INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR

REY DAVID

TESINA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

TEMA:

"PROPUESTA PARA PROMOVER UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DE CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN, DIRIGIDO A LOS MORADORES DEL CANTÓN SALITRE"

AUTORES:

JOSÉ EDUARDO NAVARRETE PALACIOS

JOSÉ LUIS LADINES MOCHA

TUTOR:

MSC. JHONNY IVAN CRUZ MORETA

DAULE – ECUADOR

2023

INDICE GENERAL

Dedicatoria I
Certificado del Tutor II
Certificación de Revisores III
Resumen IV
Palabras claves: IV
Abstract V
Keywords: V
Capítulo I: Presentación 1
1.1. Planteamiento Del Problema 1
1.2 Objetivos 3
1.2.1 Objetivo General 3
1.2.2 Objetivos Específicos 3
Capítulo II: Alternativas de Solución 4
2.1. Análisis de las Alternativas posibles 4
2.1.1. Implementar un programa de incentivos económicos: 4
2.1.2. Establecer un sistema de préstamo de bicicletas público. 4
2.1.3. Crear una aplicación móvil o plataforma en línea que proporcione información en tiempo real sobre el transporte público: 5
2.1.4. Implementar un programa de educación vial en las escuelas: 5
2.1.5. Establecer una campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales: 6
2.1.6. Implementar un programa de mejora de la infraestructura peatonal: 6
2.1.7. Promover la participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible: 7
2.2. Justificación de la Alternativa principal. 7
2.3. Presupuesto de la ejecución 10
2.4. Cronograma de ejecución 11
Capítulo III: Conclusiones 12
3.1. Conclusiones 12
Referencias Bibliográficas 13

Tabla de ilustraciones

Ilustración 1: Programa de incentivos económicos: 4
Ilustración 2. Aplicación móvil sobre el transporte público. 5
Ilustración 3. Programa de educación vial en las escuelas. 6
Ilustración 4. Campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales. 6
Ilustración 5. Programa de mejora de la infraestructura peatonal. 7
Ilustración 6. Participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible. 7

Indice de tablas

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución 10
Tabla 2: Cronograma de ejecución 11

Dedicatoria

Deseo expresar mi profundo agradecimiento en primer lugar a Dios por proporcionarme la sabiduría, fortaleza y la inspiración necesaria para llevar a cabo esta labor académica de gran importancia.

Agradezco de todo corazón a mis padres, quienes me han inculcado valores de perseverancia y dedicación. Ellos han sido mi ejemplo de esfuerzo y superación. Su amor y confianza en mí me han impulsado a alcanzar mis metas tanto académicas como personales.

No puedo pasar por alto a mi amada esposa y a mis queridos hijos, a quienes quiero expresar mi gratitud infinita. Su apoyo incondicional, aliento constante y comprensión han sido pilares fundamentales a lo largo de este proceso. En cada etapa, han estado a mi lado, brindándome amor, motivación y apoyo en los momentos más desafiantes.

José Eduardo Navarrete Palacios

Agradezco a Dios y a mi amada familia por su amor incondicional, su aliento constante y su apoyo incansable a lo largo de este proyecto. Su presencia y respaldo han sido esenciales para mi éxito académico y personal. Estoy profundamente agradecido por tenerlos en mi vida.

A mi amada esposa, quien ha sido mi compañera de vida y mi mayor apoyo en este camino, quiero expresarle mi gratitud eterna. Tu amor, paciencia y comprensión han sido fundamentales para sobrellevar los desafíos y mantenerme motivado/a. Gracias por creer en mí y por ser mi mayor fuente de inspiración.

José Luis Ladines Mocha

Certificado del Tutor

El suscrito certifica que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es: **"PROPUESTA PARA PROMOVER UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DE CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN, A LOS MORADORES DEL CANTÓN SALITRE"** de autoría de los estudiantes José Eduardo Navarrete Palacios y José Luis Ladines Mocha, ha sido revisado en todos sus componentes.

Daule, …….. del 2023.

……..

Ing. Jhonny Ivan Cruz Moreta

Certificación de Revisores

Los suscritos certificamos que la Tesina realizada como requisito previo a la obtención del título de Técnico Superior en Planificación y Gestión del Tránsito y cuyo tema es**: "PROPUESTA PARA PROMOVER UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DE CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN, A LOS MORADORES DEL CANTÓN SALITRE"** de autoría de los estudiantes José Eduardo Navarrete Palacios y José Luis Ladines Mocha, ha sido revisado en todos sus componentes, bajos los parámetros establecidos por los formatos del **INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID**, cuya calificación es la siguiente:

Daule, …….. 2023.

Calificación de docente corrector 1:

Calificación de docente corrector 2:

…….

Docente Corrector 1

…….

Docente Corrector 2

Resumen

En el cantón Salitre, se ha constatado un aumento constante en el número de vehículos y una creciente problemática relacionada con la congestión del tráfico, la contaminación del aire y los accidentes de tránsito. Estos aspectos inciden directamente en la salud de la población y en la sostenibilidad del entorno urbano.

Adicionalmente, se ha observado una resistencia al cambio entre la población, en gran medida debido a la comodidad y familiaridad que ofrece el uso de vehículos privados y mototaxis. La falta de incentivos y la ausencia de una cultura de movilidad sostenible complican la adopción de comportamientos más responsables y suponen un obstáculo para la implementación de medidas que fomenten la movilidad sostenible.

El objetivo principal del presente proyecto es desarrollar una propuesta integral destinada a promover la movilidad sostenible en el cantón Salitre. Esto se llevará a cabo mediante campañas de concienciación dirigidas a los residentes. Los resultados obtenidos hasta el momento indican que la implementación de estas campañas y medidas específicas ha tenido un impacto positivo en la movilidad sostenible del cantón. Se espera que esta propuesta contribuya significativamente a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona.

Palabras claves: movilidad sostenible, transporte sostenible, señalización vial, campañas de concienciación, sostenibilidad.

Abstract

In the Salitre canton, there has been a constant increase in the number of vehicles, leading to a growing problem associated with traffic congestion, air pollution, and traffic accidents. These issues have a direct impact on the health of the population and the sustainability of the urban environment.

Additionally, there is resistance to change among the population, largely due to the convenience and familiarity of using private vehicles and motorcycle taxis. The lack of incentives and the absence of a culture of sustainable mobility make it challenging to adopt more responsible behaviors and pose a barrier to the implementation of measures that promote sustainable mobility.

The main objective of this project is to develop a comprehensive proposal to promote sustainable mobility in the Salitre canton. This will be achieved through awareness campaigns targeting residents. The results obtained so far indicate that the implementation of these campaigns and specific measures has had a positive impact on the sustainable mobility of the canton. It is expected that this proposal will significantly contribute to improving the quality of life for the inhabitants of the area.

Keywords:

sustainable mobility, sustainable transportation, road signage, awareness campaigns, sustainability.

Capítulo I: Presentación

1.1. Planteamiento Del Problema

En el contexto nacional de Ecuador, la movilidad urbana se ha convertido en un desafío crítico. El rápido crecimiento demográfico, la urbanización acelerada y la concentración de la población en áreas metropolitanas han contribuido a la proliferación de vehículos particulares y al aumento de la congestión del tráfico en las ciudades más grandes del país. Además, la dependencia continua del transporte motorizado ha generado problemas de contaminación del aire, degradación del entorno urbano y una creciente emisión de gases de efecto invernadero. En el marco de los compromisos nacionales e internacionales relacionados con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático, Ecuador enfrenta la necesidad urgente de adoptar soluciones de movilidad sostenible que reduzcan los impactos negativos del transporte en el medio ambiente y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos. (Ramirez et at., 2020)

En la provincia del Guayas, uno de los problemas más apremiantes en cuanto a movilidad sostenible es la falta de infraestructura de transporte público eficiente y la insuficiente promoción de alternativas de movilidad sostenible, como la bicicleta, caminar y el uso de transporte público de bajo impacto ambiental. La congestión del tráfico en ciudades como Guayaquil ha alcanzado niveles críticos, lo que afecta la calidad de vida de los residentes y contribuye a la contaminación del aire. La provincia del Guayas enfrenta el desafío de implementar políticas y estrategias de transporte que promuevan la movilidad sostenible y reduzcan los problemas asociados al tráfico y la contaminación. (Andrea Estefanía & Karen Anahi, 2023)

Dentro del Cantón Salitre, ubicado en la provincia del Guayas, se observan desafíos específicos en cuanto a la movilidad. La falta de una planificación adecuada del tráfico, la insuficiente infraestructura para peatones y ciclistas, y la baja conciencia de la población sobre las ventajas de

la movilidad sostenible han llevado a una alta dependencia de vehículos privados y la falta de opciones para una movilidad más amigable con el medio ambiente. Esto se traduce en problemas de congestión del tráfico, emisiones de gases contaminantes y una calidad de vida deteriorada para los residentes del Cantón Salitre. (Guillermo Antonio & Jonny Ronaldo, 2019)

Por otro lado, la movilidad convencional ha contribuido significativamente a la congestión del tráfico en muchas ciudades, lo que resulta en pérdidas económicas, estrés y una disminución en la calidad de vida de las personas. Además, existen desafíos considerables en cuanto a la seguridad vial, con tasas elevadas de accidentes de tránsito y lesiones relacionadas.

Existen obstáculos de naturaleza cultural, social y económica que dificultan la adopción de modos de transporte sostenibles. Muchas personas no perciben los beneficios directos de utilizar alternativas de movilidad sostenible, como el transporte público o la bicicleta, y prefieren la comodidad y familiaridad del transporte privado. (Guzmán, 2022)

Además, se identifica la falta de opciones de transporte sostenible accesibles y seguras, incluyendo la ausencia de rutas de transporte público eficientes, la insuficiente infraestructura para ciclistas y peatones, y la percepción de inseguridad en las vías públicas, lo que limita la adopción de modos de transporte sostenibles por parte de la población.

En este contexto, se plantea la necesidad de desarrollar una propuesta integral que promueva la movilidad sostenible a través de campañas de concienciación dirigidas a los moradores del Cantón Salitre. La implementación de estrategias que fomenten el uso del transporte público, la bicicleta y el caminar, así como la reducción de la dependencia de los vehículos privados, es esencial para abordar estos problemas a nivel local y contribuir al objetivo más amplio de la sostenibilidad en la movilidad urbana a nivel nacional y provincial.

1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo General

Diseñar una propuesta integral para promover la movilidad sostenible a través de campañas de concienciación dirigidas a los moradores del cantón Salitre.

1.2.2 Objetivos Específicos

- Realizar diagnóstico de movilidad en Salitre: patrones, transporte, infraestructura y problemas.
- Diseñar campañas concienciación promoviendo movilidad sostenible, destacando beneficios ambientales y saludables.
- Fomentar participación comunitaria en movilidad sostenible, creando alianzas y promoviendo acciones concretas.

Capítulo II: Alternativas de Solución

2.1. Análisis de las Alternativas posibles

2.1.1. Implementar un programa de incentivos económicos:

Para aquellos moradores del cantón Salitre que adopten prácticas de movilidad sostenible, como utilizar el transporte público, caminar o utilizar la bicicleta. Esta alternativa se sustenta en la idea de que los incentivos económicos pueden motivar a las personas a cambiar sus comportamientos de transporte hacia opciones más sostenibles, al ofrecerles beneficios tangibles. (Hora, 2023)

Ilustración 1: Programa de incentivos económicos. Fuente EconomiaGOD (2013)



2.1.2. Establecer un sistema de préstamo de bicicletas público.

Establecer un sistema de préstamo de bicicletas público en el cantón Salitre, proporcionando acceso gratuito o a bajo costo a bicicletas para los moradores. Esta alternativa se sustenta en la idea de que la disponibilidad y accesibilidad de bicicletas promoverá su uso como medio de transporte sostenible y contribuirá a reducir la dependencia del transporte privado. (M, 2015)

2.1.3. Crear una aplicación móvil o plataforma en línea que proporcione información en tiempo real sobre el transporte público:

Crear una aplicación móvil o plataforma en línea que proporcione información en tiempo real sobre el transporte público en el cantón Salitre, incluyendo horarios, rutas, tarifas y posibles interrupciones. Esta alternativa se sustenta en la necesidad de facilitar el acceso a la información del transporte público, brindando a los moradores herramientas que les permitan tomar decisiones informadas y utilizar el transporte público de manera más eficiente. (Marcos Calmo, 2022)

Ilustración 2. Aplicación móvil sobre el transporte público. Fuente: Planificación Transporte(2018)



2.1.4. Implementar un programa de educación vial en las escuelas:

Enseñar a los estudiantes sobre seguridad vial, normas de tránsito y comportamientos responsables al utilizar las vías públicas. Esta alternativa se sustenta en la importancia de inculcar desde temprana edad valores y conocimientos relacionados con la movilidad sostenible, formando a las futuras generaciones como ciudadanos responsables y respetuosos. (Organization, 2022)

Ilustración 3. Programa de educación vial en las escuelas. Fuente: ATM (2019)



2.1.5. Establecer una campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales:

Establecer una campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales, utilizando mensajes creativos, videos informativos y testimonios reales para promover la movilidad sostenible en el cantón Salitre. Esta alternativa se sustenta en el alcance y la influencia de las redes sociales y plataformas digitales como herramientas de difusión masiva, llegando a un amplio público y generando conciencia sobre la importancia de adoptar prácticas de transporte más sostenibles. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013)

Ilustración 4. Campaña de sensibilización en redes sociales y medios digitales.
Fuente: Artista Digital (2020)



2.1.6. Implementar un programa de mejora de la infraestructura peatonal:

Implementar un programa de mejora de la infraestructura peatonal en el cantón Salitre, incluyendo la construcción y mantenimiento de aceras amplias, seguras y accesibles para los peatones. Esta alternativa se sustenta en la necesidad de proporcionar espacios adecuados para

el desplazamiento de los peatones, fomentando su seguridad y comodidad al caminar y reduciendo la dependencia del transporte motorizado. (arbecho Bautista, 2022)

Ilustración 5. Programa de mejora de la infraestructura peatonal. Fuente: Cuenca Peatonal (2021)



2.1.7. Promover la participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible:

Promover la participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible del cantón Salitre, mediante la realización de encuestas, mesas de diálogo y consultas públicas, para recopilar opiniones, sugerencias y necesidades de los moradores, y así mejorar las políticas y acciones relacionadas con la movilidad sostenible en la comunidad.

Ilustración 6. Participación ciudadana en la planificación de la movilidad sostenible. Fuente: EcoVial (2014)



2.2. Justificación de la Alternativa principal.

La alternativa principal que se ajusta y cumple con todos los objetivos planteados que es la implementación de un programa de incentivos económicos para aquellos moradores del

cantón Salitre que adopten prácticas de movilidad sostenible, como utilizar el transporte público, caminar o utilizar la bicicleta.

La alternativa principal puede llevarse a cabo a través de los siguientes pasos:

Diseño del Programa:

Identificación de Objetivos Específicos: Definir con claridad los objetivos específicos del programa, como aumentar el uso del transporte público, promover el ciclismo, reducir la congestión del tráfico, disminuir las emisiones de gases contaminantes, etc.

Recopilación de Datos:

Recopilación de Datos Basales: Antes de implementar el programa, recopile datos de referencia sobre el comportamiento de movilidad en el cantón Salitre. Esto incluye la cantidad de vehículos privados, el uso del transporte público, la infraestructura para bicicletas y la calidad del aire.

Definición de Incentivos:

Identificación de Incentivos Atractivos: Determine los incentivos económicos que se ofrecerán. Pueden ser descuentos en tarifas de transporte público, bonos para la compra de bicicletas, reducción de impuestos para vehículos ecológicos o cualquier otro incentivo que sea atractivo para la comunidad.

Esta alternativa se justifica por las siguientes razones:

Cumple con el objetivo de educar y concienciar a los moradores sobre los beneficios de la movilidad sostenible:

Al ofrecer incentivos económicos, se brinda un estímulo tangible que refuerza los mensajes educativos y genera interés en adoptar prácticas más sostenibles de desplazamiento.

Los moradores podrán percibir de manera directa los beneficios económicos al optar por opciones de movilidad sostenible.

Promueve el uso del transporte público y la reducción del uso de vehículos privados:

Al ofrecer incentivos económicos a quienes opten por utilizar el transporte público, se fomenta su uso y se busca reducir la dependencia de los vehículos privados. Esto contribuye a disminuir la congestión del tráfico, las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire en el cantón Salitre.

Fomenta el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible:

Al incluir el uso de la bicicleta como una opción para obtener incentivos económicos, se impulsa su utilización como alternativa de movilidad sostenible. Esto promueve la actividad física, reduce la huella ecológica y contribuye a mejorar la salud de los moradores del cantón Salitre.

Genera un impacto medible y cuantificable:

La implementación de un programa de incentivos económicos permite medir de manera precisa y cuantitativa el impacto en la adopción de prácticas de movilidad sostenible. Se pueden recopilar datos sobre el número de personas que se benefician de los incentivos, la reducción de emisiones de CO2 y otros indicadores relacionados con la sostenibilidad y la calidad de vida en el cantón Salitre.

Es una estrategia inclusiva y accesible:

Los incentivos económicos pueden ser diseñados de manera que sean accesibles para diferentes grupos socioeconómicos. Esto garantiza que todos los moradores del cantón Salitre tengan la oportunidad de participar y beneficiarse de la propuesta, independientemente de sus recursos económicos.

En resumen, la implementación de un programa de incentivos económicos se justifica como la alternativa principal, ya que aborda de manera integral todos los objetivos planteados, fomentando la movilidad sostenible, educando a los moradores, reduciendo el uso de vehículos privados y generando un impacto medible en el cantón Salitre.

2.3. Presupuesto de la ejecución

Tabla 1: Presupuesto de la ejecución

Elemento	**Utilización**	**Costo (USD)**
Campañas de Marketing	Publicidad y concienciación	5,000
Descuentos en transporte público	Incentivos para usuarios	10,000
Bonos para compra de bicicletas	Estímulo al ciclismo	8,000
Reducción de impuestos para vehículos ecológicos	Incentivos a vehículos sostenibles	7,000

2.4. Cronograma de ejecución

Tabla 2: Cronograma de ejecución

Nombre de la tarea	Fecha de inicio	Fecha de finalización	01.07.2023	02.07.2023	03.07.2023	04.07.2023	05.07.2023	06.07.2023	07.07.2023	08.07.2023	09.07.2023	10.07.2023	11.07.2023	12.07.2023	13.07.2023	14.07.2023	15.07.2023	16.07.2023	17.07.2023	18.07.2023	19.07.2023	20.07.2023	21.07.2023	22.07.2023	23.07.2023	24.07.2023	25.07.2023	26.07.2023	27.07.2023	28.07.2023	29.07.2023	30.07.2023
Diseño del Programa de Incentivos Económicos	01.07.2023	03.07.2023																													
Recopilación de Datos Basales	04.07.2023	08.07.2023																													
Identificación de Incentivos Atractivos	09.07.2023	12.07.2023																													
Implementación del Programa	13.07.2023	19.07.2023																													
Evaluación y Medición de Impacto	20.07.2023	23.07.2023																													
Ajustes y Mejoras	24.07.2023	27.07.2023																													
Lanzamiento de las Campañas de Marketing	28.07.2023	30.07.2023																													

Capítulo III: Conclusiones

3.1. Conclusiones

Concluimos que el diagnóstico de movilidad en el Cantón Salitre proporciona una visión completa de la situación actual. Se logra recopilar datos relevantes sobre los patrones de movilidad, los medios de transporte utilizados, la infraestructura existente y los problemas específicos que afectan a la comunidad. Este diagnóstico sirvió como base sólida para diseñar estrategias efectivas de promoción de la movilidad sostenible.

En conclusión, se ha logrado diseñar una propuesta de campañas de concienciación efectivas que resaltan los beneficios ambientales y saludables de la movilidad sostenible. Estas campañas utilizan estrategias persuasivas para informar a los moradores del Cantón Salitre sobre los impactos positivos de utilizar opciones de transporte sostenible, como el transporte público, la bicicleta y caminar.

Finalmente, podemos concluir que con este proyecto se lograra fomentar la participación comunitaria en la promoción de la movilidad sostenible. Se han establecido alianzas con organizaciones locales y se han promovido acciones concretas que involucran a la comunidad en la implementación de prácticas sostenibles de movilidad.

Referencias Bibliográficas

Andia Ramirez, P., Aquino Castro, J., Copari Ticona, J. L., & Perez Arostegui, T. M. (2020). Universidad San Ignacio de Loyola. https://repositorio.usil.edu.pe/entities/publication/3adebef2-417d-42e0-a322-16679de289fa

Andrea Estefanía, T. R., & Karen Anahi, V. S. (2023). UNIVERSIDAD DEL AZUAY. https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/13387/1/18912.pdf

arbecho Bautista, P. L.-B.-A. (2022). Revista de Investigación en Tecnologías de la Información. https://riti.es/index.php/riti/article/view/1

Guillermo Antonio, M. Z., & Jonny Ronaldo, C. S. (06 de 2019). UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA. https://core.ac.uk/download/pdf/336876586.pdf

Guzmán, J. M. (2022). Transecto. https://transecto.com/2022/11/tarificacion-por-congestion/

Hora, D. L. (2023). Dario La Hora. https://www.lahora.com.ec/santo-domingo/mas-de-34-mil-vehiculos-llegaron-a-santo-domingo/

M, A. C. (09 de 2015). Tesis Doctorals en Xarxa. https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/319707/01.CVVM_1de5.pdf

Marcos Calmo, K. E. (2022). Universidad de San Carlos de Guatemala. http://www.repositorio.usac.edu.gt/19167/

Organization, W. H. (20 de 06 de 2022). World Health Organization. https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (09 de 2013). Regional Observatory on Planning for Development in Latin America and the Caribbean. https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/plan/files/Ecuador%20Plan%20Nacional%20del%20Buen%20Vivir.pdf

Detector de plagio v. 2215 - Informe de originalidad 12/12/2023 15:28:35

Documento analizado: José y Ladinez.docx Licenciado para: DAVID CAICEDO

Preajuste de comparación: Palabra a palabra Idioma detectado: Es

Tipo de verificación: Control de internet

TEE y codificación: DocX n/a

Análisis detallado del cuerpo del documento:

Tabla de relaciones:

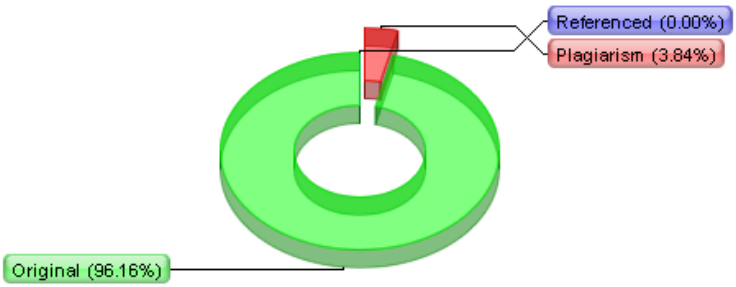
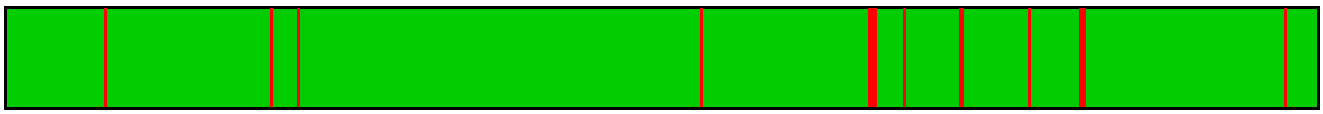


Gráfico de distribución:



Principales fuentes de plagio: 22

2%	44	1. https://ecologiadigital.bio/cuales-son-algunos-ejemplos-de-movilidad-sostenible-implementados-alrededor-del-mundo/
1%	23	2. https://www.gub.uy/ministerio-ambiente/politicas-y-gestion/promocion-movilidad-urbana-sostenible
0,9%	26	3. https://universidadeuropea.com/blog/tendencias-movilidad-urbana-sostenible/

Detalles de recursos procesados: 159 - Okay / 1 - Ha fallado

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de escritura fantasma:	Anti-trampa:
[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

Informe anti trampas de UACE:

1. Estado: Analizador **Encendido** Normalizador **Encendido** similitud de caracteres establecida en **100%**
2. Porcentaje de contaminación UniCode detectado: **0%** con límite de: 10%
3. Documento no normalizado: porcentaje no alcanzado 10%
4. Todos los símbolos sospechosos se marcarán en color violeta: Abcd...
5. Símbolos invisibles encontrados: 0

Recomendación de evaluación:

No se requiere ninguna acción especial. El documento está bien.

Estadísticas del alfabeto y análisis de símbolos: