito en la ciudad de Guayaquil.
- Un control efectivo para los conductores, dado que todo el tiempo irrespetan toda norma de tránsito.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1 Análisis de las Alternativas posibles

Algunas estrategias fueron diseñadas específicamente para los jóvenes conductores, a fin de limitar su exposición al riesgo en tanto desarrollan un buen juicio y hábitos de conducción segura. (Castro, 2022)

Alternativa 1

Realizar un continuo control de parte de las autoridades para que las normas sean cumplan, a fin de servir con mayor eficiencia y eficacia a la ciudadanía del sector.

Alternativa 2

Concientizar a la ciudadanía de que las buenas costumbres familiares siempre van a influenciar positivamente en los hijos y adolescentes.

Alternativa 3

Aumentar radar de velocidad contrarrestar el exceso de velocidad y la conducción arriesgada.

Alternativa 4

Operativos de control para supervisar el uso correcto del cinturón de seguridad en todas las personas que ocupen el vehículo.

Alternativa 5

Control para los conductores que beben alcohol y conducen, esto puede causar un grave accidente de tránsito y pone en peligro la reorganización

2.2 Justificación de la Alternativa principal (más factible de realizar)

Alternativa 5

Control para los conductores que beben alcohol y conducen, esto puede causar un grave accidente de tránsito y pone en peligro la reorganización.

Ejemplo

Conductor de bus provoca accidente por manejar ebrio

Un accidente de tránsito se registró la noche del miércoles 10 de agosto de 2022 en Ambato, específicamente en el puente Juan León Mera.



Detalles

Un bus urbano que circulaba desde el centro al noroeste de la ciudad ingresó al puente Juan León Mera y trató de rebasar a otro vehículo, esto a pesar de que esta maniobra es prohibida. Los pasajeros del bus gritaron y se asustaron cuando el pesado automotor impactó contra un automóvil Hyundai plateado con placas de Tungurahua. El choque interrumpió el tránsito vehicular y mientras varias personas ayudaron a los afectados del automóvil, otros alertaron al Servicio Integrado de Seguridad ECU 911. Desde la consola de tránsito se despachó a las unidades de socorro articuladas, mientras tanto, los pasajeros



del bus y otros ciudadanos no permitieron que el chófer del bus abandone el lugar. (La Hora , 2022)

Justificación

No se debe conducir en estado de ebriedad. La persona que consumió alcohol y está solo, no debe manejar. Es preferible que se designe a una persona para que tome el volante. Estas son medidas muy importantes para salvar vidas y deben ser tenidas en cuenta dentro de las familias, desde donde debemos encargarnos de velar que los accidentes de tránsito a causa del alcohol no acontezcan, porque incluso puede afectar a terceros inocentes. (Mspbs, 2021)

En Ecuador Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de 0,3 a 0,8 gramos, se aplicará multa de un salario básico unificado del trabajador en general quiere decir \$425 en el año 2022 y pérdida de cinco puntos en su licencia de conducir y cinco días de privación de libertad del ciudadano. (Infoec, 2022)

2.3 Presupuesto de la ejecución

Alcoholímetro

El alcoholímetro o alcohómetro es un instrumento usado para determinar el nivel de alcohol que se halla presente en un líquido o gas. Puede usarse, por tanto, para medir el porcentaje de alcohol en una bebida alcohólica o para determinar la presencia de alcohol en la sangre o en un gas. (WIKITRAN, 2021)



Agente de tránsito

Los agentes o guardias de tránsito son las personas que tienen a su cargo ordenar el tránsito y hacerlo más seguro controlando que todos respeten las normas para circular. (Luchemos, 2022)



Capítulo III: Conclusiones

3.1 Conclusiones

Realizar un estricto control para conductores en estado etílico, los cuales casi siempre producen accidentes; así como también a aquellos que conducen a altas velocidades y nos les importa que existan radares en las vías. Concientizar continuamente a los peatones para que colaboren con el trabajo que se está realizando cada día en el sector norte de la ciudad, ya que eso también va a impactar en minimizar accidentes.

Se debe mejorar la publicidad, anuncios y señaléticas, mismos que deberán ser los más adecuados posibles, para hacernos reconocer la necesidad imperiosa de ser mejores cada día. Se debe de mantener las fortalezas existentes tales como se atienden los llamados de los ciudadanos a cualquier hora, y se da asistencia rápida con servicios paramédicos según el caso.

Contar con dispositivos de seguridad para un mejor control de las vías, lo que va a fortalecer comunicaciones más rápidas y atenciones oportunas. Control para los conductores que beben alcohol y conducen, esto puede causar un grave accidente de tránsito y pone en peligro la reorganización.

Reducir al mínimo los accidentes de tránsito en la ciudad de Guayaquil esto debido a las infracciones cometidas por diversos conductores que provocan accidentes de tránsito en toda la ciudad.

Un control efectivo para los conductores, dado que todo el tiempo irrespetan toda norma de tránsito aplicando planes estrictos contra todo aquel que infringe la ley en nuestra ciudad para así reducir mucho el peligro en las calles de Guayaquil.

Bibliografía

(2022). *Atm Gye*. Guayaquil : 147.

Castro, J. (2022). *Accidente*. Gye: 12.

(2021). *Congestion vehicular Guayaquil* . 121.

El telegrafo . (2020). Obtenido de

<https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/guayaquil/1/reorganizacion-del-transito-en-el-centro-comienza-desde-hoy>

Infoec. (2022). Obtenido de <https://informacionecuador.com/cual-es-la-sancion-multa-por-manejar-borracho-ebrio-alcoholizado-en-ecuador/#:~:text=b%C3%A1sico%20unificado%20del%20trabajador%20en,pri vaci%C3%B3n%20de%20libertad%20del%20ciudadano>.

La Hora . (11 de 08 de 2022). Obtenido de

<https://www.lahora.com.ec/tungurahua/conductor-de-bus-provoca-accidente-por-manejar-ebrio/>

Luchemos. (2022). Obtenido de <http://luchemos.org.ar/es/sabermas/caminar-seguro/el-agente-de-transito>

M2, M. B. (2022). *Accidentes* . Guayaquil : 14.

Mspbs. (2021). Obtenido de <https://www.mspbs.gov.py/portal/11724/no-se-arriesgue-si-bebio-alcohol-evite-conducir.html>

WIKITRAN. (2021). Obtenido de <https://es.wikipedia.org/wiki/Alcohol%C3%ADmetro>



Anexos

Anexo 1



Anexo 2

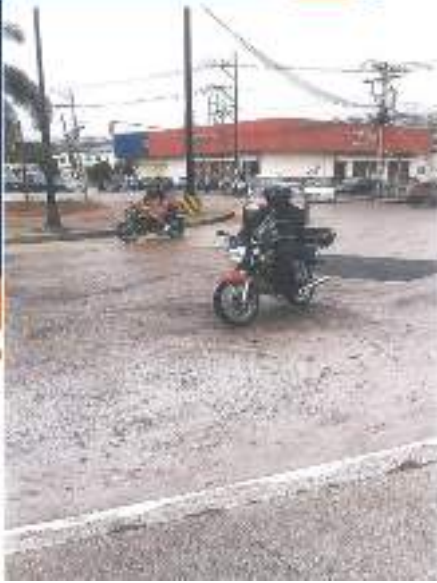


Anexo 3





Anexo 4



Anexo 5



Anexo 6

https://plagiarism-detector.com

1/4

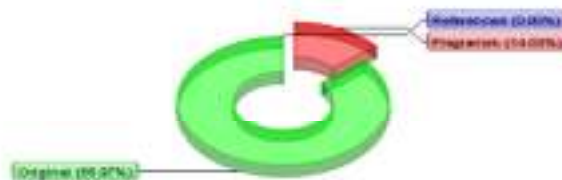
Detector de plagio v. 1991 - Informe de originalidad 25/11/2022 14:27:11

Documento analizado: 20_TESINA JORGE PADILLA y MOSCOSO.docx Licenciado para: Luis Miguel Alvarado Alvarez

- Preajuste de comparación: [Volver a escribir](#) Idioma detectado: **Es**
- Tipo de verificación: **Control de internet**
[tee_and_enc_string] [tee_and_enc_value]

Análisis detallado del cuerpo del documento:

[Tabla de relaciones:](#)



[Gráfico de distribución:](#)



[Principales fuentes de plagio: 6](#)

	7%		166	1.	http://www.ccpel.org/financiacion
	4%		96	1.	https://es.wikipedia.org/wiki/Acceso_librero
	4%		72	1.	https://www.gub.uy/gub/mi-dependencia/Institucion-general-de-tramite

[Detalles de recursos procesados: 75 - Okay / 1 - Ha fallado](#)

[Notas importantes:](#)

<p>Wikipedia:</p>	<p>Libros de Google:</p>	<p>Servicios de escritura fantasma:</p>	<p>Anti-trampa:</p>
-------------------	--------------------------	---	---------------------